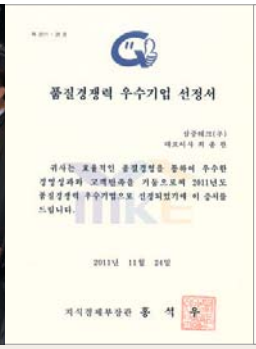
Parking Solution

주차기술자료집

SAMJUNG
삼중테크

www.samjungtech.com



삼중테크의 경쟁력과 성과

21세기를 향한 도전, 미래 핵심 기술로 승부합니다

창립 이래 삼중테크는 인력 및 조직의 확충, 정보 인프라의 구축, 기술 개발력 강화 등 내부 역량을 제고하는 한편으로 원가 경쟁력 확보 및 양질의 서비스를 통한 시장점유율 확대와 A/S 시장의 안정화로 경기 변동에 따른 경영 위험을 최소화해 왔습니다. 장비 공급뿐만 아니라 설비 시공을 통해 납기 및 품질을 획기적으로 향상시킴과 동시에 내수 위주의 판매에서 더 나아가 해외 시장을 확대하기 위한 글로벌 수출 전략에도 박차를 가하고 있습니다.

삼중테크 경쟁력의 키포인트

고품질의 삼성 브랜드 승계로 고객 신뢰성 유지

삼성중공업의 인적 자원과 기술력을 토대로 경쟁력 우위를 점유하며 고객 신뢰도를 그대로 유지해가고 있습니다.

연구 개발 등의 기술력 절대 우위

오랜 기간 축적된 경험과 기술을 바탕으로 다수의 지적재산권을 보유하여 동종업계를 선도하는 기술력을 갖추고 있습니다.

장비 제조와 설비 시공의 겸업으로 시너지 효과

납기 단축 및 최종 품질을 확보하고 원가 경쟁력을 강화시켜 명실상부한 리딩 컴퍼니로 자리매김하고 있습니다.

양질의 인적 자원과 조직력

오랜 경력의 우수한 인재들로 구성되어 풍부한 기술과 노하우, 업무의 숙련도, 조직력에서 절대 우위를 차지하고 있습니다.

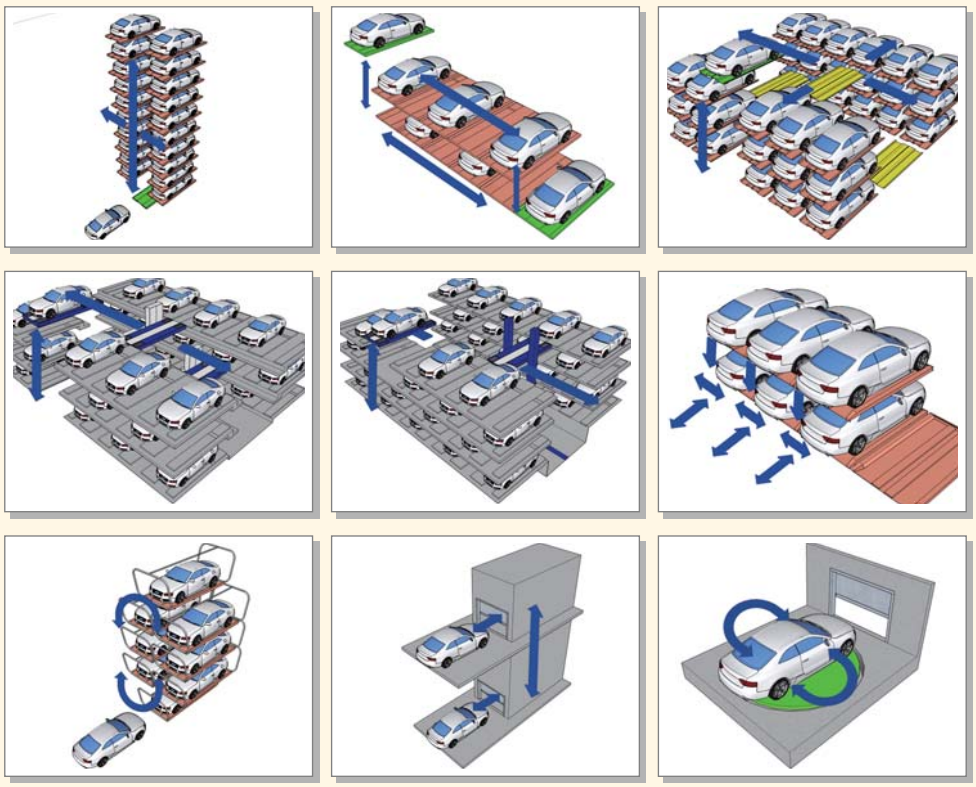
꾸준한 성장과 탄탄한 수익구조, 업계 최고의 전문 기업으로 자리매김했습니다

삼중테크는 삼성중공업으로부터 분리한 이후 지속적인 기술 개발과 마케팅 활동으로 꾸준한 성장과 탄탄한 수익구조를 실현하며 업계 제일의 전문 기업으로 입지를 다져 왔습니다. 주차설비, 냉동공조설비를 시작으로 설비 시공, 지하철 승강장 스크린도어시스템, 건설, 친환경 신재생 에너지 관련 등 지속적인 사업 다각화를 통하여 기업의 경쟁력을 강화시켜 나가고 있습니다.

삼중테크 주차 시스템

언제나 고객 가까이–
아름답고 편리한 삶의 중심에 삼중테크가 있습니다

갈수록 과밀화되어가는 도시생활 속에서 이제 주차설비는 단순히 차를 주차시키는 기능에서
한걸음 더 나아가 사용자의 편의와 빌딩의 가치, 미래까지도 고려하는 최첨단 기능으로 거듭나야 합니다.
높은 안정성과 내구성, 신속성, 인체공학적 설계, 다양한 기종, 철저한 애프터 서비스를 갖춘
삼중애니파킹과의 만남은 차에게도 사람에게도 최상의 편리함과 쾌적함을 선사해 드릴 것입니다.



Parking Solution

주차기술자료집

SAMJUNG 삼중테크

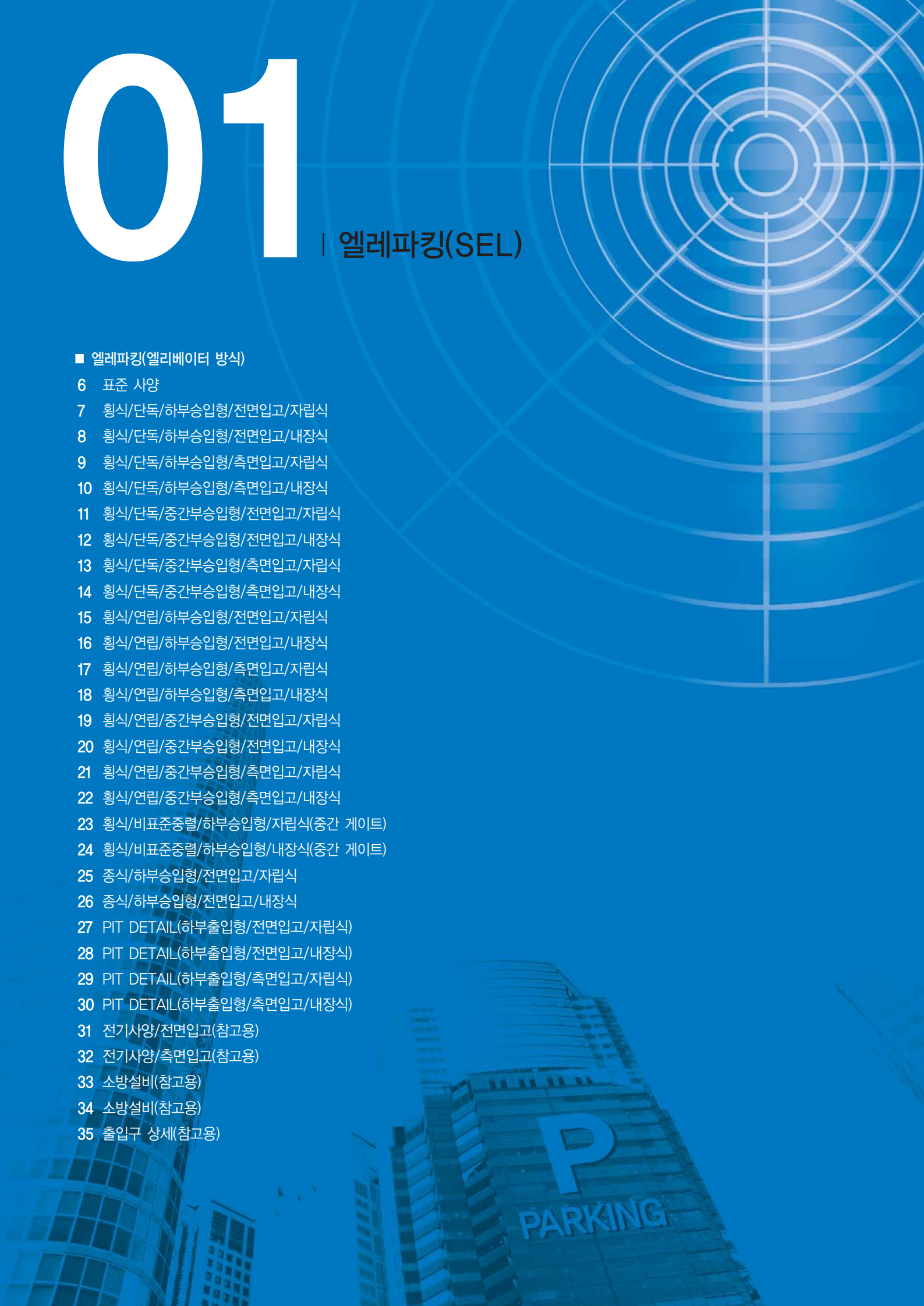
CONTENTS

01. 엘레파킹 05
02. 박스파킹 39
03. 카트파킹 51
04. 트롤리파킹/트랜스로파킹 63
05. 기타 75

01 | 엘레파킹(SEL)

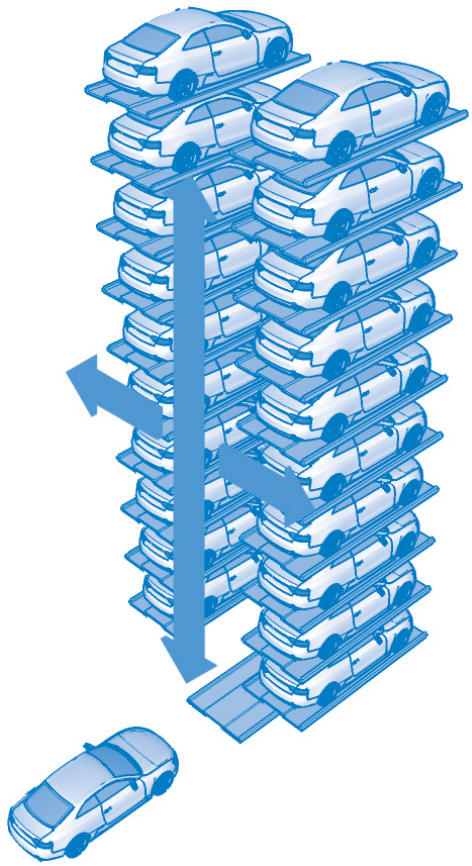
■ 엘레파킹(엘리베이터 방식)

6 표준 사양
7 횡식/단독/하부승입형/전면입고/자립식
8 횡식/단독/하부승입형/전면입고/내장식
9 횡식/단독/하부승입형/측면입고/자립식
10 횡식/단독/하부승입형/측면입고/내장식
11 횡식/단독/중간부승입형/전면입고/자립식
12 횡식/단독/중간부승입형/전면입고/내장식
13 횡식/단독/중간부승입형/측면입고/자립식
14 횡식/단독/중간부승입형/측면입고/내장식
15 횡식/연립/하부승입형/전면입고/자립식
16 횡식/연립/하부승입형/전면입고/내장식
17 횡식/연립/하부승입형/측면입고/자립식
18 횡식/연립/하부승입형/측면입고/내장식
19 횡식/연립/중간부승입형/전면입고/자립식
20 횡식/연립/중간부승입형/전면입고/내장식
21 횡식/연립/중간부승입형/측면입고/자립식
22 횡식/연립/중간부승입형/측면입고/내장식
23 횡식/비표준중렬/하부승입형/자립식(중간 게이트)
24 횡식/비표준중렬/하부승입형/내장식(중간 게이트)
25 종식/하부승입형/전면입고/자립식
26 종식/하부승입형/전면입고/내장식
27 PIT DETAIL(하부출입형/전면입고/자립식)
28 PIT DETAIL(하부출입형/전면입고/내장식)
29 PIT DETAIL(하부출입형/측면입고/자립식)
30 PIT DETAIL(하부출입형/측면입고/내장식)
31 전기사양/전면입고(참고용)
32 전기사양/측면입고(참고용)
33 소방설비(참고용)
34 소방설비(참고용)
35 출입구 상세(참고용)



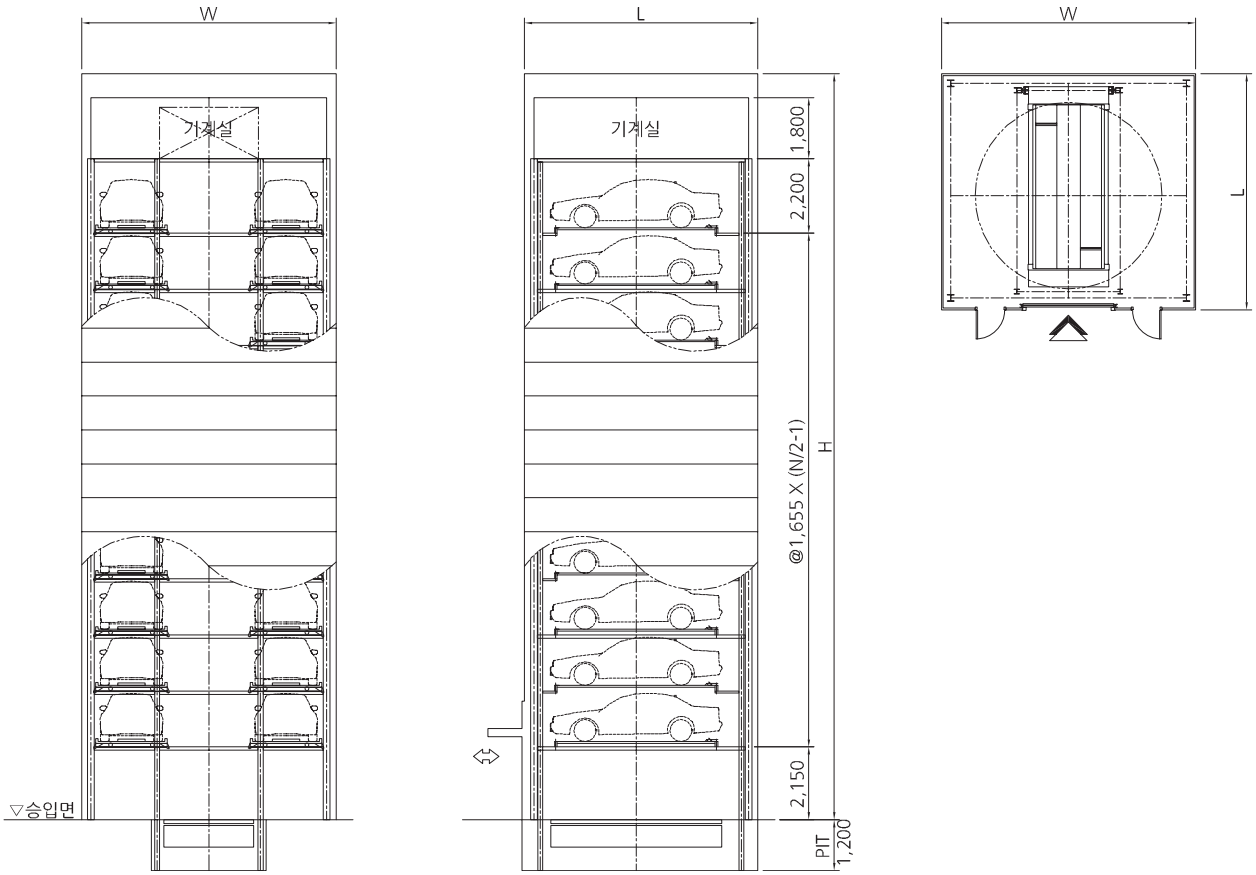
엘레파킹(SEL)

❖ 표준 사양



형식		중형 차량
수용 대수		1기당 최대 76대 수용
승강	전동기	18.5 kW / 22 kW / 30 kW / 37 kW / 45 kW
	속도	Max. 60~145 m/min
횡행	전동기	Max. 1.5 kw
	속도	Max. 30 m/min
회전	전동기	Max. 0.75~1.5 kW
	속도	Max. 3.24 RPM
출입문		2매 상하 열림 (SUS 마감)
조작 방식		컴퓨터, 10 Key, 터치스크린 (선택)
전원		AC 3상, 380V, 60Hz, 5선식 (R,S,T,N + (접지)E)
전원 용량		50 kVA or 60 kVA

❖ 횡식/단독/하부승입형/전면입고/자립식

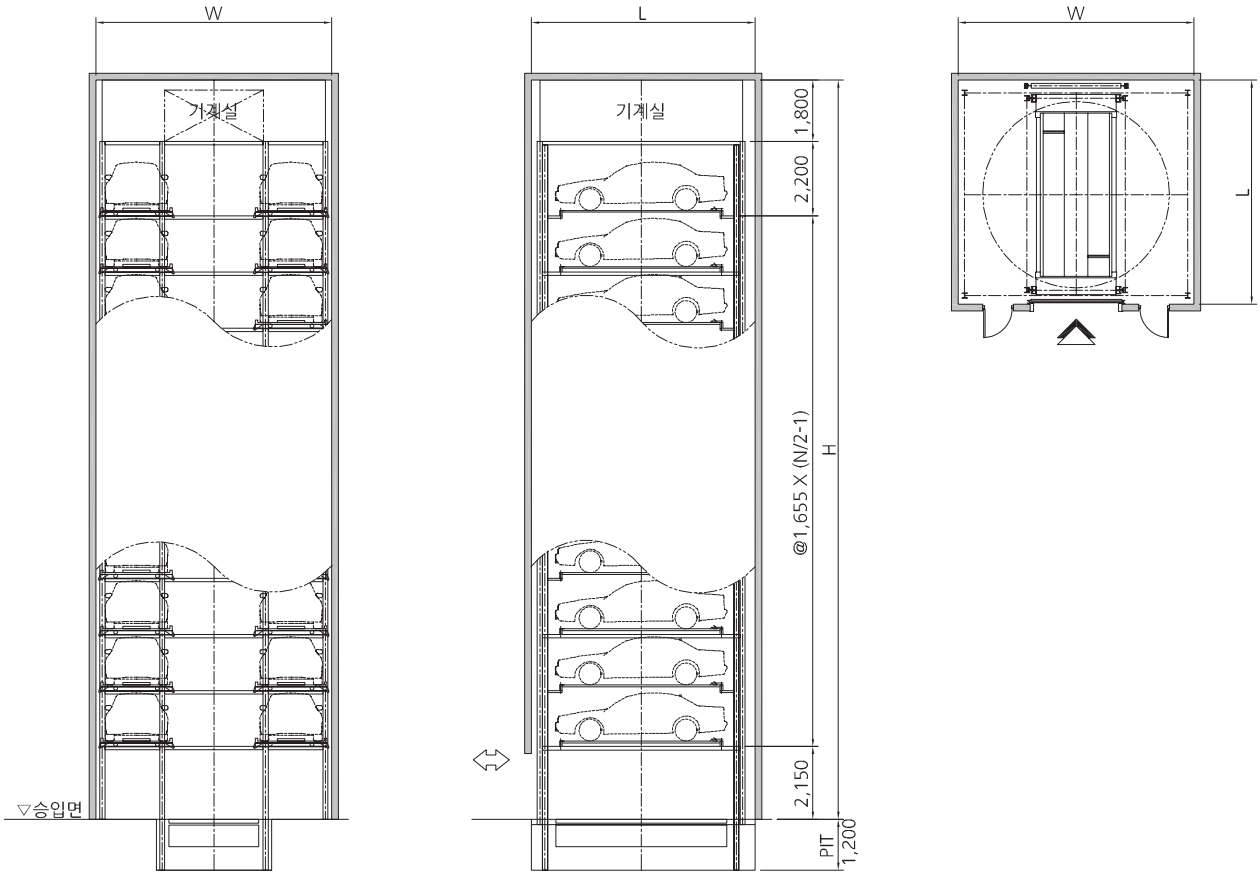


N	중형 차량		H(mm)
	W(mm)	L(mm)	
18	7,500	6,955	20,000
20			21,700
22			23,400
24			25,000
26			26,700
28			28,300
30			30,000
32			31,600
34			33,300
36			34,900
38			36,600
40			38,200
42			39,900
44			41,600
46			43,200

N	중형 차량		H(mm)
	W(mm)	L(mm)	
48	7,600	7,100	44,900
50			46,500
52			48,200
54			49,800
56			51,500
58			53,100
60			54,800
62			56,500
64			58,100
66			59,800
68			61,400
70			63,100
72			64,700
74			66,400
76			68,000

· W와 L은 샌드위치 판넬 50T 기준이며, 외장 변경 시 별도의 협의 요망.
· N은 수용 대수임(표기 이외의 대수는 별도 문의 요망).
· 타이어폭 1,940mm 초과 차량은 별도 문의.

❖ 횡식/단독/하부승입형/전면입고/내장식

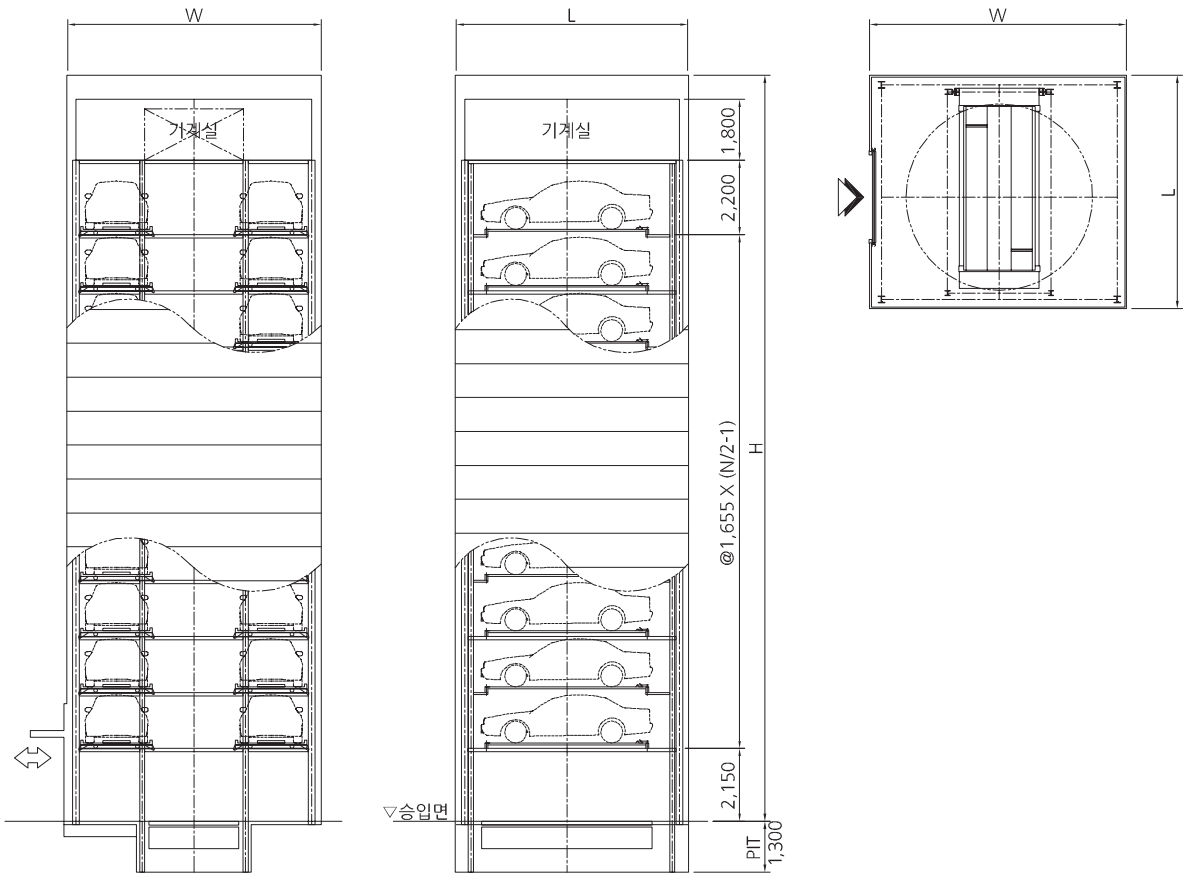


N	중형 차량		H(mm)
	W(mm)	L(mm)	
18	6,950	6,600	19,400
20			21,100
22			22,700
24			24,400
26			26,100
28			27,700
30			29,400
32			31,000
34			32,700
36			34,300
38			36,000
40			37,600
42			39,300
44			41,000
46			42,600

N	중형 차량		H(mm)
	W(mm)	L(mm)	
48	6,950	6,600	44,300
50			45,900
52			47,600
54			49,200
56			50,900
58			52,500
60			54,200
62			55,800
64			57,500
66			59,200
68			60,800
70			62,500
72			64,100
74			65,800
76			67,400

· N은 수용 대수임(표기 이외의 대수는 별도 문의 요망).
· 타이어폭 1,940mm 초과 차량은 별도 문의.

❖ 횡식/단독/하부승입형/측면입고/자립식

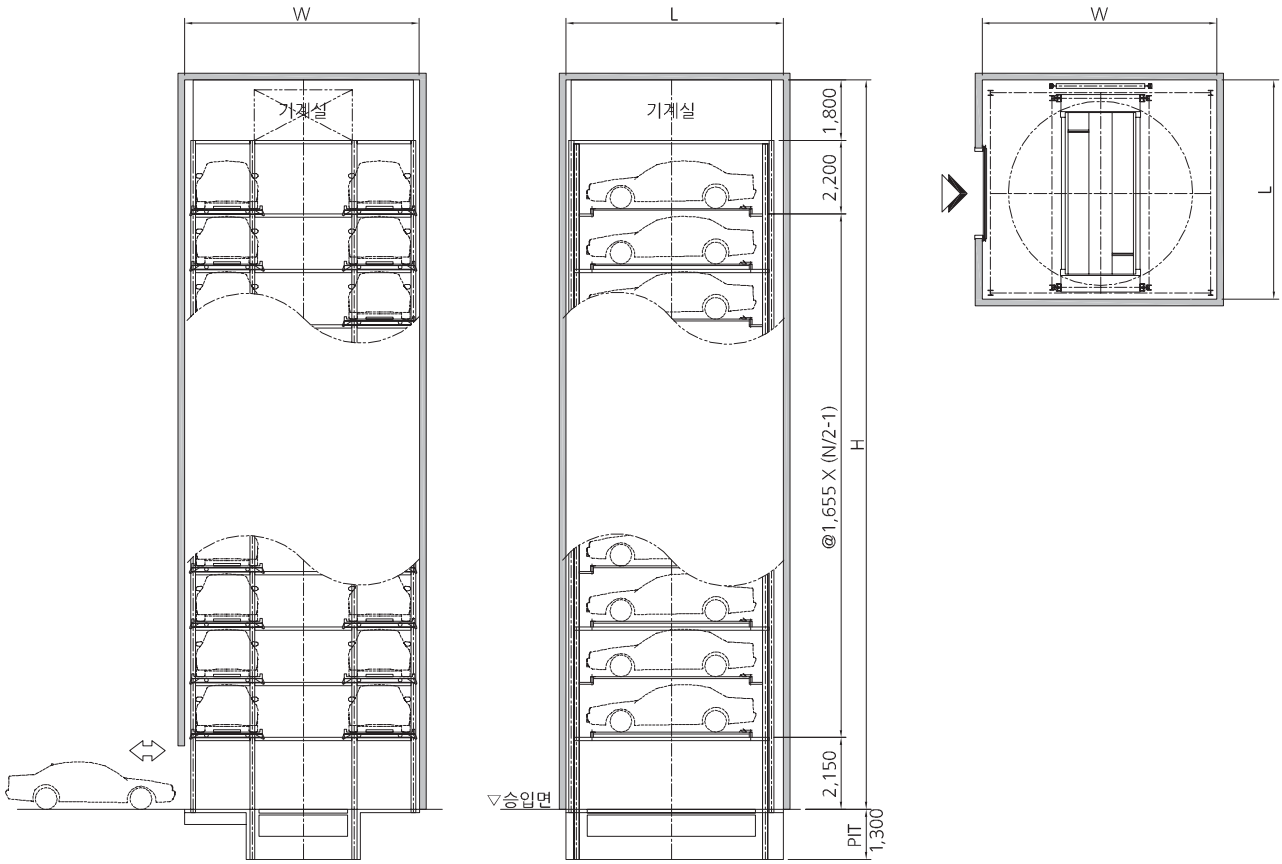


N	중형 차량		H(mm)
	W(mm)	L(mm)	
18	7,575	6,880	20,000
20			21,700
22			23,400
24			25,000
26			26,700
28			28,300
30			30,000
32			31,600
34			33,300
36			34,900
38			36,600
40			38,200
42			39,900
44			41,600
46			43,200

N	중형 차량		H(mm)
	W(mm)	L(mm)	
48	7,675	6,980	44,900
50			46,500
52			48,200
54			49,800
56			51,500
58			53,100
60			54,800
62			56,500

· W와 L은 샌드위치 판넬 50T 기준이며, 외장 변경 시 별도의 협의 요망.
· N은 수용 대수임(표기 이외의 대수는 별도 문의 요망).
· 타이어폭 1,940mm 초과 차량은 별도 문의.

❖ 횡식/단독/하부승입형/측면입고/내장식

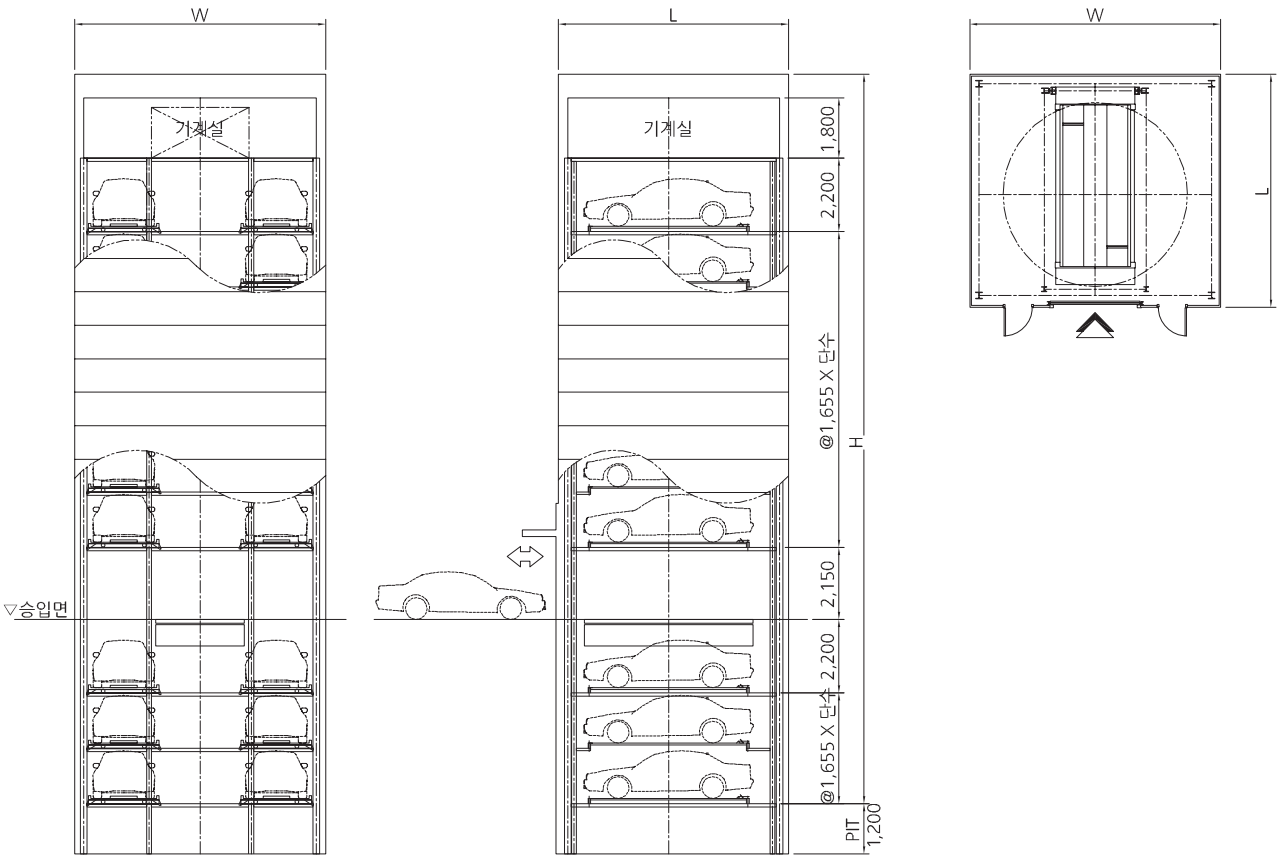


N	중형 차량		H(mm)
	W(mm)	L(mm)	
18	7,000	6,550	19,400
20			21,100
22			22,700
24			24,400
26			26,100
28			27,700
30			29,400
32			31,000
34			32,700
36			34,300
38			36,000
40			37,600
42			39,300
44			41,000
46			42,600

N	중형 차량		H(mm)
	W(mm)	L(mm)	
48	7,000	6,550	44,300
50			45,900
52			47,600
54			49,200
56			50,900
58			52,500
60			54,200
62			55,800

· N은 수용 대수임(표기 이외의 대수는 별도 문의 요망).
· 타이어폭 1,940mm 초과 차량은 별도 문의.

❖ 횡식/단독/중간부승입형/전면입고/자립식

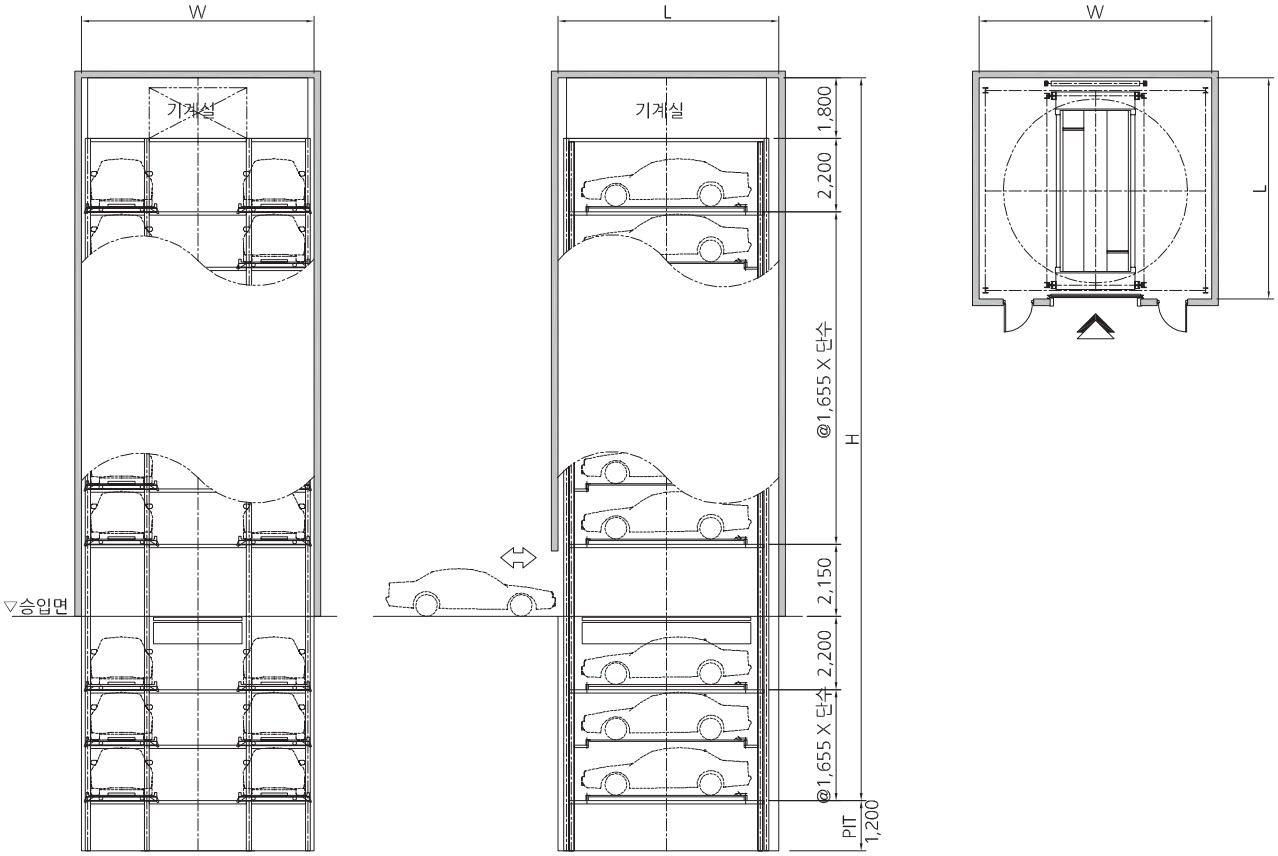


N	중형 차량		H(mm)
	W(mm)	L(mm)	
18	7,500	6,955	20,600
20			22,200
22			23,900
24			25,600
26			27,200
28			28,900
30			30,500
32			32,200
34			33,800
36			35,500
38			37,100
40			38,800
42			40,400
44			42,100
46			43,800

N	중형 차량		H(mm)
	W(mm)	L(mm)	
48	7,600	7,100	45,400
50			47,100
52			48,700
54			50,400
56			52,000
58			53,700
60			55,300
62			57,000
64			58,700
66			60,300
68			62,000
70			63,600
72			65,300
74			66,900
76			68,600

· W와 L은 샌드위치 판넬 50T 기준이며, 외장 변경 시 별도의 협의 요망.
· N은 수용 대수임(표기 이외의 대수는 별도 문의 요망).
· 타이어폭 1,940mm 초과 차량은 별도 문의.

❖ 횡식/단독/중간부승입형/전면입고/내장식

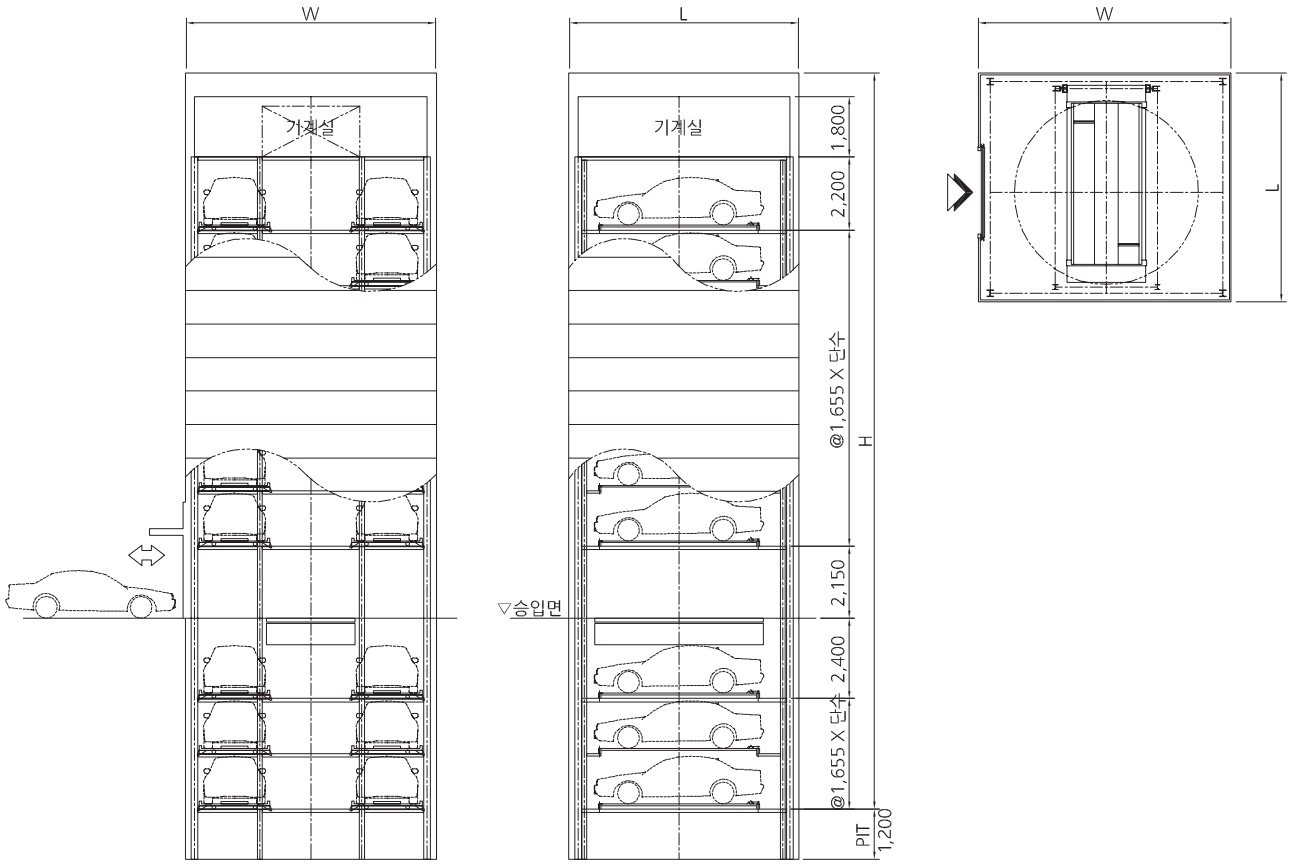


N	중형 차량		H(mm)
	W(mm)	L(mm)	
18	6,950	6,600	20,000
20			21,600
22			23,300
24			24,900
26			26,600
28			28,300
30			29,900
32			31,600
34			33,200
36			34,900
38			36,500
40			38,200
42			39,800
44			41,500
46			43,200

N	중형 차량		H(mm)
	W(mm)	L(mm)	
48	6,950	6,600	44,800
50			46,500
52			48,100
54			49,800
56			51,400
58			53,100
60			54,700
62			56,400
64			58,000
66			59,700
68			61,400
70			63,000
72			64,700
74			66,300
76			68,000

· N은 수용 대수임(표기 이외의 대수는 별도 문의 요망).
· 타이어폭 1,940mm 초과 차량은 별도 문의.

❖ 횡식/단독/중간부승입형/측면입고/자립식

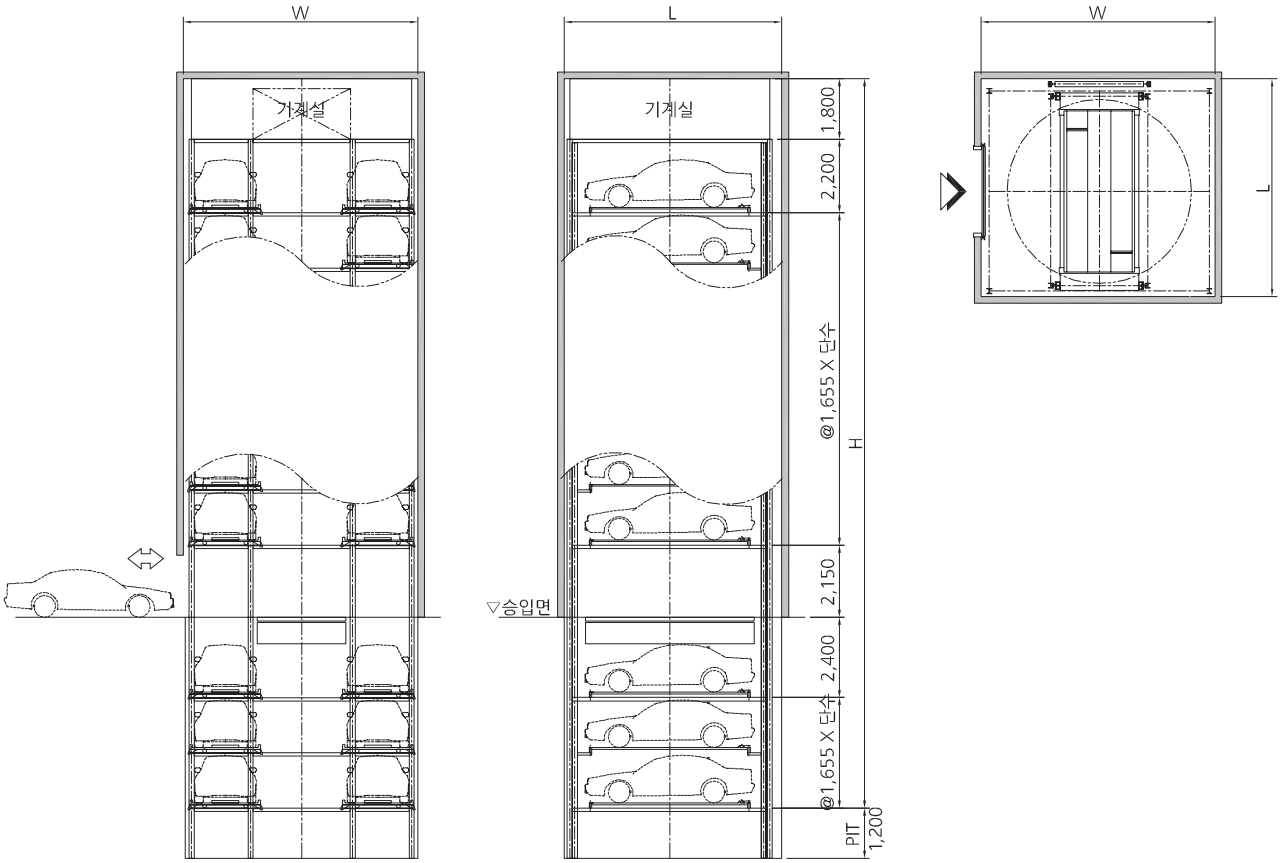


N	중형 차량		H(mm)
	W(mm)	L(mm)	
18	7,575	6,880	20,800
20			22,400
22			24,100
24			25,800
26			27,400
28			29,100
30			30,700
32			32,400
34			34,000
36			35,700
38			37,300
40			39,000
42			40,600
44			42,300
46			44,000

N	중형 차량		H(mm)
	W(mm)	L(mm)	
48	7,675	6,980	45,600
50			47,300
52			48,900
54			50,600
56			52,200
58			53,900
60			55,500
62			57,200

· W와 L은 샌드위치 판넬 50T 기준이며, 외장 변경 시 별도의 협의 요망.
· N은 수용 대수임(표기 이외의 대수는 별도 문의 요망).
· 타이어폭 1,940mm 초과 차량은 별도 문의.

❖ 횡식/단독/중간부승입형/측면입고/내장식

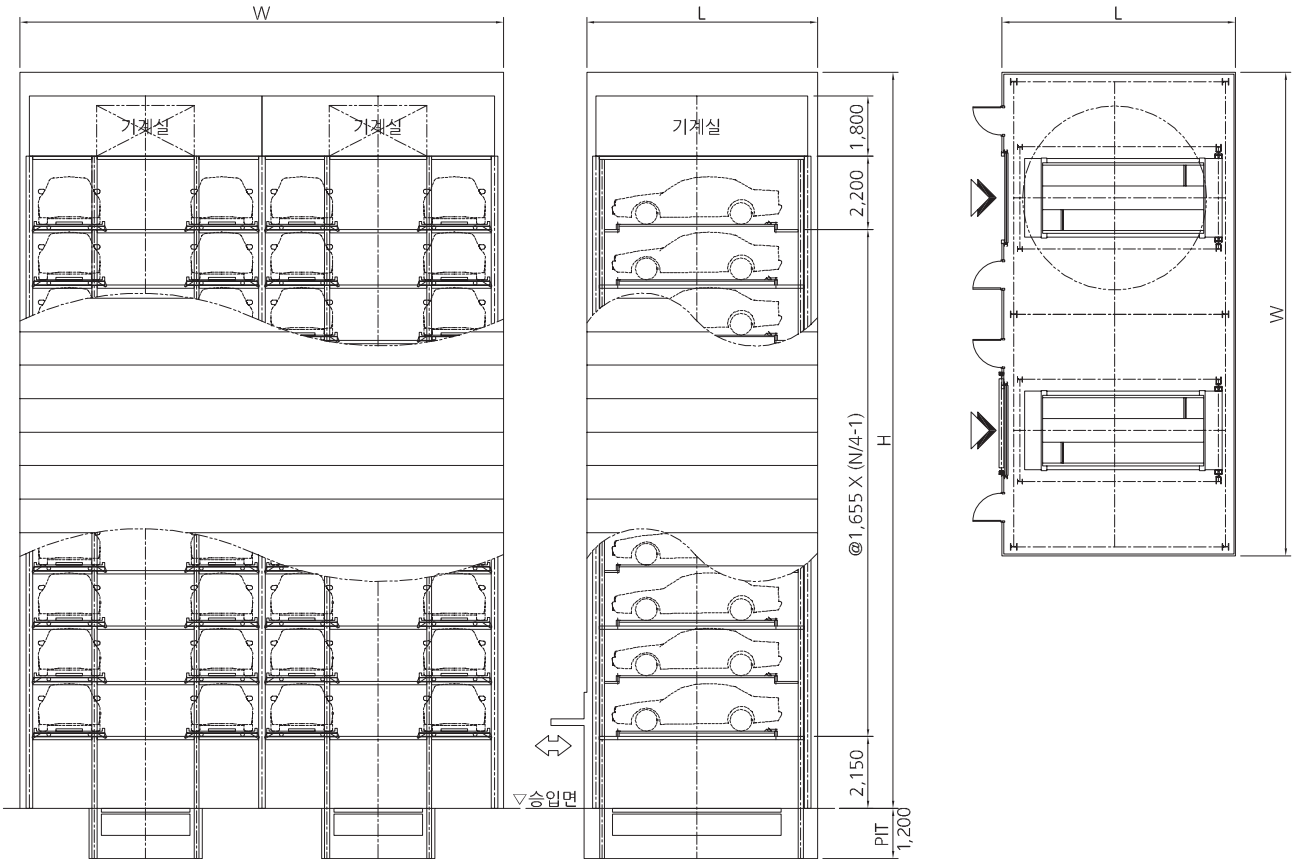


N	중형 차량		H(mm)
	W(mm)	L(mm)	
18	7,000	6,550	20,200
20			21,800
22			23,500
24			25,100
26			26,800
28			28,500
30			30,100
32			31,800
34			33,400
36			35,100
38			36,700
40			38,400
42			40,000
44			41,700
46			43,400

N	중형 차량		H(mm)
	W(mm)	L(mm)	
48	7,000	6,550	45,000
50			46,700
52			48,300
54			50,000
56			51,600
58			53,300
60			54,900
62			56,600

· N은 수용 대수임(표기 이외의 대수는 별도 문의 요망).
· 타이어폭 1,940mm 초과 차량은 별도 문의.

❖ 횡식/연립/하부승입형/전면입고/자립식

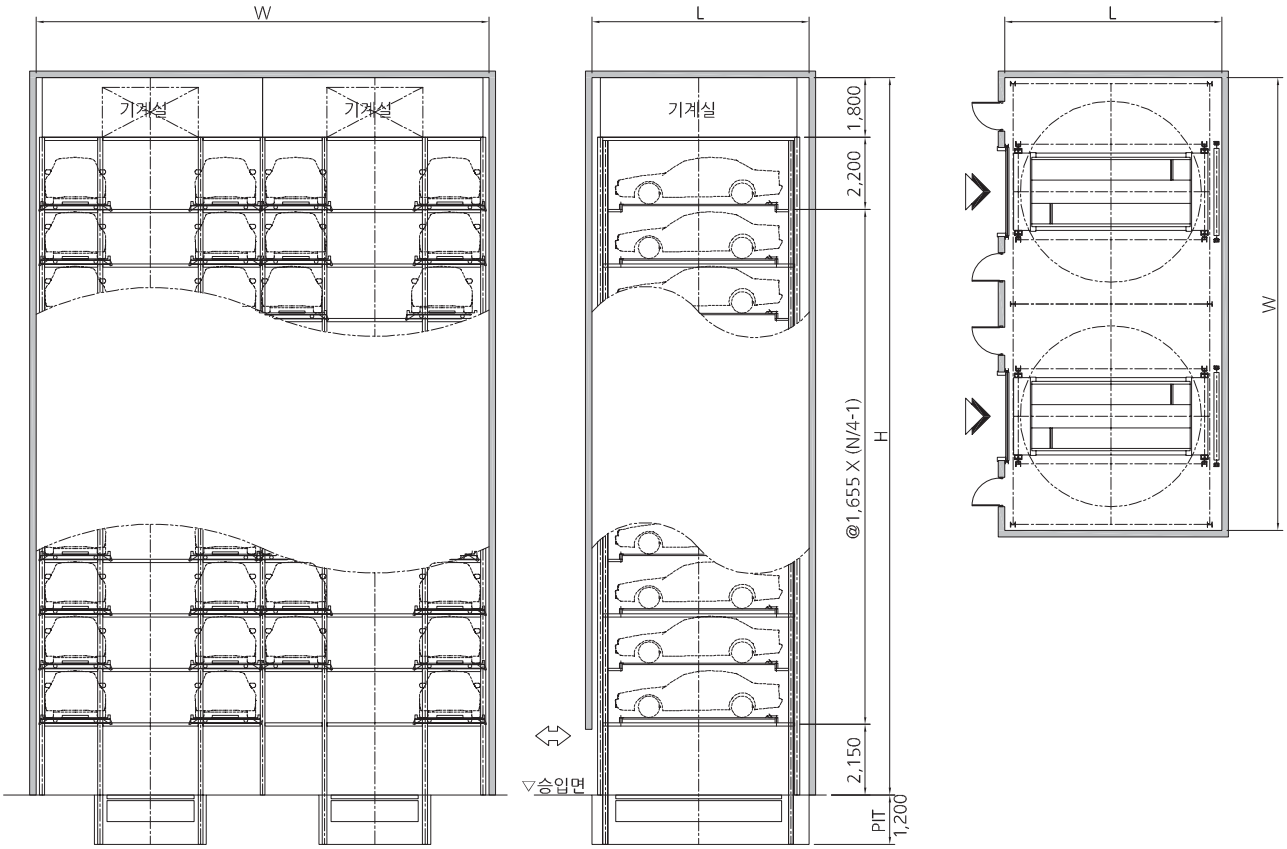


N	중형 차량		H(mm)
	W(mm)	L(mm)	
36	14,450	6,980	20,000
40			21,700
44			23,400
48			25,000
52			26,700
56			28,300
60	14,550	6,980	30,000
64			31,600
68			33,300
72			34,900
76			36,600
80			38,200
84			39,900
88			41,600
92			43,200

N	중형 차량		H(mm)
	W(mm)	L(mm)	
96	14,550	6,980	44,900
100			46,500
104			48,200
108			49,800
112			51,500
116			53,100
120			54,800
124			56,500
128			58,100
132			59,800
136			61,400
140			63,100
144			64,700
148			66,400
152			68,000

· W와 L은 샌드위치 판넬 50T 기준이며, 외장 변경 시 별도의 협의 요망.
· N은 수용 대수임(표기 이외의 대수는 별도 문의 요망).
· 타이어폭 1,940mm 초과 차량은 별도 문의.

❖ 횡식/연립/하부승입형/전면입고/내장식

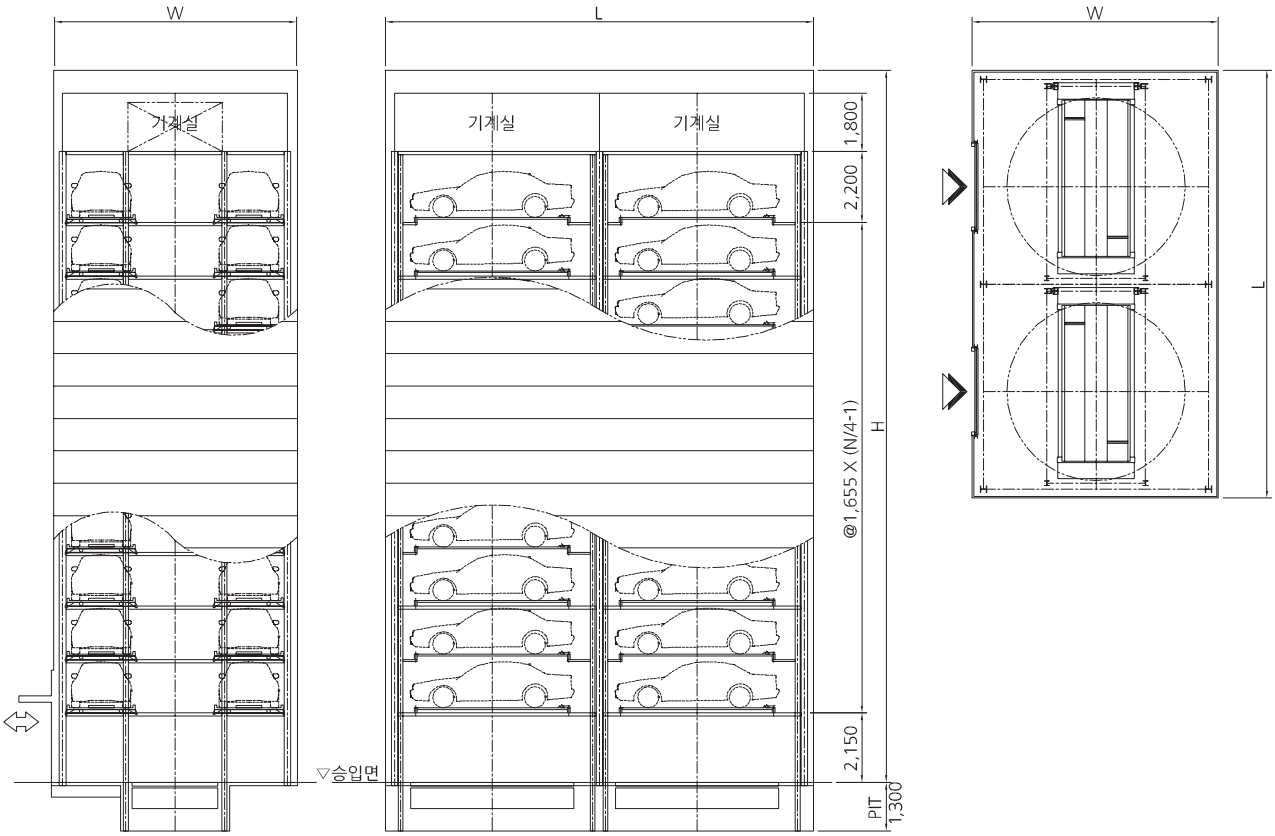


N	중형 차량		H(mm)
	W(mm)	L(mm)	
36	13,750	6,600	19,400
40			21,100
44			22,700
48			24,400
52			26,100
56			27,700
60			29,400
64			31,000
68			32,700
72			34,300
76			36,000
80			37,600
84			39,300
88			41,000
92			42,600

N	중형 차량		H(mm)
	W(mm)	L(mm)	
96	13,750	6,600	44,300
100			45,900
104			47,600
108			49,200
112			50,900
116			52,500
120			54,200
124			55,800
128			57,500
132			59,200
136			60,800
140			62,500
144			64,100
148			65,800
152			67,400

· N은 수용 대수임(표기 이외의 대수는 별도 문의 요망).
· 타이어폭 1,940mm 초과 차량은 별도 문의.

❖ 횡식/연립/하부승입형/측면입고/자립식

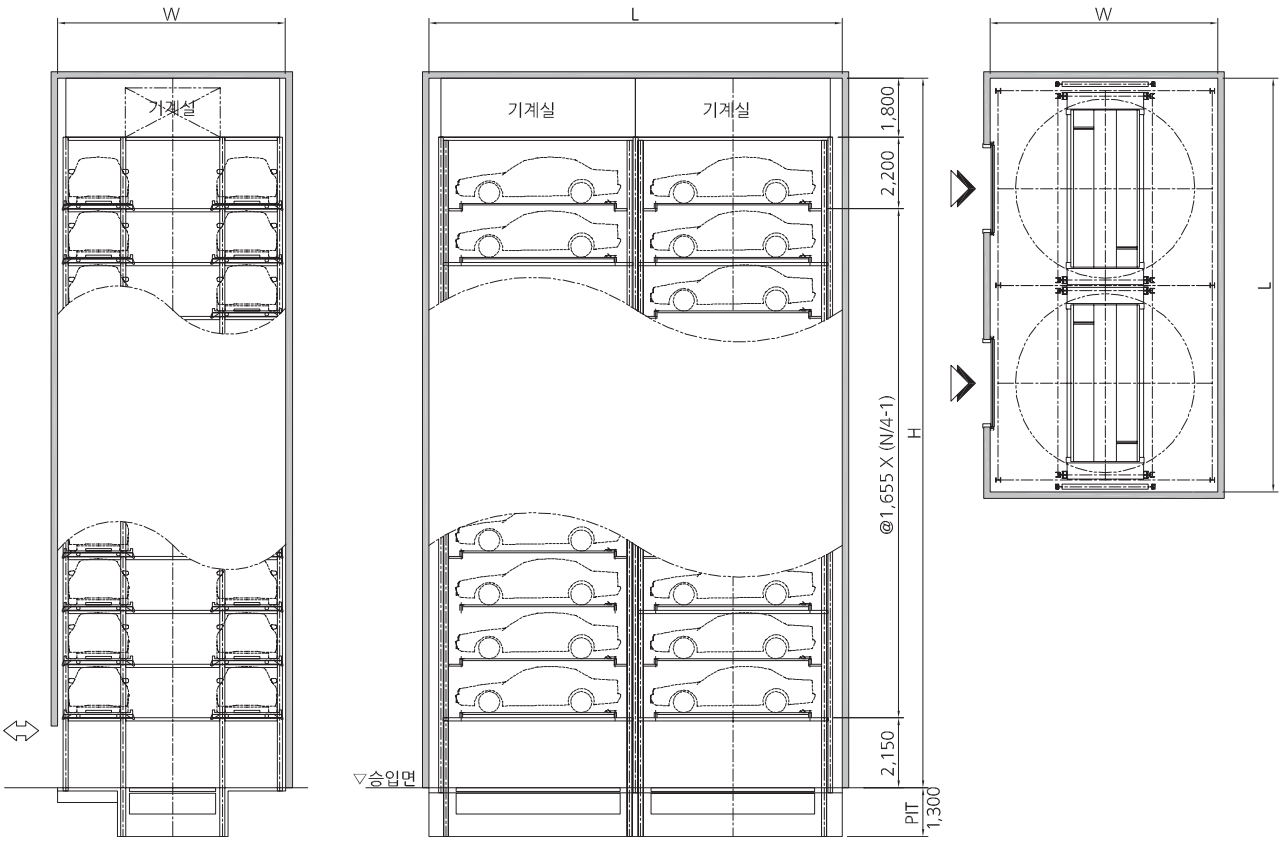


N	중형 차량		H(mm)
	W(mm)	L(mm)	
36	7,600	13,210	20,000
40			21,700
44			23,400
48			25,000
52			26,700
56			28,300
60			30,000
64			31,600
68			33,300
72			34,900
76			36,600
80			38,200
84			39,900
88			41,600
92			43,200

N	중형 차량		H(mm)
	W(mm)	L(mm)	
96	7,600	13,210	44,900
100			46,500
104			48,200
108			49,800
112			51,500
116			53,100
120			54,800
124			56,500

· W와 L은 샌드위치 판넬 50T 기준이며, 외장 변경 시 별도의 협의 요망.
· N은 수용 대수임(표기 이외의 대수는 별도 문의 요망).
· 타이어폭 1,940mm 초과 차량은 별도 문의.

❖ 횡식/연립/하부승입형/측면입고/내장식

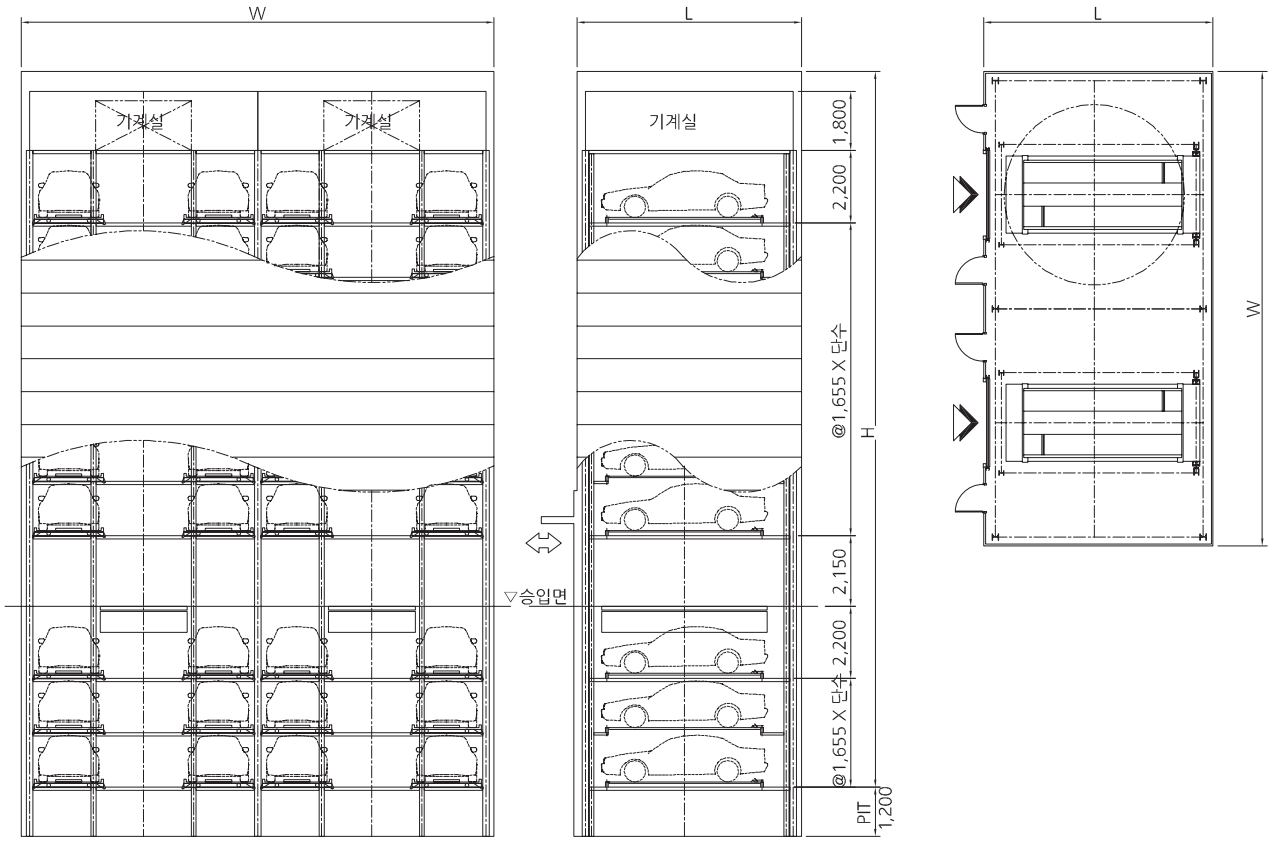


N	중형 차량		H(mm)
	W(mm)	L(mm)	
36	7,000	12,700	19,400
40			21,100
44			22,700
48			24,400
52			26,100
56			27,700
60			29,400
64			31,000
68			32,700
72			34,300
76			36,000
80			37,600
84			39,300
88			41,000
92			42,600

N	중형 차량		H(mm)
	W(mm)	L(mm)	
96	7,000	12,700	44,300
100			45,900
104			47,600
108			49,200
112			50,900
116			52,500
120			54,200
124			55,800

· N은 수용 대수임(표기 이외의 대수는 별도 문의 요망).
· 타이어폭 1,940mm 초과 차량은 별도 문의.

❖ 횡식/연립/중간부승입형/전면입고/자립식

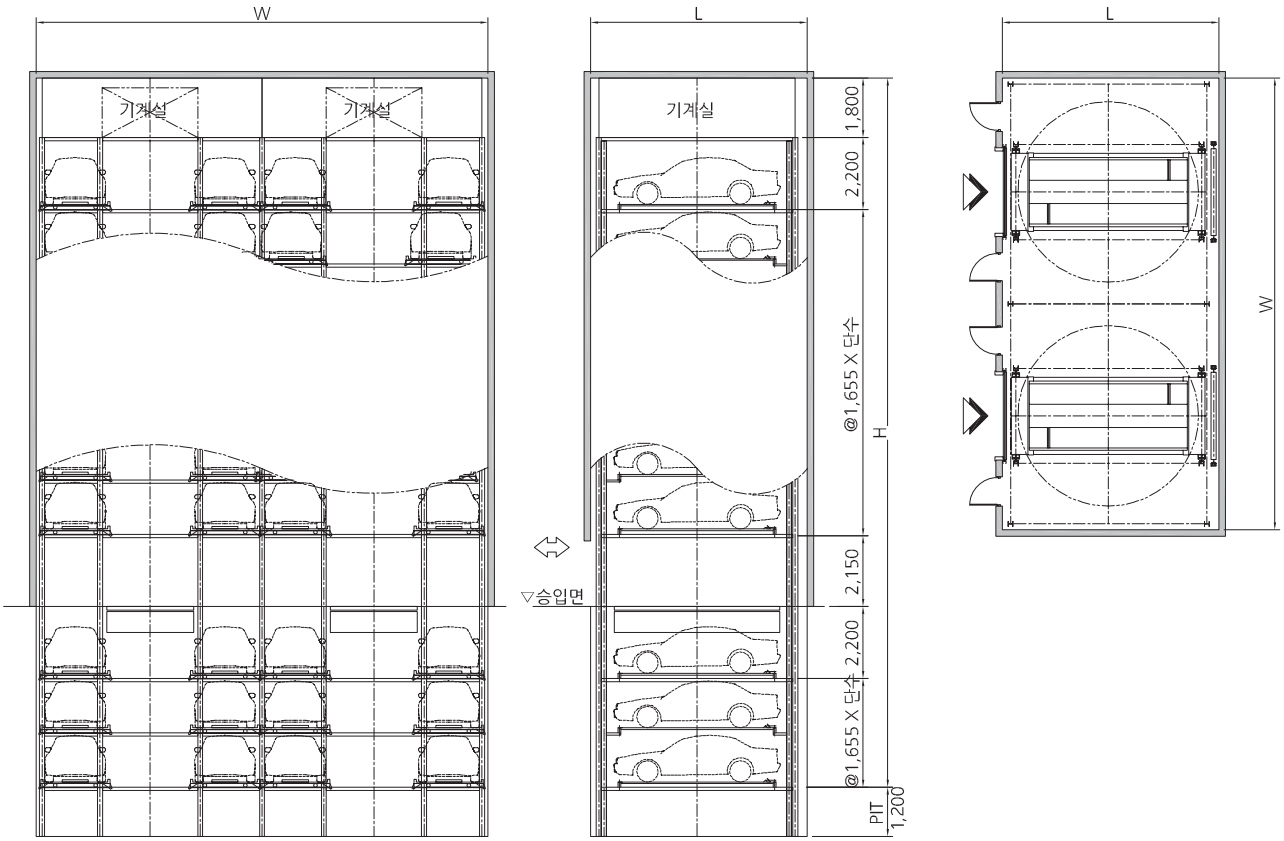


N	중형 차량		H(mm)
	W(mm)	L(mm)	
36	14,450	6,980	20,600
40			22,200
44			23,900
48			25,600
52			27,200
56			28,900
60	14,550	6,980	30,500
64			32,200
68			33,800
72			35,500
76			37,100
80			38,800
84			40,400
88			42,100
92			43,800

N	중형 차량		H(mm)
	W(mm)	L(mm)	
96	14,550	6,980	45,400
100			47,100
104			48,700
108			50,400
112			52,000
116			53,700
120			55,300
124			57,000
128			58,700
132			60,300
136			62,000
140			63,600
144			65,300
148			66,900
152			68,600

· W와 L은 샌드위치 판넬 50T 기준이며, 외장 변경 시 별도의 협의 요망.
· N은 수용 대수임(표기 이외의 대수는 별도 문의 요망).
· 타이어폭 1,940mm 초과 차량은 별도 문의.

❖ 횡식/연립/중간부승입형/전면입고/내장식

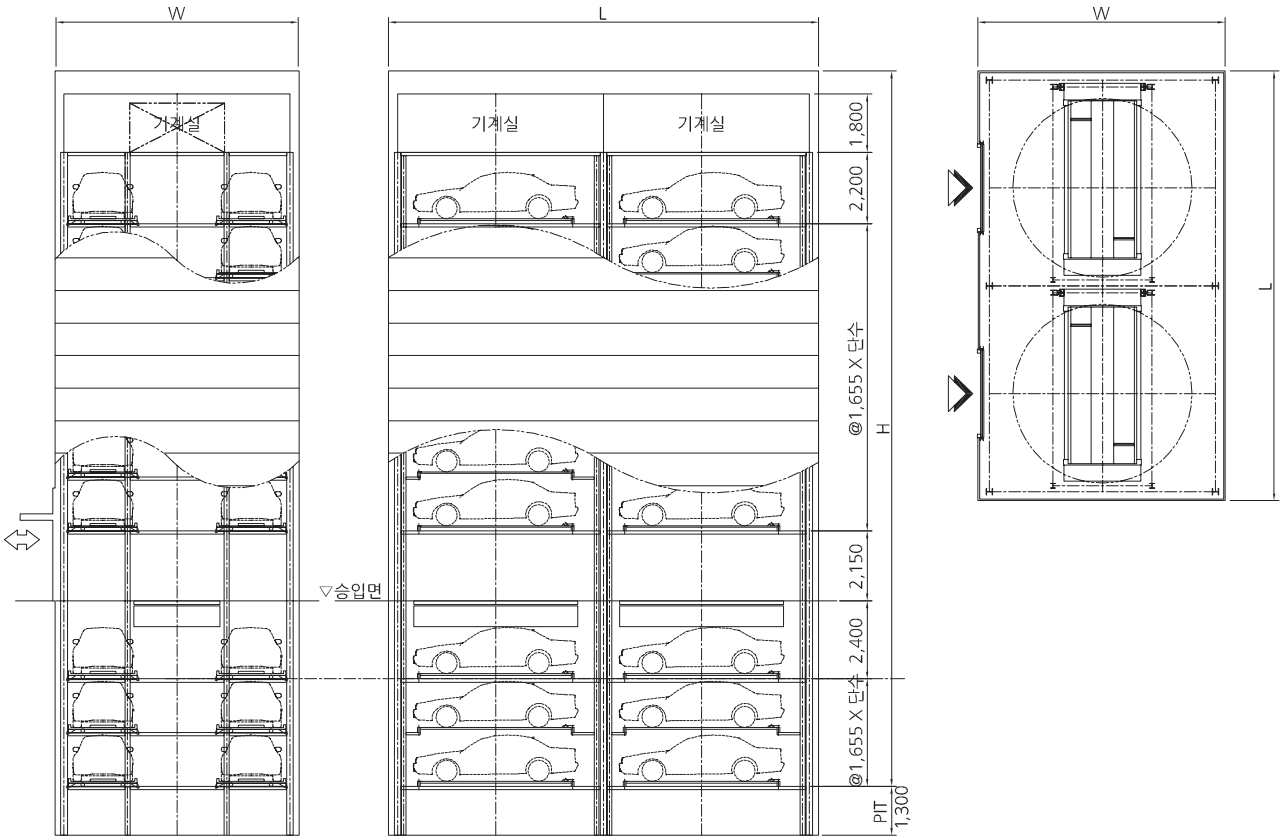


N	중형 차량		H(mm)
	W(mm)	L(mm)	
36	13,750	6,600	20,000
40			21,600
44			23,300
48			24,900
52			26,600
56			28,300
60			29,900
64			31,600
68			33,200
72			34,900
76			36,500
80			38,200
84			39,800
88			41,500
92			43,200

N	중형 차량		H(mm)
	W(mm)	L(mm)	
96	13,750	6,600	44,800
100			46,500
104			48,100
108			49,800
112			51,400
116			53,100
120			54,700
124			56,400
128			58,000
132			59,700
136			61,400
140			63,000
144			64,700
148			66,300
152			68,000

· N은 수용 대수임(표기 이외의 대수는 별도 문의 요망).
· 타이어폭 1,940mm 초과 차량은 별도 문의.

❖ 횡식/연립/중간부승입형/측면입고/자립식

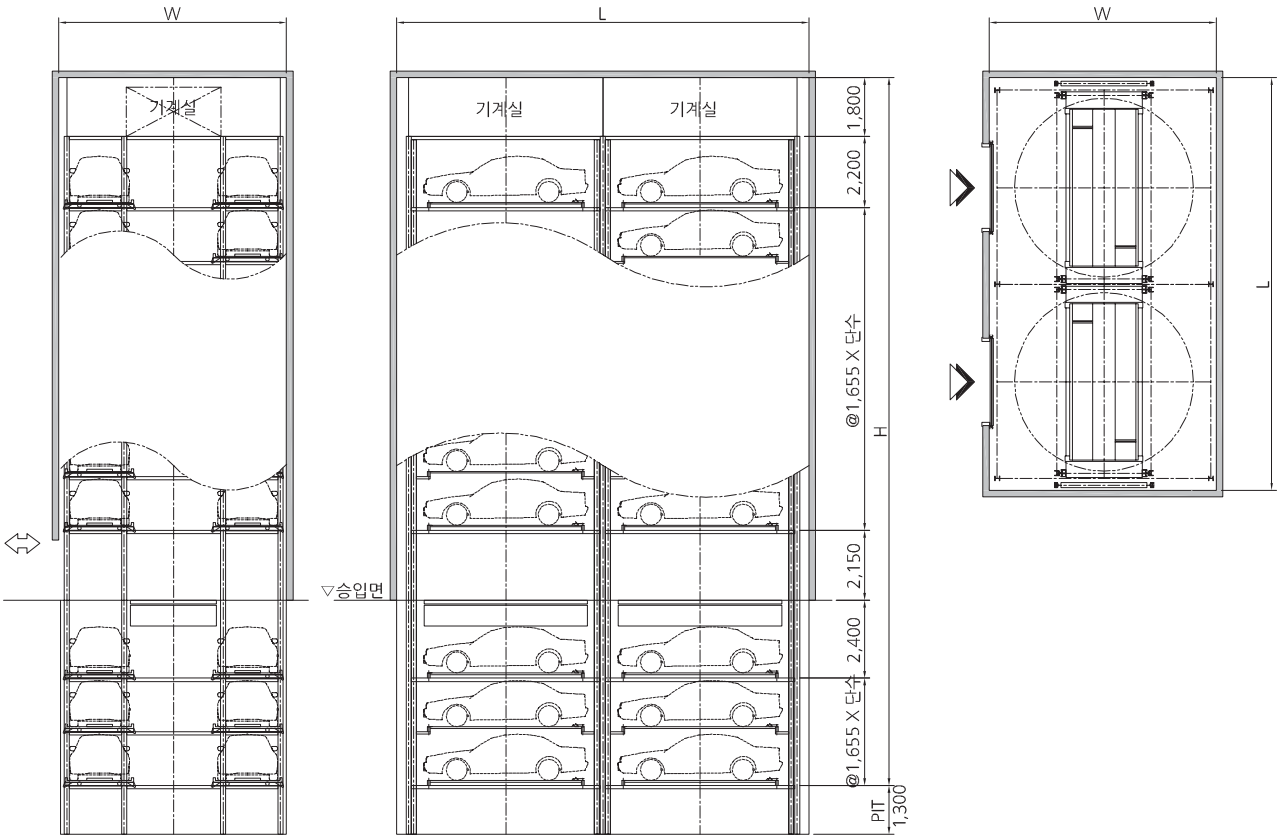


N	중형 차량		H(mm)
	W(mm)	L(mm)	
36	7,600	13,210	20,800
40			22,400
44			24,100
48			25,800
52			27,400
56			29,100
60			30,700
64			32,400
68			34,000
72			35,700
76			37,300
80			39,000
84			40,600
88			42,300
92			44,000

N	중형 차량		H(mm)
	W(mm)	L(mm)	
96	7,600	13,210	45,600
100			47,300
104			48,900
108			50,600
112			52,200
116			53,900
120			55,500
124			57,200

· W와 L은 샌드위치 판넬 50T 기준이며, 외장 변경 시 별도의 협의 요망.
· N은 수용 대수임(표기 이외의 대수는 별도 문의 요망).
· 타이어폭 1,940mm 초과 차량은 별도 문의.

❖ 횡식/연립/중간부승입형/측면입고/내장식

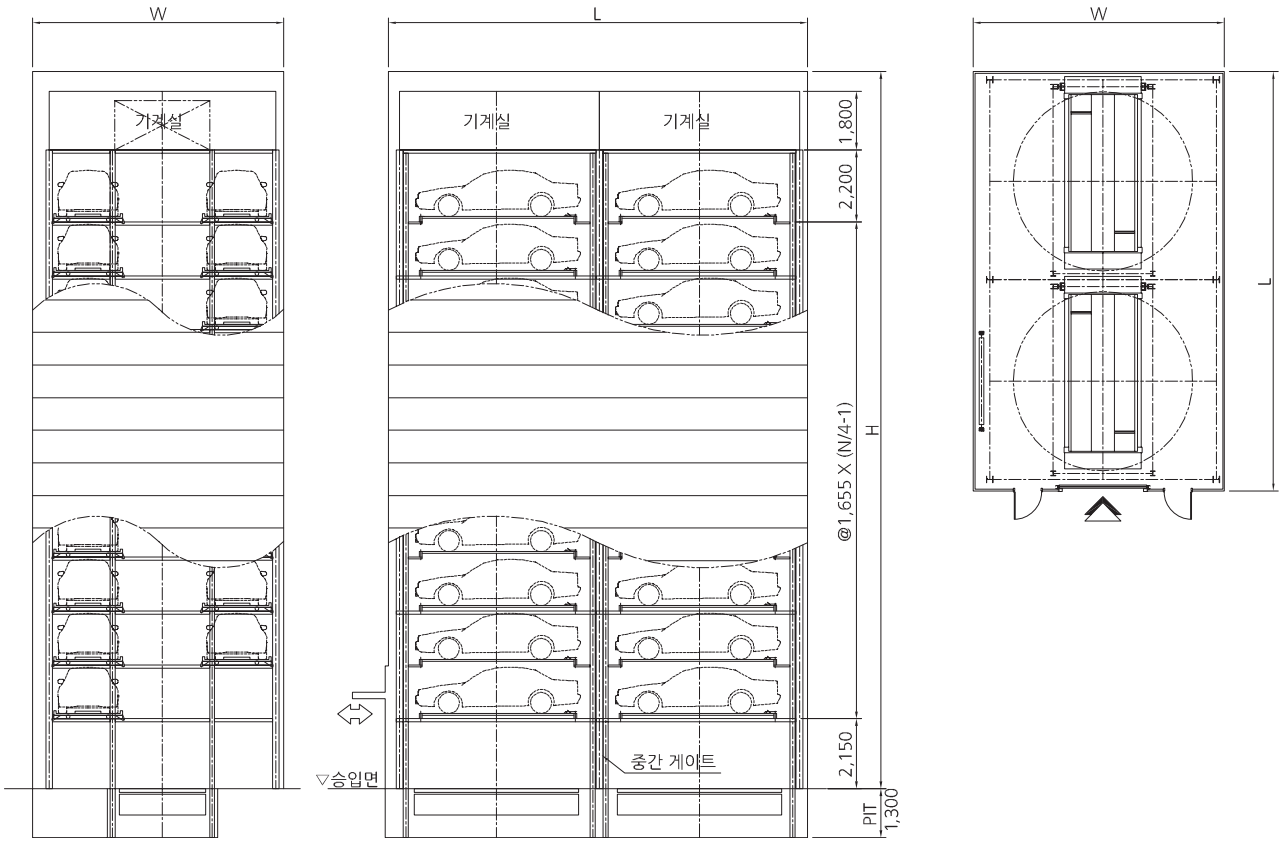


N	중형 차량		H(mm)
	W(mm)	L(mm)	
36	7,000	12,700	20,200
40			21,800
44			23,500
48			25,100
52			26,800
56			28,500
60			30,100
64			31,800
68			33,400
72			35,100
76			36,700
80			38,400
84			40,000
88			41,700
92			43,400

N	중형 차량		H(mm)
	W(mm)	L(mm)	
96	7,000	12,700	45,000
100			46,700
104			48,300
108			50,000
112			51,600
116			53,300
120			54,900
124			56,600

· N은 수용 대수임(표기 이외의 대수는 별도 문의 요망).
· 타이어폭 1,940mm 초과 차량은 별도 문의.

❖ 횡식/비표준중렬/하부승입형/자립식(중간 게이트)

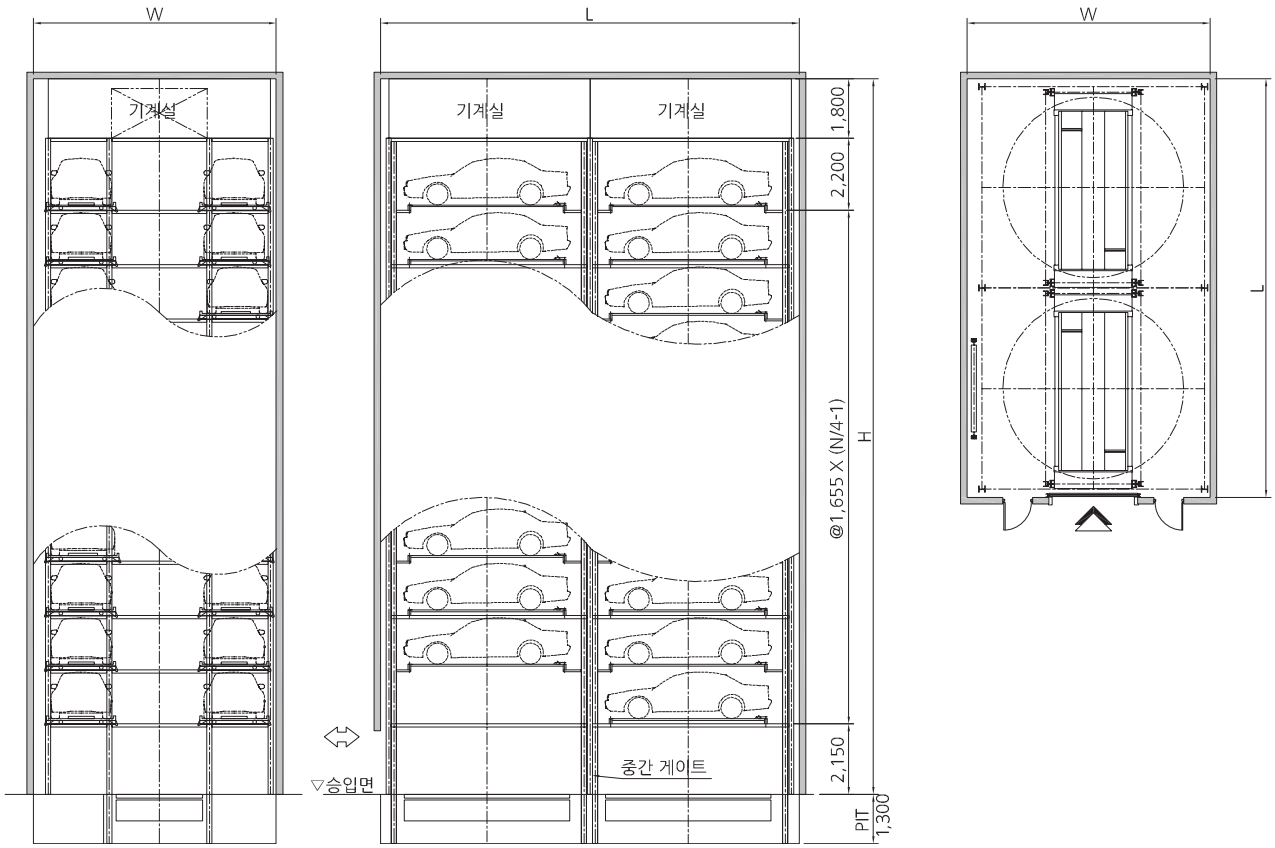


N	중형 차량		H(mm)
	W(mm)	L(mm)	
31	7,700	12,900	18,400
35			20,000
39			21,700
43			23,400
47			25,000
51			26,700
55			28,300
59			30,000
63	7,800	12,900	31,600

N	중형 차량		H(mm)
	W(mm)	L(mm)	
67	7,800	12,900	33,300
71			34,900
75			36,600
79			38,200
83			39,900
87			41,600

· W와 L은 샌드위치 판넬 50T 기준이며, 외장 변경 시 별도의 협의 요망.
· N은 수용 대수임(표기 이외의 대수는 별도 문의 요망).
· 타이어폭 1,940mm 초과 차량은 별도 문의.

❖ 횡식/비표준중량/하부승입형/내장식(중간 게이트)

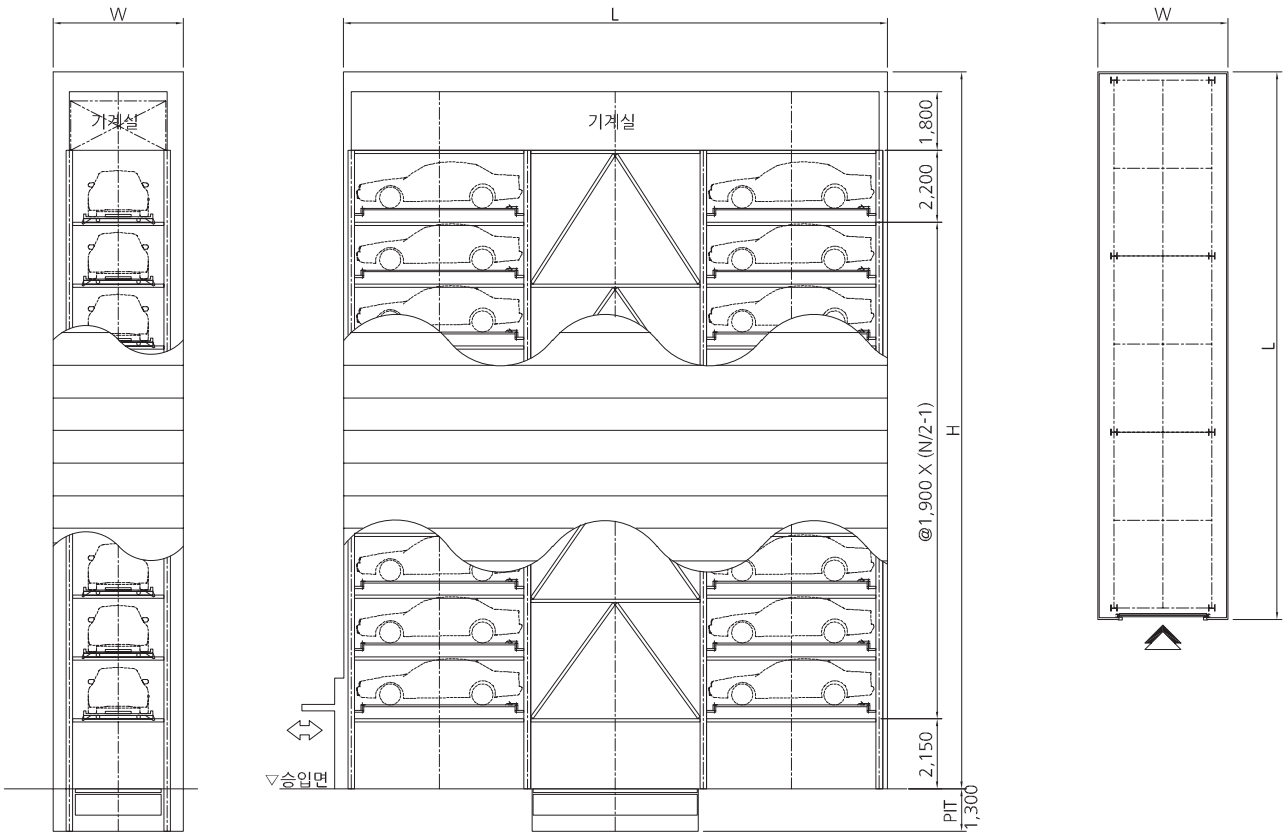


N	중형 차량		H(mm)
	W(mm)	L(mm)	
31	7,400	12,750	17,800
35			19,400
39			21,100
43			22,700
47			24,400
51			26,100
55			27,700
59			29,400
63			31,000

N	중형 차량		H(mm)
	W(mm)	L(mm)	
67	7,400	12,750	32,700
71			34,300
75			36,000
79			37,600
83			39,300
87			41,000

· N은 수용 대수임(표기 이외의 대수는 별도 문의 요망).
· 타이어폭 1,940mm 초과 차량은 별도 문의.

❖ 종식/하부승입형/전면입고/자립식

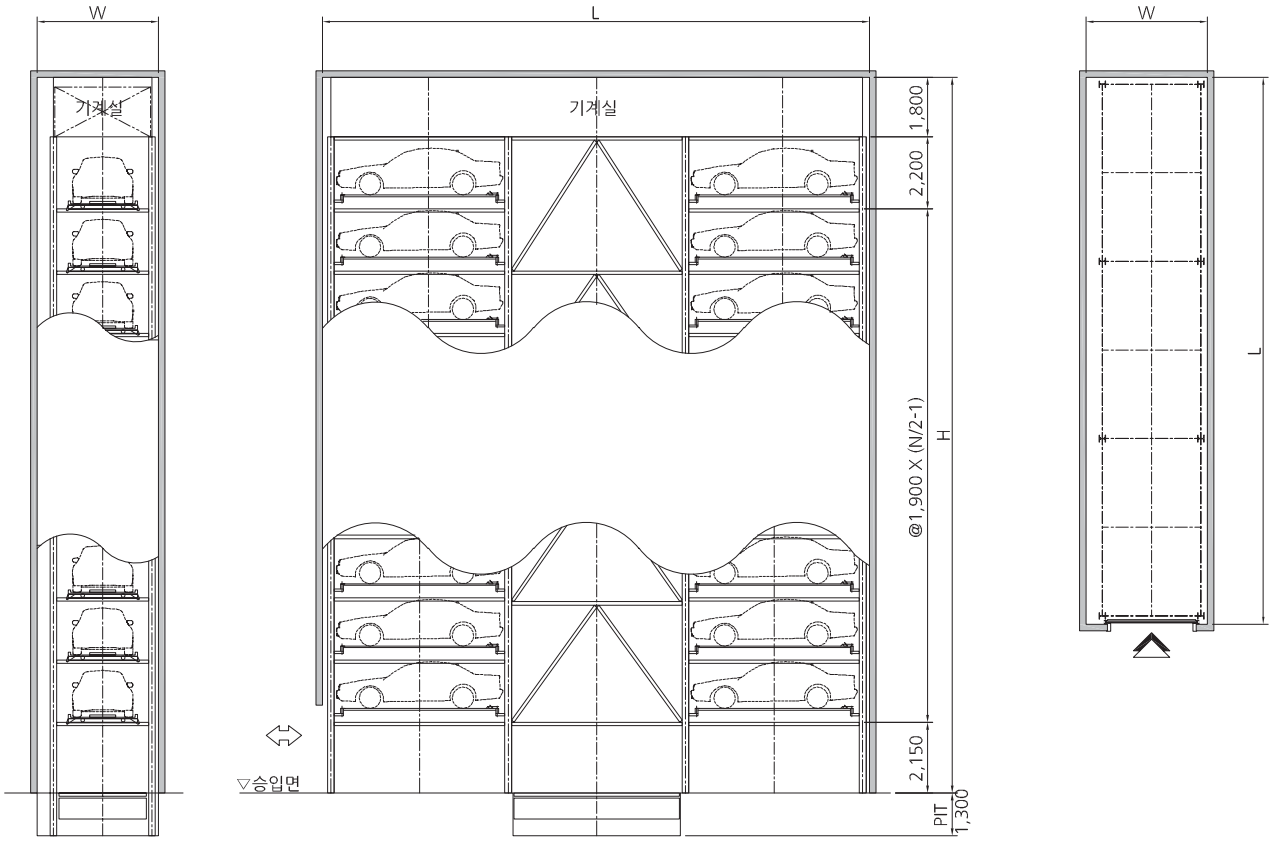


N	중형 차량		H(mm)
	W(mm)	L(mm)	
20	4,050	17,300	21,700
22			23,400
24			25,000
26			26,700
28			28,300
30			30,000
32			31,600
34			33,300
36			34,900
38			36,600
40			38,200

N	중형 차량		H(mm)
	W(mm)	L(mm)	
42	4,050	17,300	39,900
44			41,600
46			43,200
48			44,900
50			46,500
52			48,200
54			49,800
56			51,500
58			53,100
60			54,800

· W와 L은 샌드위치 판넬 50T 기준이며, 외장 변경 시 별도의 협의 요망.
· N은 수용 대수임(표기 이외의 대수는 별도 문의 요망).
· 타이어폭 1,940mm 초과 차량은 별도 문의.

❖ 종식/하부승입형/전면입고/내장식

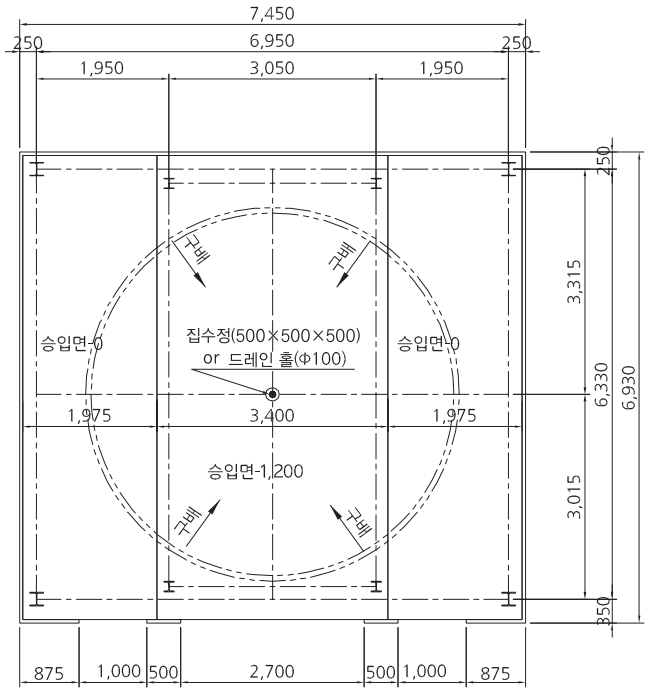


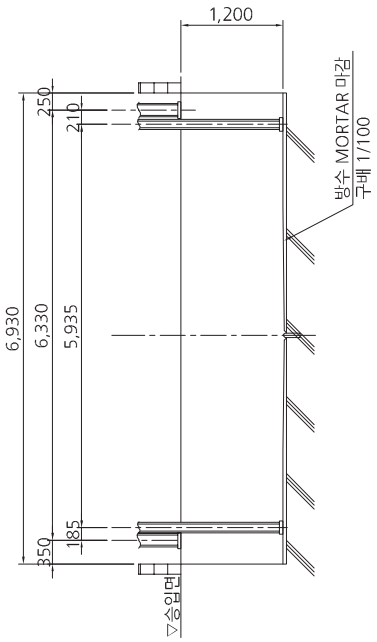
N	중형 차량		H(mm)
	W(mm)	L(mm)	
20	3,750	17,250	21,100
22			22,700
24			24,400
26			26,100
28			27,700
30			29,400
32			31,000
34			32,700
36			34,300
38			36,000
40			37,600

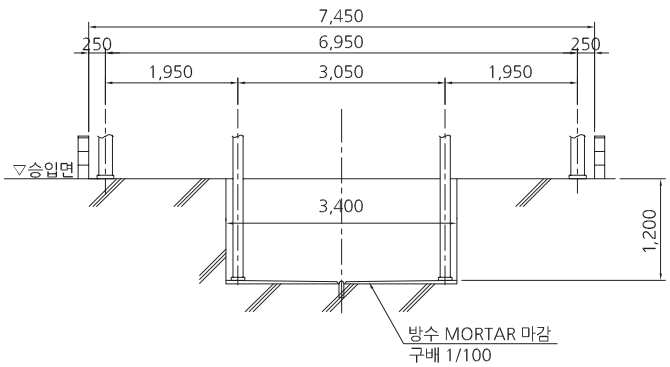
N	중형 차량		H(mm)
	W(mm)	L(mm)	
42	3,750	17,250	39,300
44			41,000
46			42,600
48			44,300
50			45,900
52			47,600
54			49,200
56			50,900
58			52,500
60			54,200

· N은 수용 대수임(표기 이외의 대수는 별도 문의 요망).
· 타이어폭 1,940mm 초과 차량은 별도 문의.

❖ PIT DETAIL(하부출입형/전면입고/자립식)



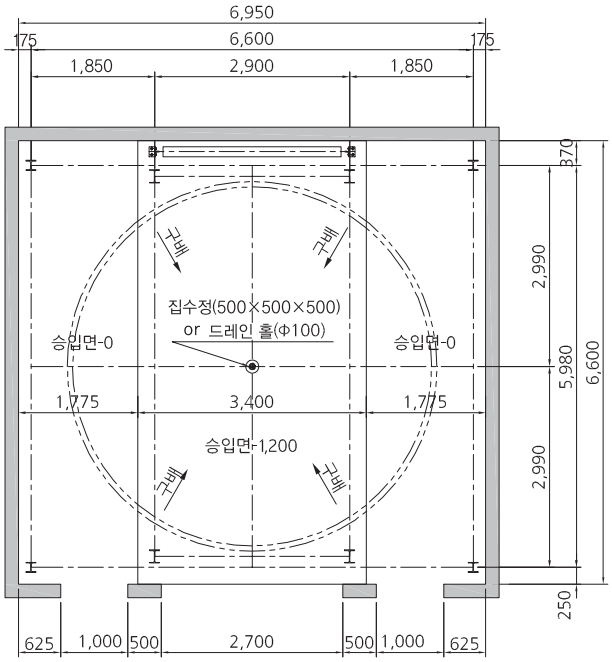


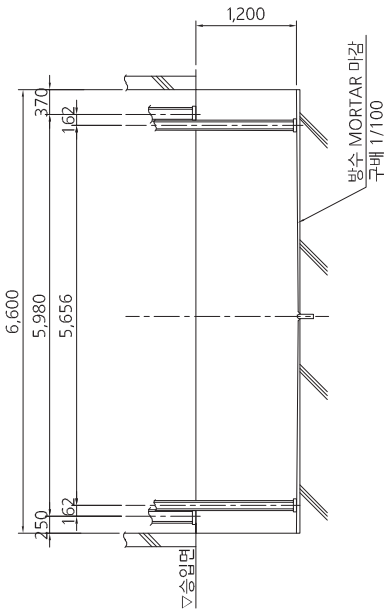


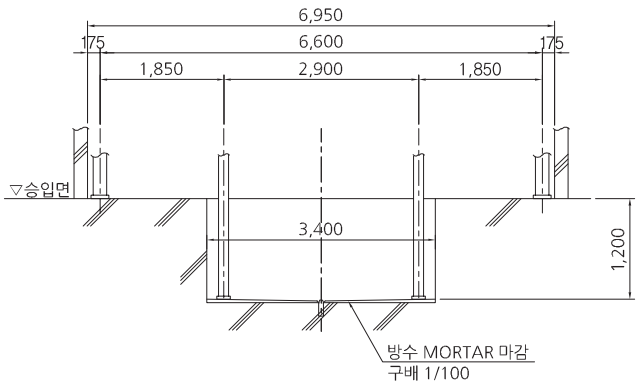
NOTE)

1. 기초 CONCRETE 상면은 승입면 -50이고
   철골 BASE PLATE 하면을 승입면로 하십시오.
2. 승입면 -1,200 지점에 PIT를 파고 구배는 1/100으로 하십시오.
3. 본도의 PIT 조성은 주문주(기초시공자) PORTION입니다.
4. ANCHOR 및 ELE PARKING 중심 부위는 기계하중이
   작용하므로 시공 전 반드시 영업 또는 설계와 협의 바랍니다.
5. 전원용 매설 배관 및 지붕 배수용 배관을 시공하여 주십시오.

❖ PIT DETAIL(하부출입형/전면입고/내장식)



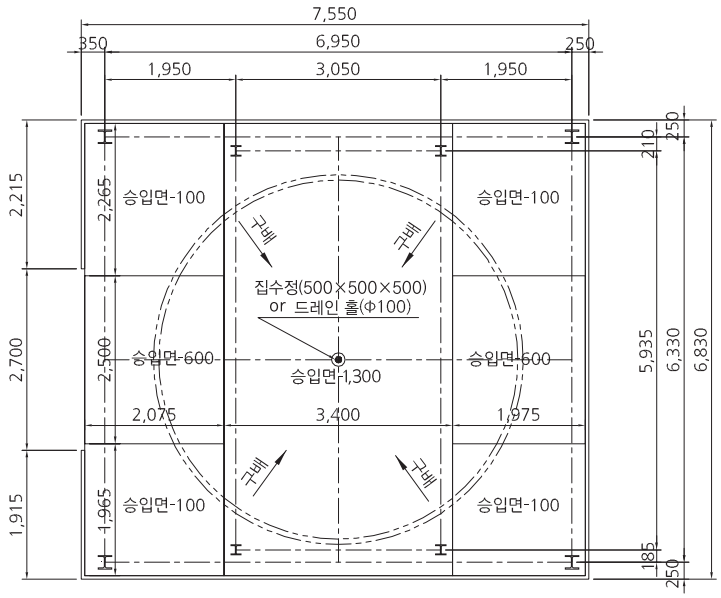


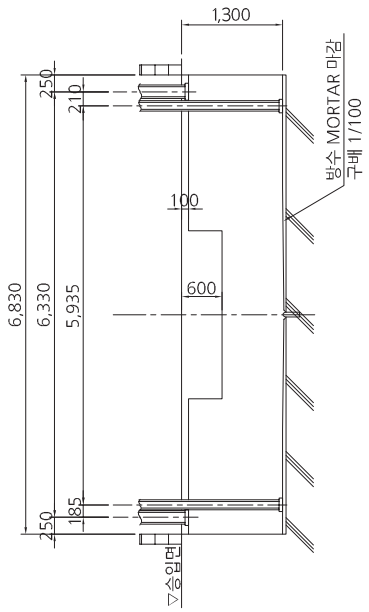


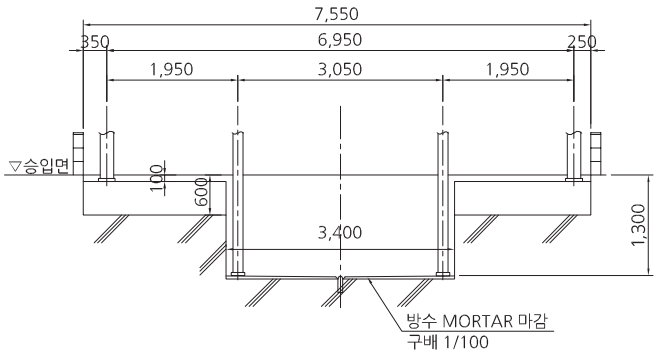
NOTE)

1. 기초 CONCRETE 상면은 승입면 -50이고
   철골 BASE PLATE 하면을 승입면로 하십시오.
2. 승입면 -1,200 지점에 PIT를 파고 구배는 1/100으로 하십시오.
3. 본도의 PIT 조성은 주문주(기초시공자) PORTION입니다.
4. ANCHOR 및 ELE PARKING 중심 부위는 기계하중이
   작용하므로 시공 전 반드시 영업 또는 설계와 협의 바랍니다.
5. 전원용 매설 배관 및 지붕 배수용 배관을 시공하여 주십시오.

❖ PIT DETAIL(하부출입형/측면입고/자립식)



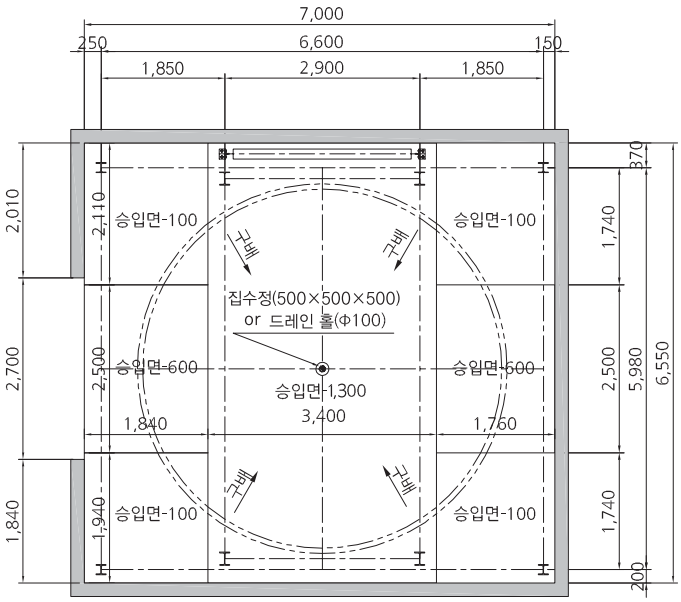


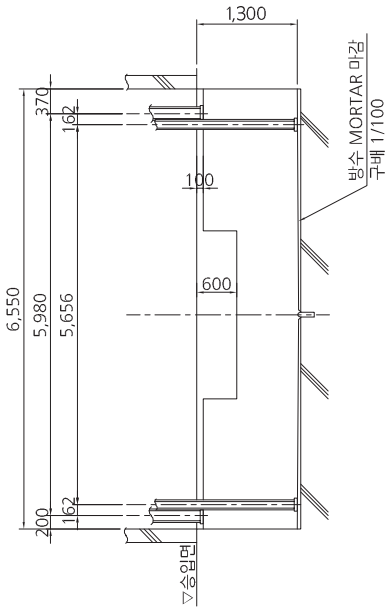


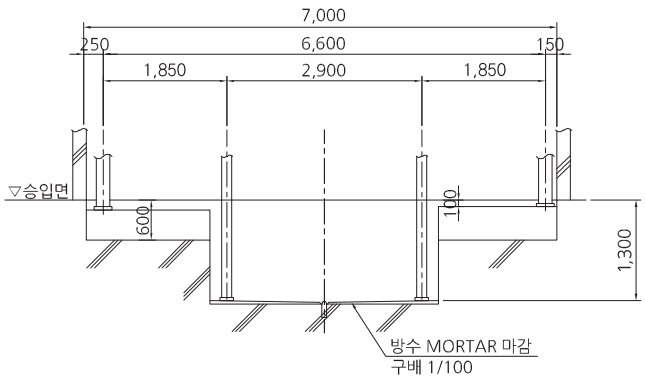
NOTE)

1. 기초 CONCRETE 상면은 승입면 -50이고
   철골 BASE PLATE 하면을 승입면로 하십시오.
2. 승입면 -1,300지점에 PIT를 파고 구배는 1/100으로 하십시오.
3. 본도의 PIT 조성은 주문주(기초시공자) PORTION입니다.
4. ANCHOR 및 ELE PARKING 중심 부위는 기계하중이
   작용하므로 시공 전 반드시 영업 또는 설계와 협의 바랍니다.
5. 전원용 매설 배관 및 지붕 배수용 배관을 시공하여 주십시오.

❖ PIT DETAIL(하부출입형/측면입고/내장식)



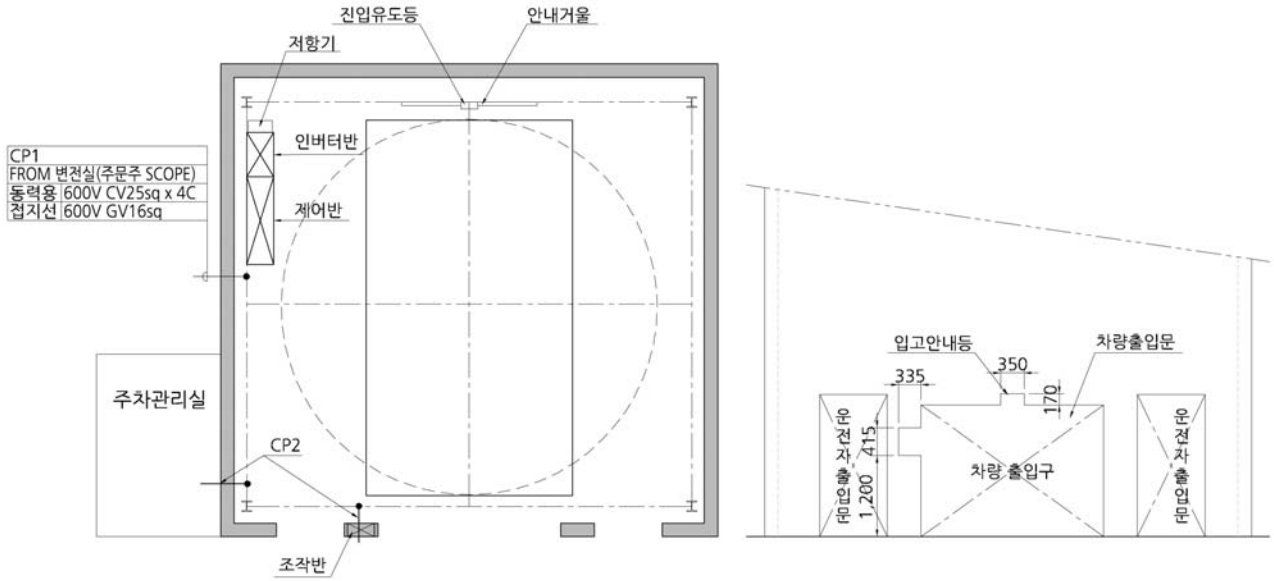


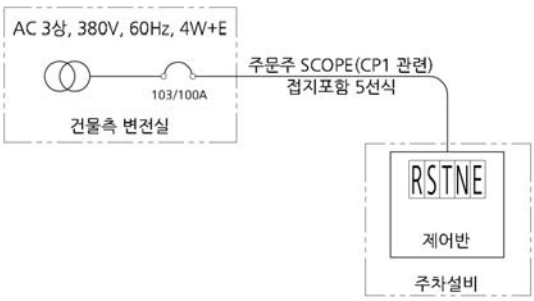


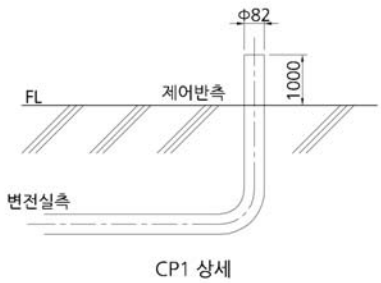
NOTE)

1. 기초 CONCRETE 상면은 승입면 -50이고
   철골 BASE PLATE 하면을 승입면로 하십시오.
2. 승입면 -1,300지점에 PIT를 파고 구배는 1/100으로 하십시오.
3. 본도의 PIT 조성은 주문주(기초시공자) PORTION입니다.
4. ANCHOR 및 ELE PARKING 중심 부위는 기계하중이
   작용하므로 시공 전 반드시 영업 또는 설계와 협의 바랍니다.
5. 전원용 매설 배관 및 지붕 배수용 배관을 시공하여 주십시오.

❖ 전기사양/전면입고(참고용)







CP1 상세

1. 동력선 및 외부 배관공사
   - 제어반까지 1차측 전원의 배관/배선 공사는 CP1을 참조하시어 주문주측 공사로 시공하여 주십시요.
   - 동력선 배관/배선 공사는 주문주측 변전실에서 주차타워내의 제어반까지입니다.

2. PC 조작반 또는 MICOM 조작반
   2-1. 주차 관리실 및 PC 조작반
   - 출입구를 마주보고 좌측에 주차관리실이 설치됨이 기본이며, 관리실은 출입구 및 설비내에 운전자 및 위험요소의 움직임이 용이하게 확인될 수 있도록 창문을 설치하여야 합니다.
   - PC조작반의 경우 주차관리실내에 PC가 설치되므로 설비의 옆면 최단거리에 설치되어야 하며, PC와 제어반의 통신을 위한 전선관(φ30 x 2EA)매설작업을 하여야 합니다.

   2-2. MICOM or TOUCH_SCREEN 조작반
   - 출입구 좌측 또는 우측의 정면에 스탠드형으로 설치가 기본입니다.
   - 옥외형의 경우 우천시 누수가 되지 않도록 주의 바랍니다.

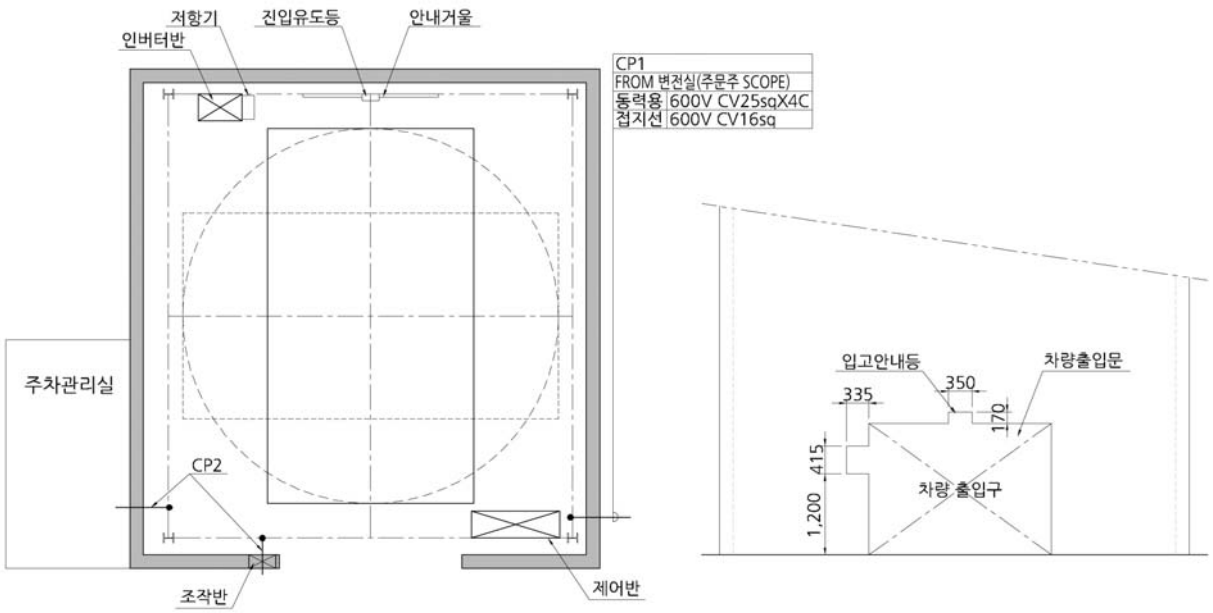
3. PANEL SIZE (참고용)

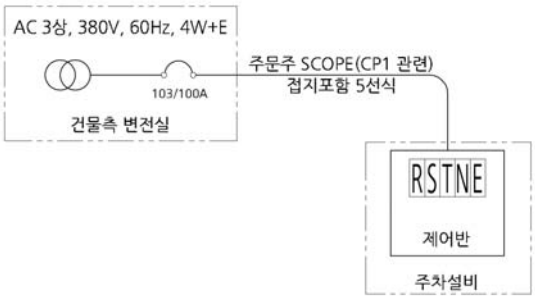
항 목	PANEL SIZE(가로 x 폭 x 높이)
제 어 반	1300W x 400D x 1950H
인버터 반	650W x 400D x 1950H
진입유도등	1080W x 80D x 360H
입고안내등	400W x 180D x 220H

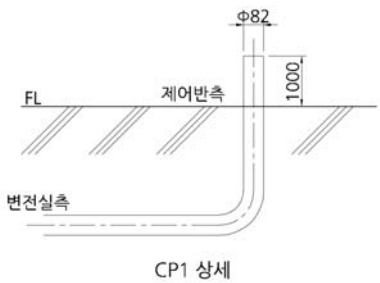
4. 매설전선관 및 전선 사양 (주문주 SCOPE)

기호	전선관	전선 규격
CP1	φ60	600V CV 25sq x 4C
		600V GV 16sq
CP2	φ30	MICOM 조작반의 경우 - 조작반과 E/P 내측 관통 : 1EA
		COMPUTER 조작반의 경우 - 조작반과 E/P 내측 관통 : 2EA

❖ 전기사양/측면입고







CP1 상세

1. 동력선 및 외부 배관공사
   - 제어반까지 1차측 전원의 배관/배선 공사는 CP1을 참조하시어 주문주측 공사로 시공하여 주십시요.
   - 동력선 배관/배선 공사는 주문주측 변전실에서 주차타워내의 제어반까지입니다.

2. PC 조작반 또는 MICOM 조작반
   2-1. 주차 관리실 및 PC 조작반
   - 출입구를 마주보고 좌측에 주차관리실이 설치됨이 기본이며, 관리실은 출입구 및 설비내에 운전자 및 위험요소의 움직임이 용이하게 확인될 수 있도록 창문을 설치하여야 합니다.
   - PC조작반의 경우 주차관리실내에 PC가 설치되므로 설비의 옆면 최단거리에 설치되어야 하며, PC와 제어반의 통신을 위한 전선관(φ30 x 2EA)매설작업을 하여야 합니다.

   2-2. MICOM or TOUCH_SCREEN 조작반
   - 출입구 좌측 또는 우측의 정면에 스탠드형으로 설치가 기본입니다.
   - 옥외형의 경우 우천시 누수가 되지 않도록 주의 바랍니다.

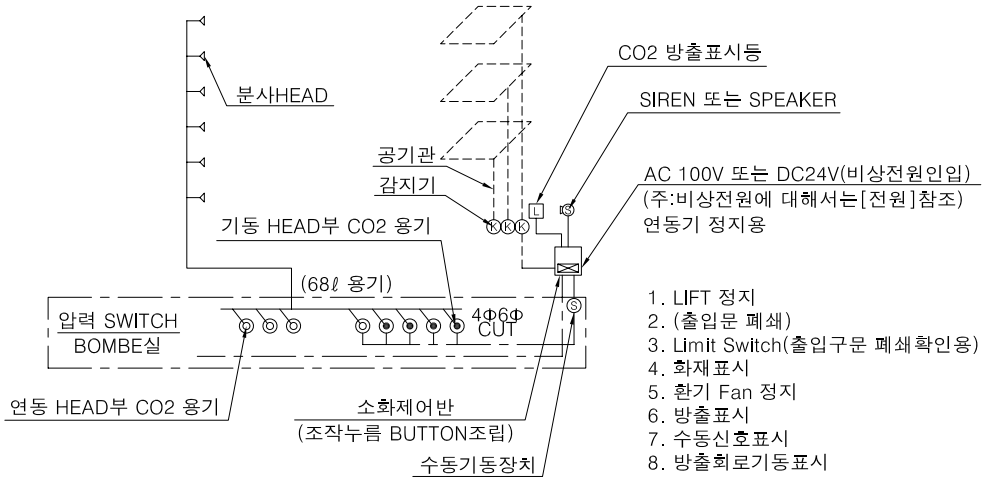
3. PANEL SIZE (참고용)

항 목	PANEL SIZE(가로 x 폭 x 높이)
제 어 반	1300W x 400D x 1950H
인버터 반	650W x 400D x 1950H
진입유도등	1080W x 80D x 360H
입고안내등	400W x 180D x 220H

4. 매설전선관 및 전선 사양 (주문주 SCOPE)

기호	전선관	전선 규격
CP1	φ60	600V CV 25sq x 4C
		600V GV 16sq
CP2	φ30	MICOM 조작반의 경우 - 조작반과 E/P 내측 관통 : 1EA
		COMPUTER 조작반의 경우 - 조작반과 E/P 내측 관통 : 2EA

❖ 소방설비(참고용)

<table>
<tr><td>소화 장치의
설비방법</td><td>CO2 BOMBE, 분사 Head 및 화재감지기(공기관) 등으로 구성되고 그 계통은 아래와 같이 됩니다.
 
</td></tr>
<tr><td>소화 방식</td><td>전역방출 방식을 채용하고 있으며 CO2를 방호구획 내에 방출하여 가연물의 연쇄반응을 억제하고
마이너스의 작용에 의해 소화합니다.
조작은 수동식(누름 Button 조작에 의한 전기적 원격조작방식)입니다만,
보통 때 사람이 없는 Parking에 있어서는 자수동교환식도 인정되고 있습니다.</td></tr>
<tr><td>CO2의 용량과
BOMBE수의 산출</td><td>CO2는 30초 이내에 전량을 방출할 수
있도록 설계하고 있습니다.
GAS 용량은 오른쪽 표에 의해 산출합니다.

CO2의 산출 수순
1. Elevator parking의 용적 및 개구부
면적을 구합니다.
2. 위 표에 따라 GAS량을 구합니다.
3. BOMBE 수를 구합니다.
(Bombe 1본당 45kg의 CO2가 들어 있습니다.)
4. Bombe 수=GAS량x1/45(소수점 이하 반올림)

<table>
<tr><th>방호구획 1cm³
GAS 량</th><th>개구부 m²당
GAS 량</th></tr>
<tr><td>0.8 (1,450 이하)
0.75 (1,450 초과)</td><td>5</td></tr>
</table>
[범례]
① 내용적 1201.0m³, 개구부면적 1.5m²
② (1201 x 0.8)+(1.5x5)=960.8kg+7.5kg
③ 968.3kg/45kg=21.5→22B/T</td></tr>
<tr><td>화재 감지기</td><td>- Elevator parking 내에 설치하는 화재감지기는 공기관식 이외는 사용할 수 없습니다.
- 공기관의 취부 Pitch는 관할 소방법시설 기준량에 의하여야 합니다.</td></tr>
<tr><td>건물의 화재연락
설비와의 관계</td><td>건물의 화재수신에 다음의 표시가 나오도록 Elevator parking 소화제어반으로부터 무전압 접점을 공급합니다.

- 화재표시
- CO2 방출표시
- 방출회로 기동표시
- 수동신호표시</td></tr>
<tr><td>소화 제어반의
설치 장소</td><td>수위실, 관리인실 등 항시 사람이 있는 장소에 설치합니다. 단, 수위, 관리인실 등으로부터
주차장을 확인할 수 없는 경우는 주차장 출입구 부근에 소화 누름 Button을 설치할 필요가 있습니다.</td></tr>
</table>

❖ 소방설비(참고용)

BOMBE실의 설 계

BOMBE실에는 BOMBE 외 축전지설비 기동장치분배변 등을 설치합니다.

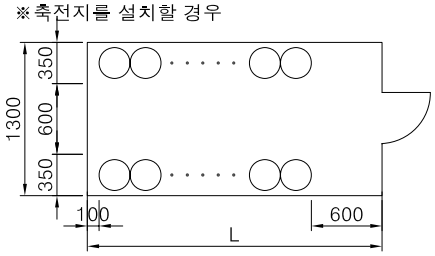
- 1열방식

  Lmm = (300 x n/2) + 700 x N + ※500

  H = 2300·····Bombe실의 유효높이

  주) n=Bombe본수 N=방호구획수

  ※축전지를 설치할 경우



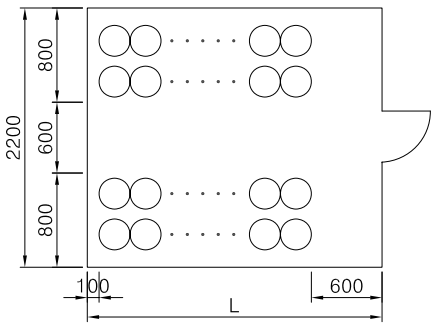
- 2열방식

  Lmm = (300 x n/4) + 700 x N + ※500

  H = 2300·····Bombe실의 유효높이

  주) n=Bombe본수 N=방호구획수

  ※축전지를 설치할 경우



수용대수	자 립 식			내 장 식		
	BOMBE 수	L		BOMBE 수	L	
		1열방식	2열방식		1열방식	2열방식
20	20	4,200	2,700	18	3,900	2,700
22	21	4,500	3,000	20	4,200	2,700
24	22	4,500	3,000	21	4,500	3,000
26	23	4,800	3,000	22	4,500	3,000
28	25	5,100	3,300	24	4,800	3,000
30	26	5,100	3,300	25	5,100	3,300
32	26	5,100	3,300	25	5,100	3,300
34	28	5,400	3,300	26	5,100	3,300
36	29	5,700	3,600	27	5,400	3,300
38	30	5,700	3,600	28	5,400	3,300
40	32	6,000	3,600	30	5,700	3,600
42	33	6,300	3,900	31	6,000	3,600
44	34	6,300	3,900	32	6,000	3,600
46	35	6,600	3,900	33	6,300	3,900
48	37	6,900	4,200	34	6,300	3,900
50	38	6,900	4,200	36	6,600	3,900
52	39	7,200	4,200	37	6,900	4,200
54	40	7,200	4,200	38	6,900	4,200
56	42	7,500	4,500	39	7,200	4,200
58	43	7,800	4,500	40	7,200	4,200
60	46	8,100	4,800	42	7,500	4,500
62	47	8,400	4,800	43	7,800	4,500
64	48	8,400	4,800	44	7,800	4,500
66	50	8,700	5,100	45	8,100	4,800
68	51	9,000	5,100	46	8,100	4,800
70	52	9,000	5,100	48	8,400	4,800
72	53	9,300	5,400	49	8,700	5,100

* BOMBE 실의 제작기준

- 비가 새지 않고, 통풍이 양호한 구조로 합니다.
- 바닥은 Concrete로 GL +100으로 합니다.
- 출입구에는 Door를 달고 [BOMBE실][관계자 이외 출입금지]를 명시합니다.
  (Door에는 자물쇠를 달지 않아도 좋음.)
- 조명등 Switch를 답니다.

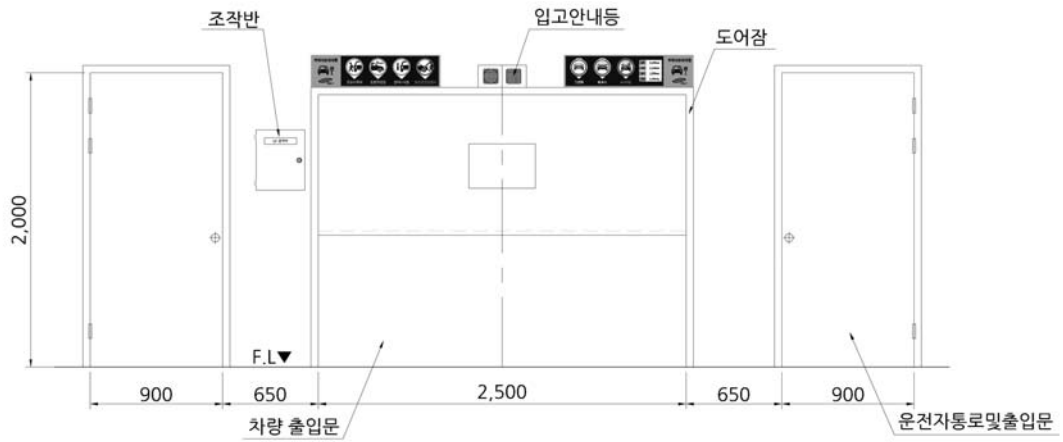
* BOMBE 실의 설치장소

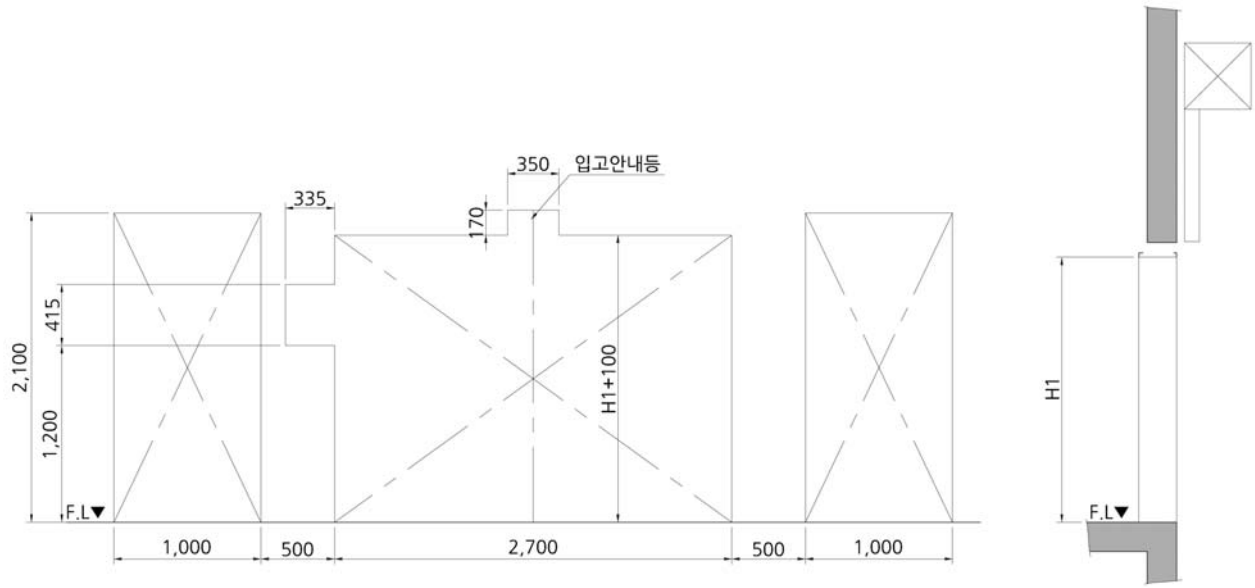
- 방호구획이내의 장소
- 온도 40℃이하이고 온도변화가 적은 곳.
- 직사일광 및 빗물이 미칠 염려가 적은 곳.
- CO2 BOMBE는 45kg/개 또는 50kg/개이고, 소화작업 후 또는 정기검사시의 충진량부족 등의 경우 교환을 요하기 때문에 반입,반출작업이 용이한 장소를 선택할 필요가 있습니다.
  예를 들면 1층 이외의 지하층 또는 지상층에 BOMBE실을 마련하는 경우에는 Elevator를 이용할 수 있는 층등의 고려가 필요합니다.

* BOMBE실로부터 Elevator parking까지의 GAS 및 전기용배관공사에 대하여

- 매설하는 경우의 매입깊이
  차가 통과하는 곳 ····· 1.2m 이상
  차가 통과하지 않는 곳 ·····0.6m 이상
- 건물내 BEAM을 관통하는 경우 ····· 100A의 Sleeve를 매설(GAS 배관용),
  50A의 Sleeve 매설(전기배관용)

❖ 출입구 상세(참고용)





구 분	H(mm)			
	H1=1,850	H1=1,950	H1=2,000	H1=2,100
2매 상하열림	3,100	3,250	3,400	3,550
3매 상하열림	2,800	2,950	3,100	3,200
4매 상하열림	2,650	2,775	2,900	3,025

* 좌우열림 도어일 경우에는 도어높이 + 350(구동부), 좌우슬라이딩공간은 판넓이+100mm임
* 상하열림 도어일 경우에는 도어높이 + 도어높이/도어매수 + 400(구동부).

M/E/M/O

M/E/M/O

M/E/M/O

02 | 박스파킹(SBX)

■ 박스파킹(다층순환 방식)

40 표준 사양

41 종식/상부리프트 승입형/단부리프트

42 종식/상부리프트 승입형/상부턴테이블 내장

43 종식/상부리프트 승입형/하부턴테이블 내장

44 종식/중간부리프트 승입형

45 종식/중간부리프트 승입형/상부턴테이블 내장

46 종식/상부직승입형

47 종식/중간부직승입형

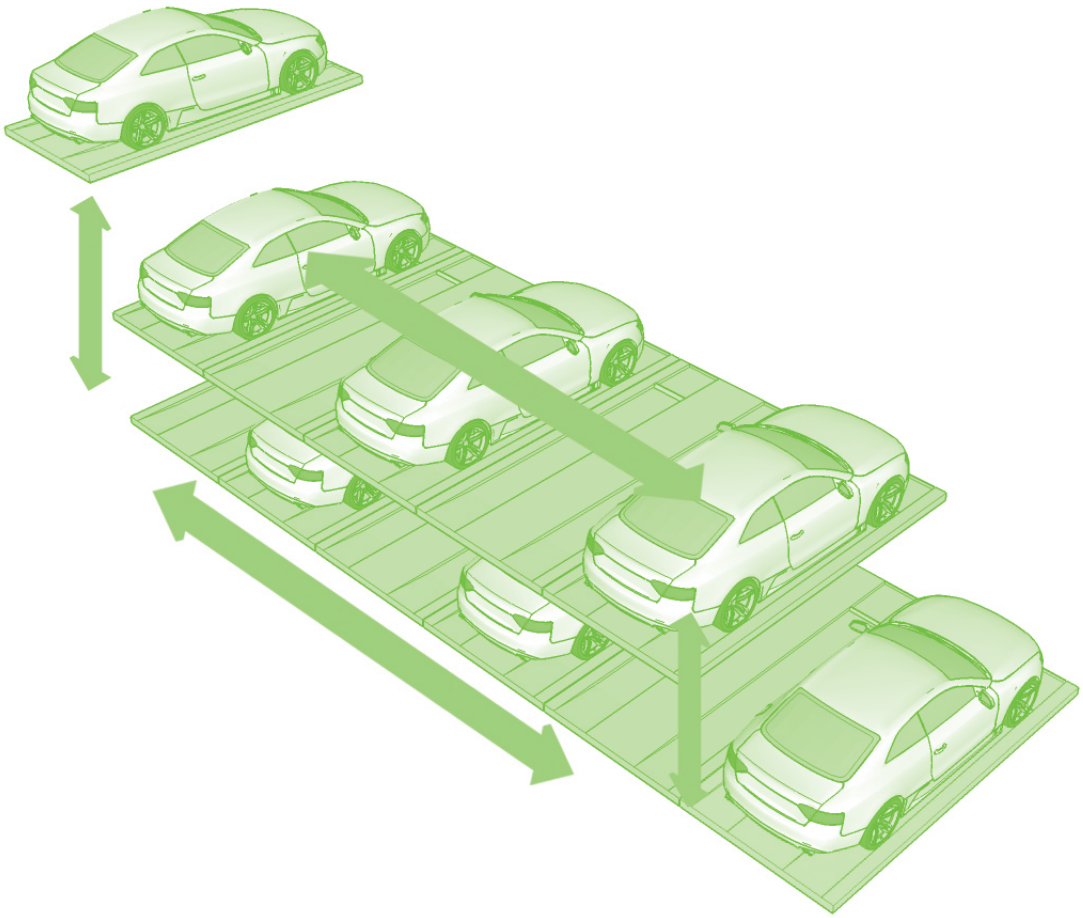
48 종식/리프트승입형/중렬

49 전기사양(참고용)

50 출입구 상세(참고용)

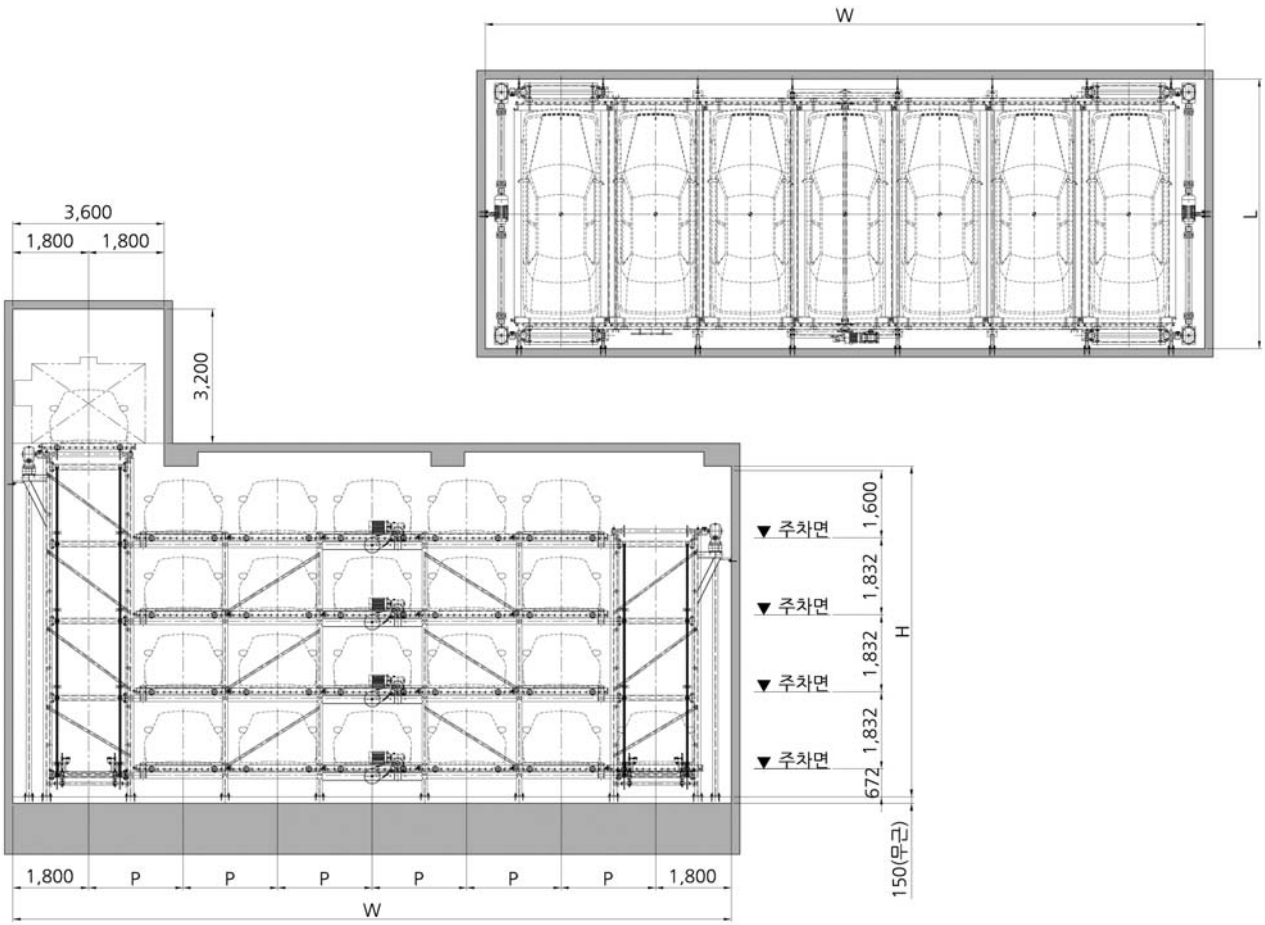
박스파킹(SBX)

❖ 표준사양



형식		중형 차량
수용 대수		1기당 최대 42대 수용
승강	전동기	Max. 15 kW
	속도	Max. 20 m/min
횡행	전동기	Max. 3.7 kW (5.5 kW)
	속도	Max. 20 m/min
출입문		2매 상하 열림(SUS 마감)
조작 방식		10 Key, 터치스크린(선택)
전원		AC 3상, 380V, 60Hz, 5선식 (R,S,T,N + (접지)E)
전기 용량		52kVA

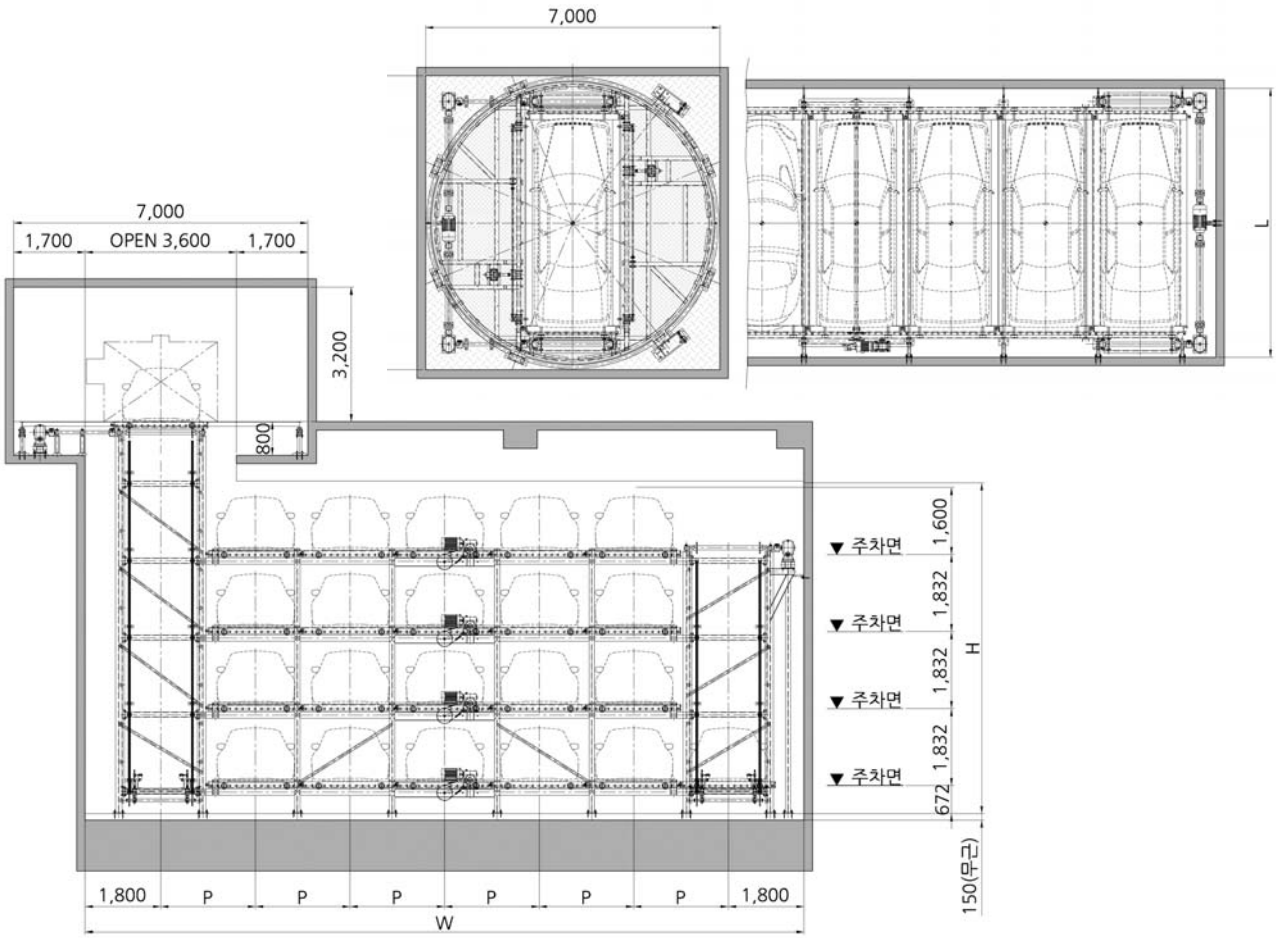
❖ 종식/상부리프트 승입형/단부리프트



중형 차량							
2단		3단		4단		W(mm)	L(mm)
N	H(mm)	N	H(mm)	N	H(mm)	(P:2,250)	
6	4,220	8	6,050	10	7,880	10,350	6,500
8		11		14		12,600	
10		14		18		14,850	
12		17		22		17,100	
14		20		26		19,350	
16		23		30		21,600	
18		26		34		23,850	
20		29		38		26,100	
22		32				28,350	
24		35				30,600	
26						32,850	
28						35,100	
30						37,350	

· 표준치수보다 작을 때는 문의 바랍니다.
· N은 수용 대수임.

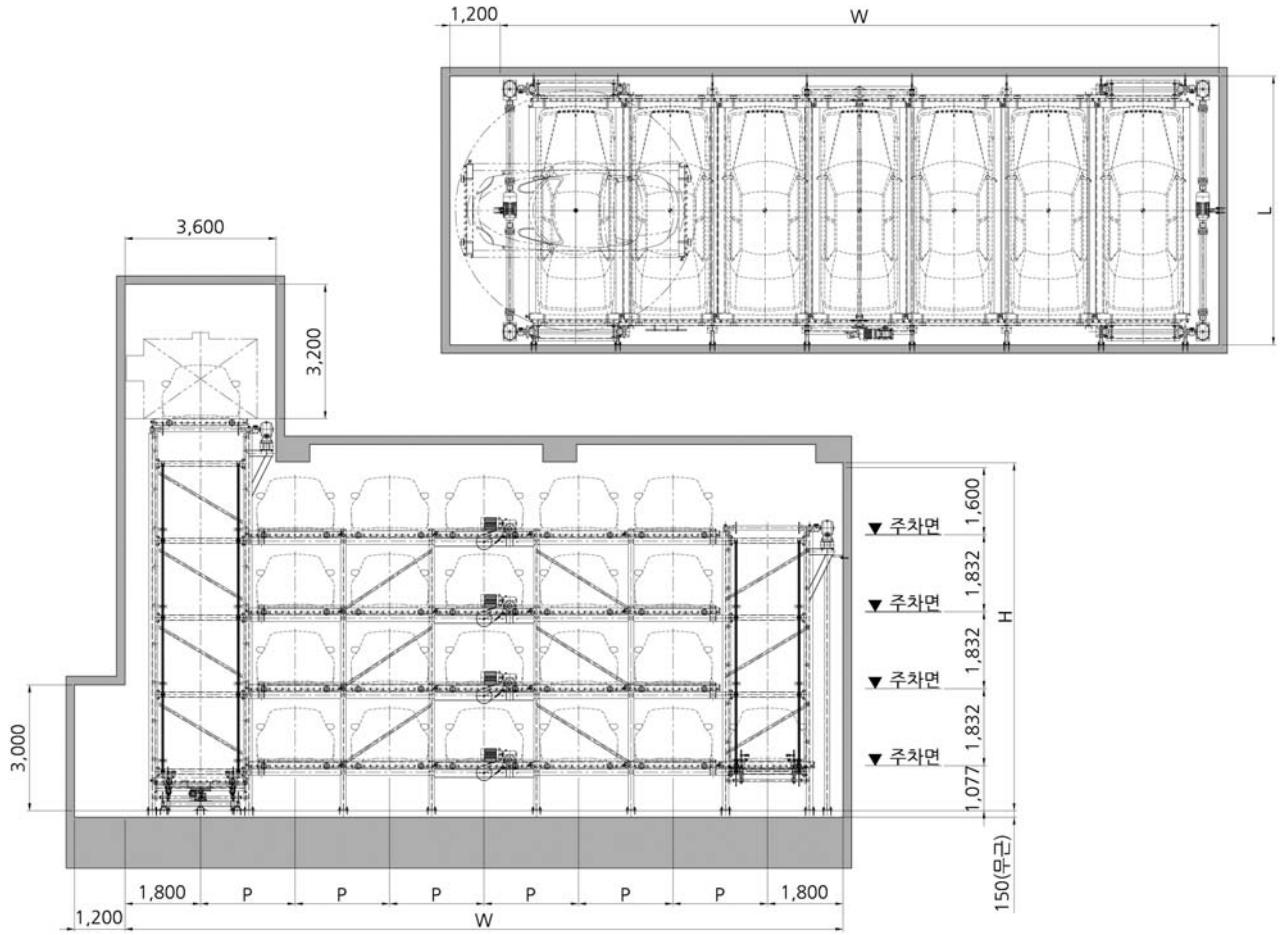
❖ 종식/상부리프트 승입형/상부턴테이블 내장



중형 차량							
2단		3단		4단		W(mm)	L(mm)
N	H(mm)	N	H(mm)	N	H(mm)	(P:2,250)	
6	4,220	8	6,050	10	7,880	10,350	6,500
8		11		14		12,600	
10		14		18		14,850	
12		17		22		17,100	
14		20		26		19,350	
16		23		30		21,600	
18		26		34		23,850	
20		29		38		26,100	
22		32				28,350	
24		35				30,600	
26						32,850	
28						35,100	
30						37,350	

· 표준치수보다 작을 때는 문의 바랍니다.
· N은 수용 대수임.

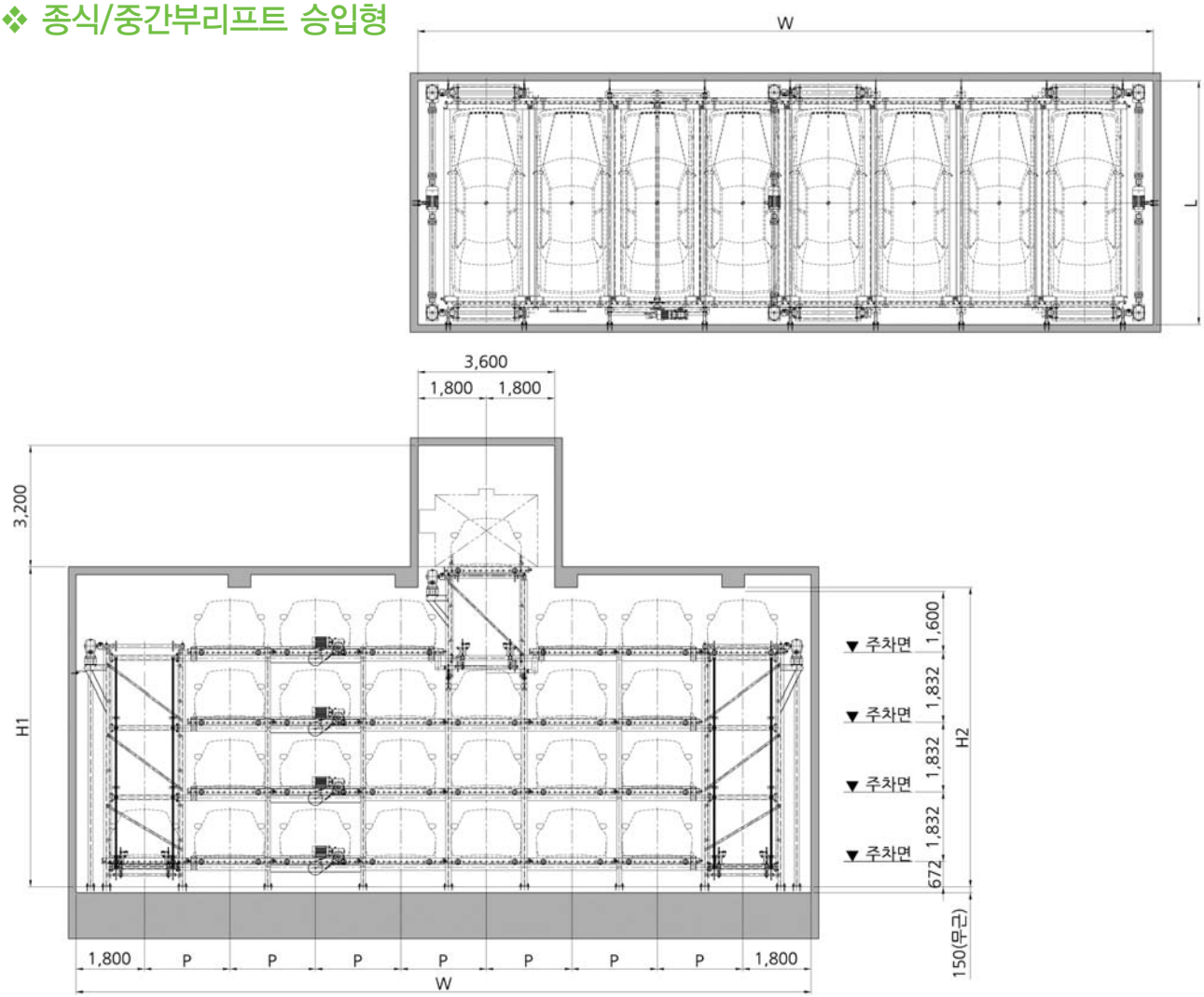
❖ 종식/상부리프트 승입형/하부턴테이블 내장



중형 차량							
2단		3단		4단		W(mm)	L(mm)
N	H(mm)	N	H(mm)	N	H(mm)	(P:2,250)	
6	4,620	8	6,460	10	8,280	10,350	6,500
8		11		14		12,600	
10		14		18		14,850	
12		17		22		17,100	
14		20		26		19,350	
16		23		30		21,600	
18		26		34		23,850	
20		29				26,100	
22		32				28,350	
24		35				30,600	
26						32,850	
28						35,100	
30						37,350	

· 표준치수보다 작을 때는 문의 바랍니다.
· N은 수용 대수임.

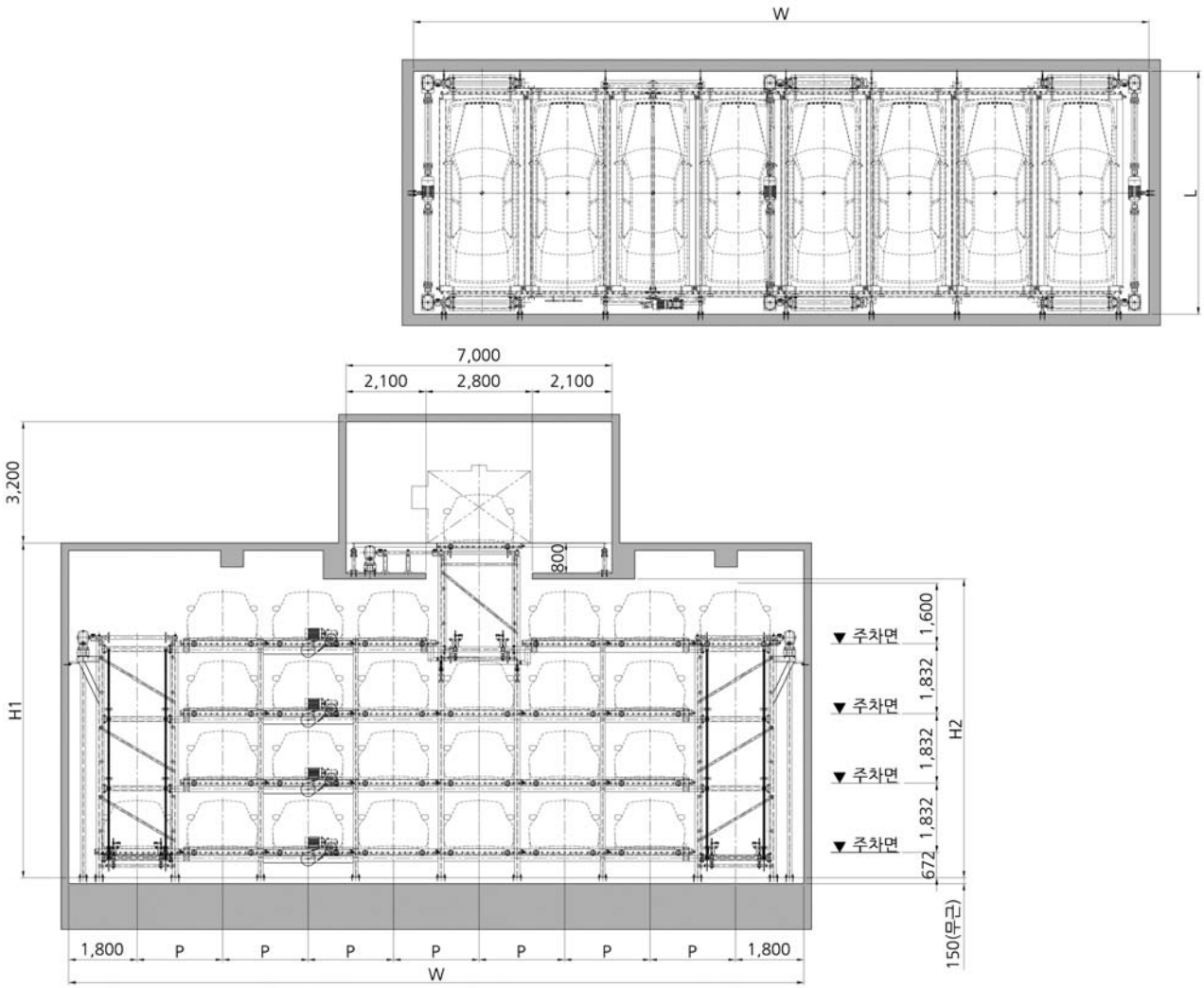
❖ 종식/중간부리프트 승입형



중형 차량							
2단		3단		4단		W(mm)	L(mm)
N	H(mm)	N	H(mm)	N	H(mm)	(P:2,250)	
6	H1	8	H1	10	H1	10,350	6,500
8		11		14		12,600	
10	H2+	14	H2+	18	H2+	14,850	
12	800 이상	17	800 이상	22	800 이상	17,100	
14		20		26		19,350	
16		23		30		21,600	
18		26		34		23,850	
20		29		38		26,100	
22		32				28,350	
24		35				30,600	
26	H2		H2		H2	32,850	
28	4,220		6,050		7,880	35,100	
30						37,350	

· 표준치수보다 작을 때는 문의 바랍니다.
· N은 수용 대수임.

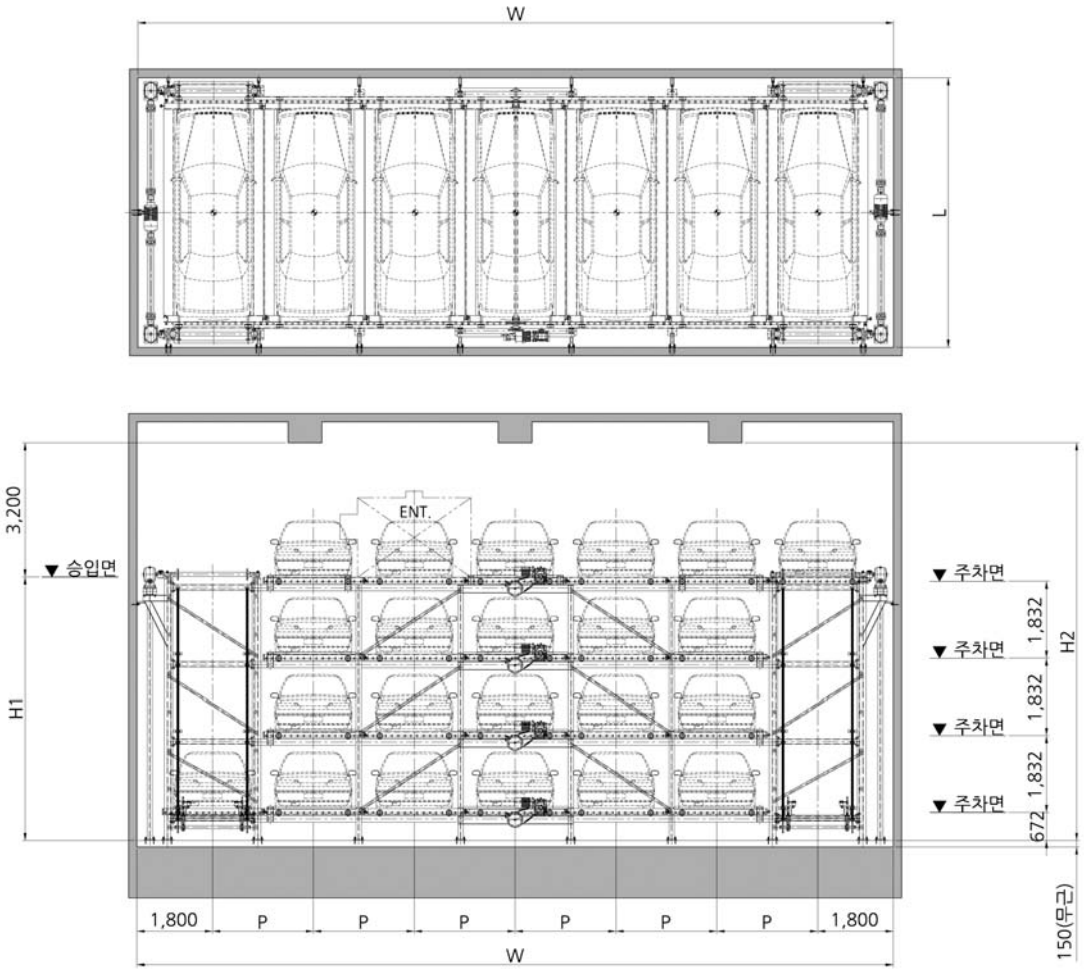
❖ 종식/중간부리프트 승입형/상부턴테이블 내장



중형 차량							
2단		3단		4단		W(mm)	L(mm)
N	H(mm)	N	H(mm)	N	H(mm)	(P:2,250)	
6	H1	8	H1	10	H1	10,350	6,500
8		11		14		12,600	
10	H2+	14	H2+	18	H2+	14,850	
12	1,000 이상	17	1,000 이상	22	1,000 이상	17,100	
14		20		26		19,350	
16		23		30		21,600	
18		26		34		23,850	
20		29				26,100	
22		32				28,350	
24		35				30,600	
26	H2		H2		H2	32,850	
28	4,220		6,050		7,880	35,100	
30						37,350	

· 표준치수보다 작을 때는 문의 바랍니다.
· N은 수용 대수임.

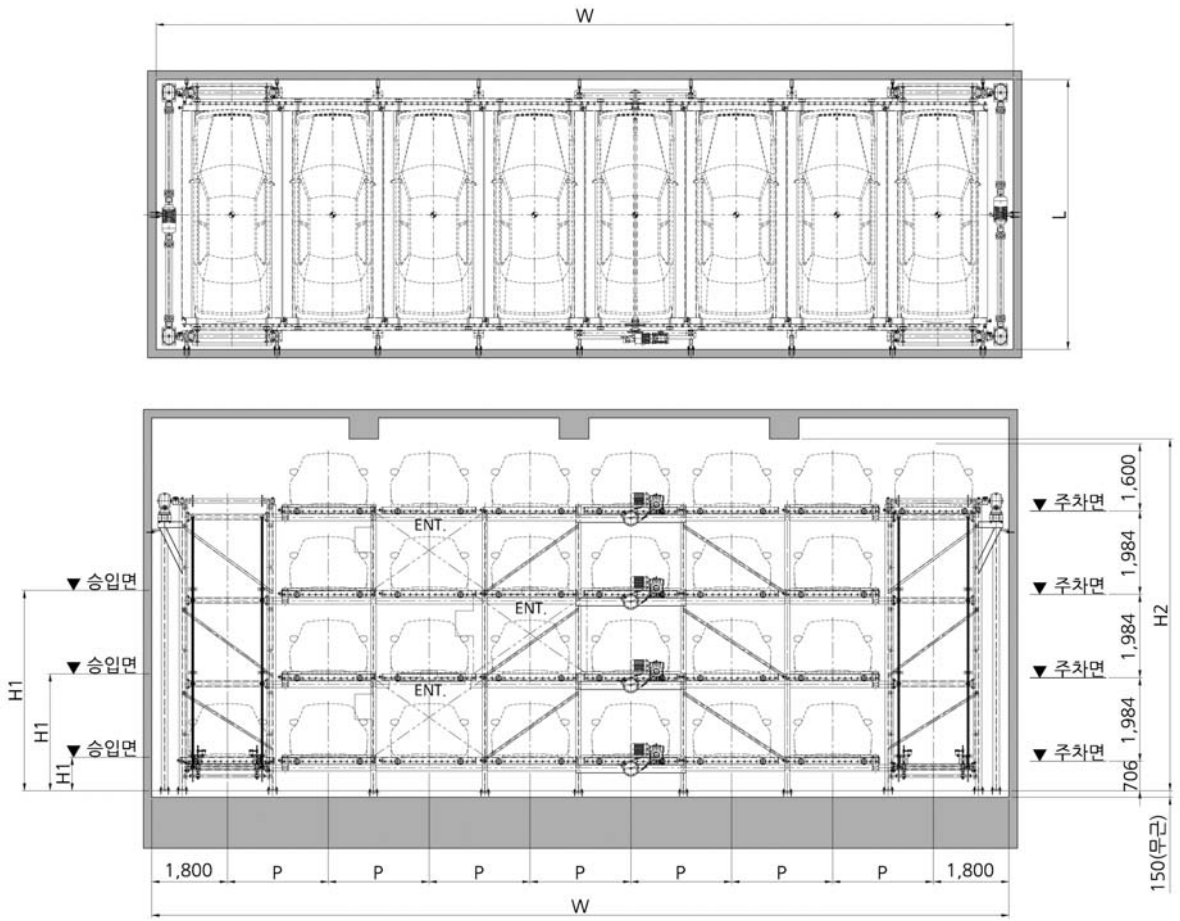
❖ 종식/상부직승입형



중형 차량							
2단		3단		4단		W(mm)	L(mm)
N	H(mm)	N	H(mm)	N	H(mm)	(P:2,400)	
6	H1	8	H1	10	H1	10,800	6,500
8	2,600	11	4,430	14	6,270	13,200	
10		14		18		15,600	
12		17		22		18,000	
14		20		26		20,400	
16		23		30		22,800	
18		26		34		25,200	
20		29		38		27,600	
22		32		42		30,000	
24		35				32,400	
26	H2		H2		H2	34,800	
28	5,800		7,630		9,470	37,200	
30						39,600	

· 표준치수보다 작을 때는 문의 바랍니다.
· N은 수용 대수임.

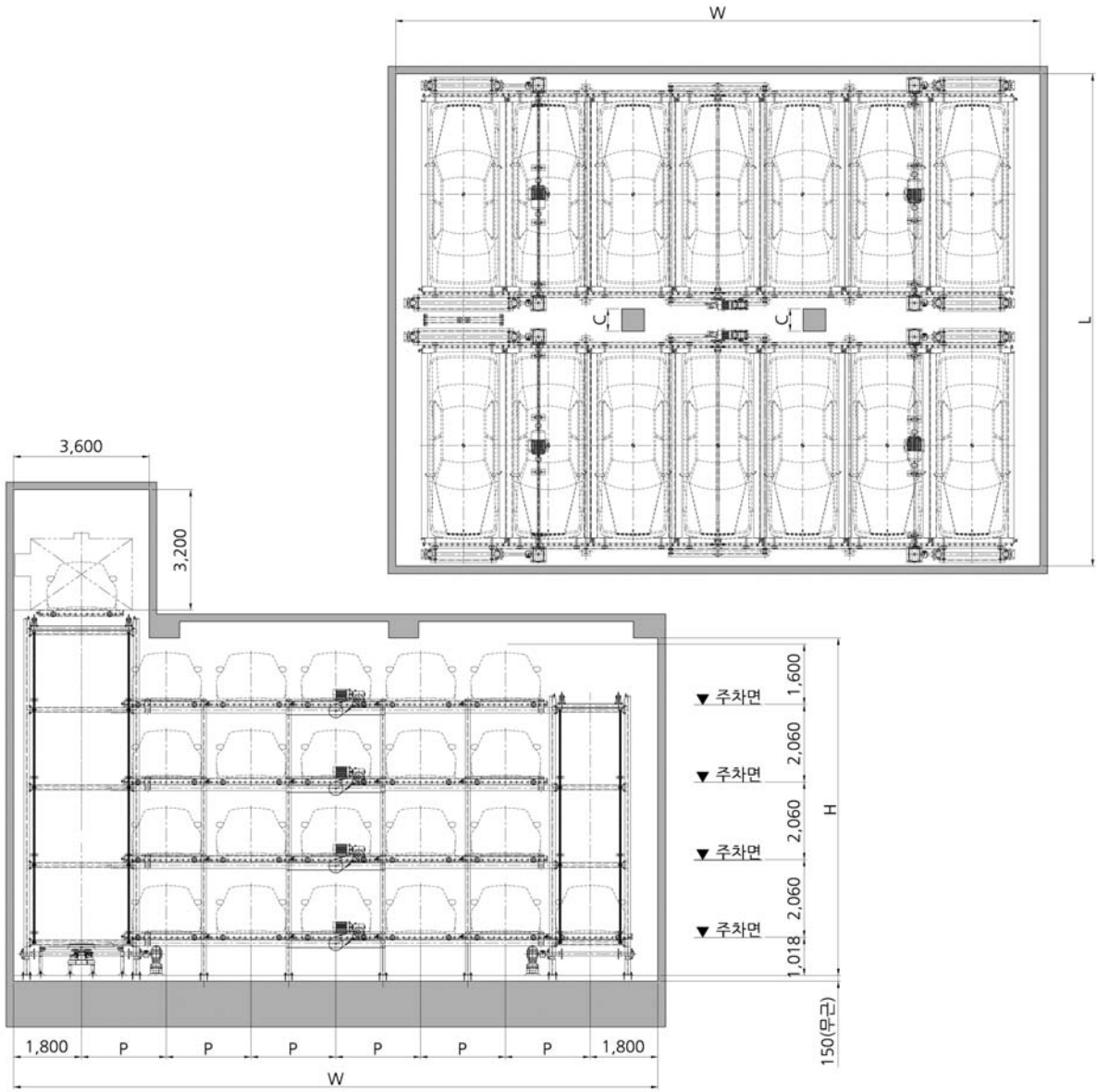
❖ 종식/중간부직승입형



중형 차량							
2단		3단		4단		W(mm)	L(mm)
N	H(mm)	N	H(mm)	N	H(mm)	(P:2,400)	
6	H1	8	H1	10	H1	10,800	6,500
8	2,600	11	4,430	14	6,270	13,200	
10		14		18		15,600	
12		17		22		18,000	
14		20		26		20,400	
16		23		30		22,800	
18		26		34		25,200	
20		29		38		27,600	
22		32				30,000	
24		35				32,400	
26	H2		H2		H2	34,800	
28	5,800		7,630		9,470	37,200	
30						39,600	

· 표준치수보다 작을 때는 문의 바랍니다.
· N은 수용 대수임.

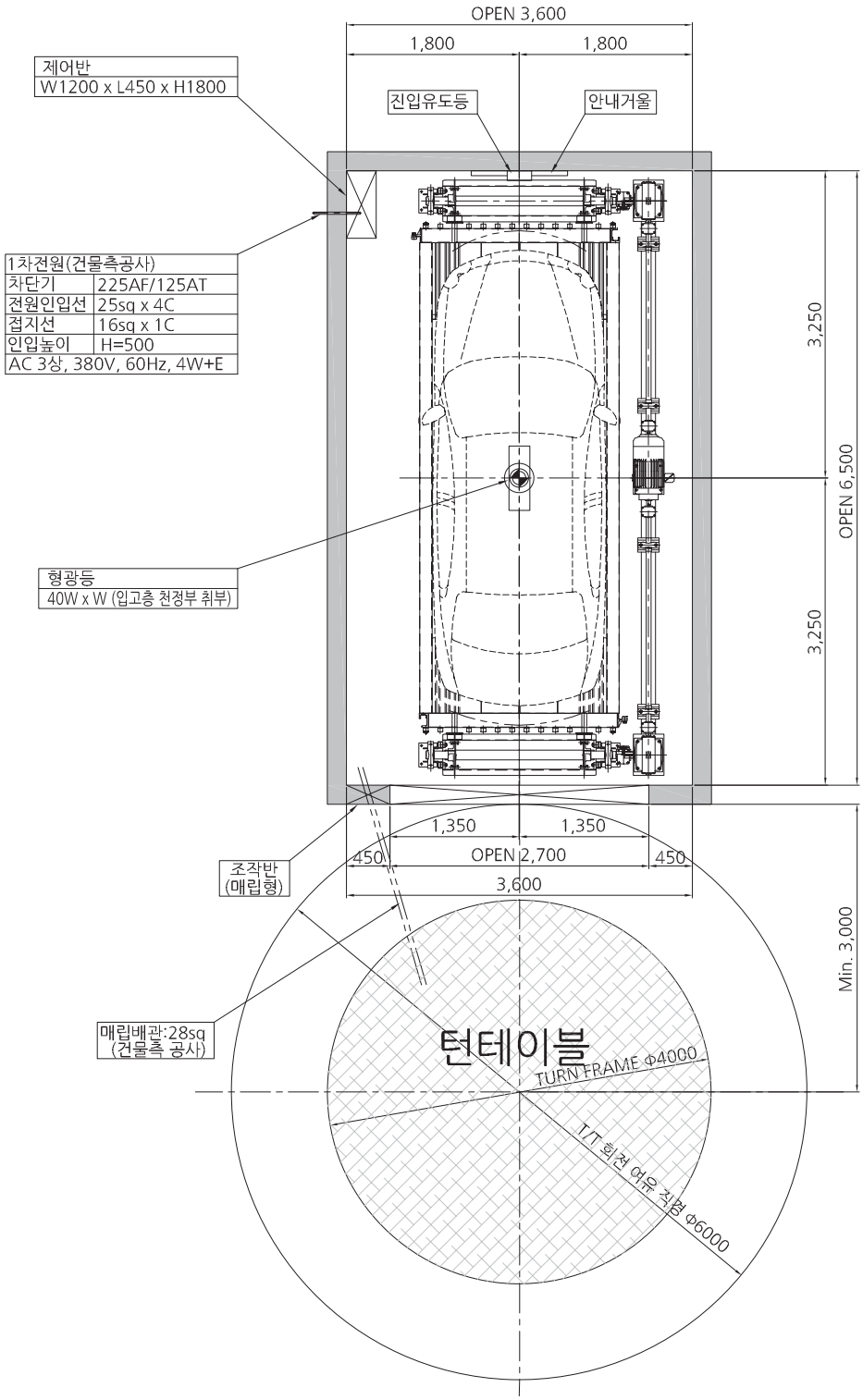
❖ 종식/리프트승입형/중렬



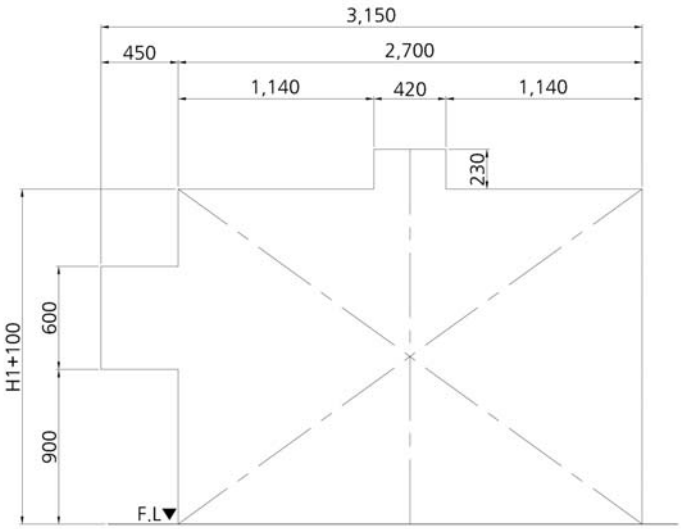
중형 차량							
2단		3단		4단		W(mm) (P:2,250)	L(mm)
N	H(mm)	N	H(mm)	N	H(mm)		
8	4,800	12	6,390	12	7,850	8,100	13,200
12		16		20		10,350	
16		22		28		12,600	
20		28				14,850	
24		34				17,100	
28						19,350	
32						21,600	

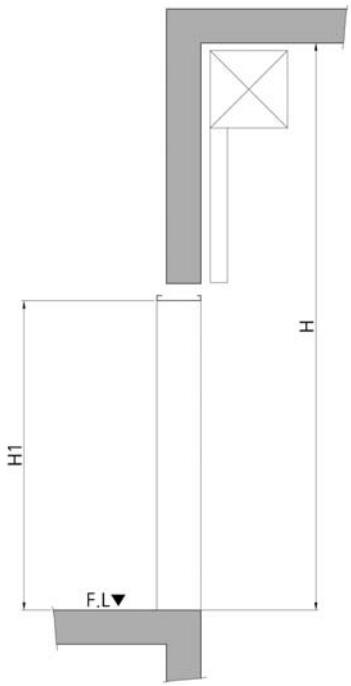
· 표준치수보다 작을 때는 문의 바랍니다.
· N은 수용 대수임.

❖ 전기사양(참고용)


OPEN 3,600
1,800
1,800
제어반
W1200 x L450 x H1800
진입유도등
안내거울
1차전원(건물측공사)
차단기 225AF/125AT
전원인입선 25sq x 4C
접지선 16sq x 1C
인입높이 H=500
AC 3상, 380V, 60Hz, 4W+E
형광등
40W x W (입고층 천정부 취부)
3,250
OPEN 6,500
3,250
1,350
1,350
450
OPEN 2,700
450
3,600
조작반
(매립형)
Min. 3,000
매립배관:28sq
(건물측 공사)
턴테이블
TURN FRAME Φ4000
T/T 회전 여유 직경 Φ6000

❖ 출입구 상세(참고용)





구 분	H(mm)			
	H1=1,850	H1=1,950	H1=2,000	H1=2,100
2매 상하열림	3,100	3,250	3,400	3,550
3매 상하열림	2,800	2,950	3,100	3,200
4매 상하열림	2,650	2,775	2,900	3,025

* 좌우열림 도어일 경우에는 도어높이 + 350(구동부), 좌우슬라이딩공간은 판넓이+100mm임
* 상하열림 도어일 경우에는 도어높이 + 도어높이/도어매수 + 400(구동부).

03

| 카트파킹(SCT)

■ 카트파킹(평면왕복 방식-파레트 방식)

52 표준 사양

53 종식/표준리프트형

54 종식/턴테이블내장 리프트승입형/중간선회

55 종식/턴테이블내장 리프트승입형/상부선회

56 종식/대차탑재리프트 승입형

57 종식/표준리프트형/대차턴테이블내장

58 횡식/표준리프트형

59 횡식/대차탑재 리프트승입형

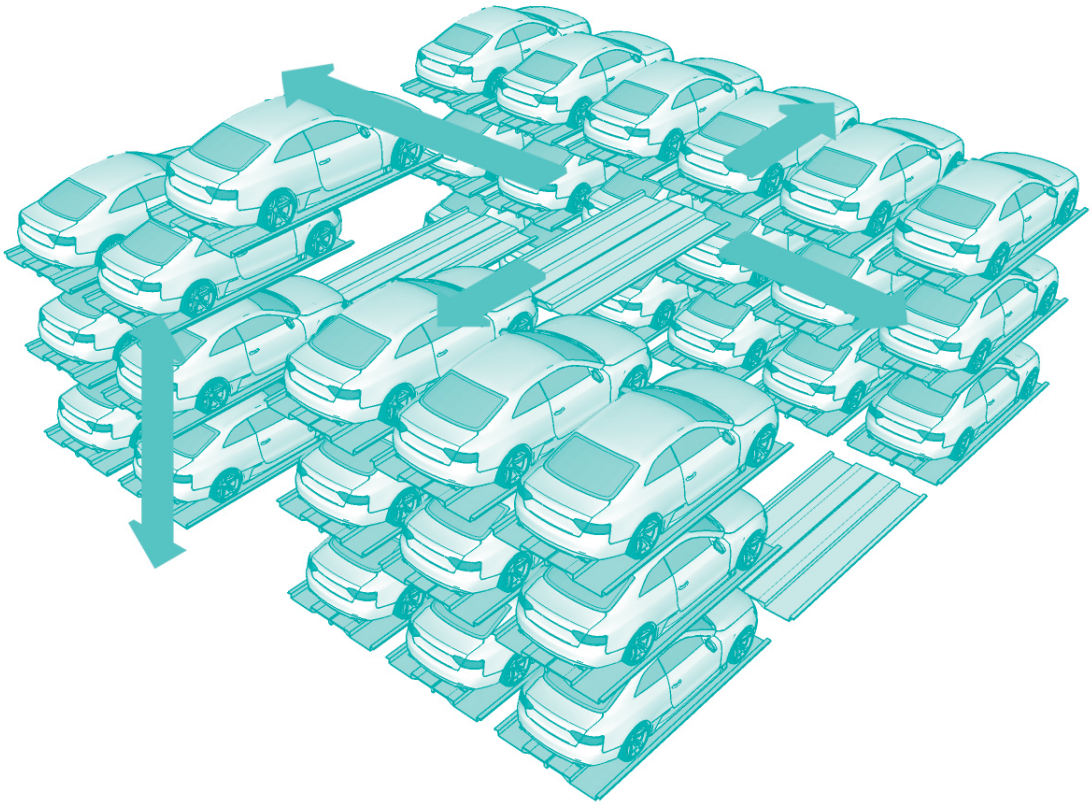
60 횡식/턴테이블내장 리프트승입형/상부선회

61 전기사양(참고용)

62 출입구 상세(참고용)

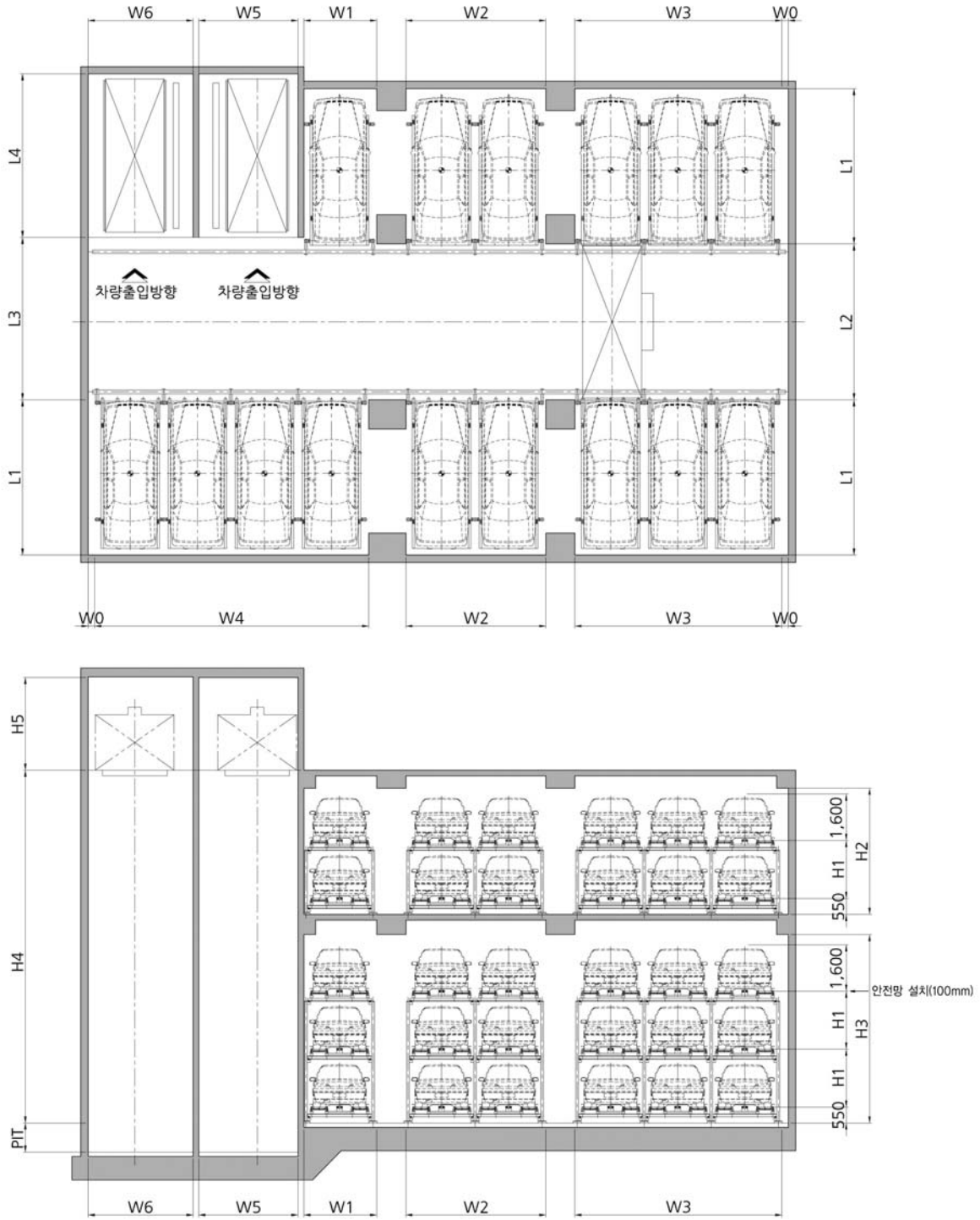
카트파킹(SCT)

❖ 표준 사양



형식		중형 차량	
수용 대수		1기당 최대 90대 수용	
승강	전동기	Max. 22 kW	
	속도	Max. 60 m/min	
횡행	이송 방향	주행	횡행
	구동 방식	마찰방식	마찰방식
	전동기	AC MOTOR	AC MOTOR
	속도	Max. 90 m/min	Max. 46 m/min
출입문		2매 상하 열림 (SUS 마감)	
조작 방식		10 Key, 터치스크린(선택)	
전원		AC 3상, 380V, 60Hz, 5선식 (R,S,T,N + (접지)E)	
전원 용량		1 LIFT : 65 kVA	
		2 LIFT : 110 kVA	

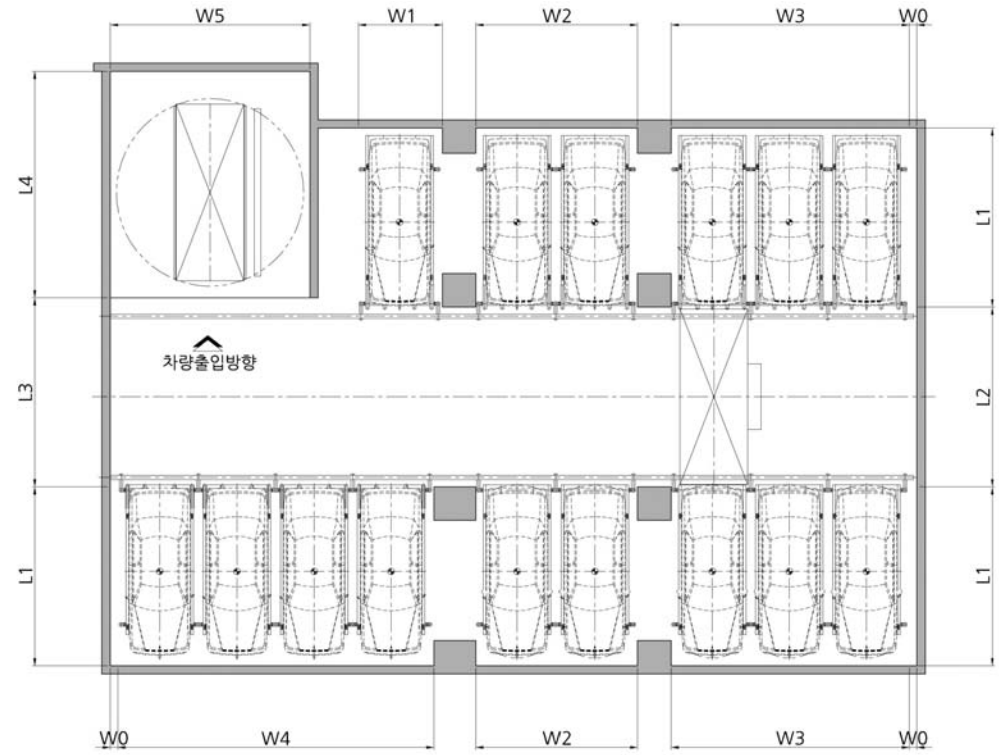
❖ 종식/표준리프트형

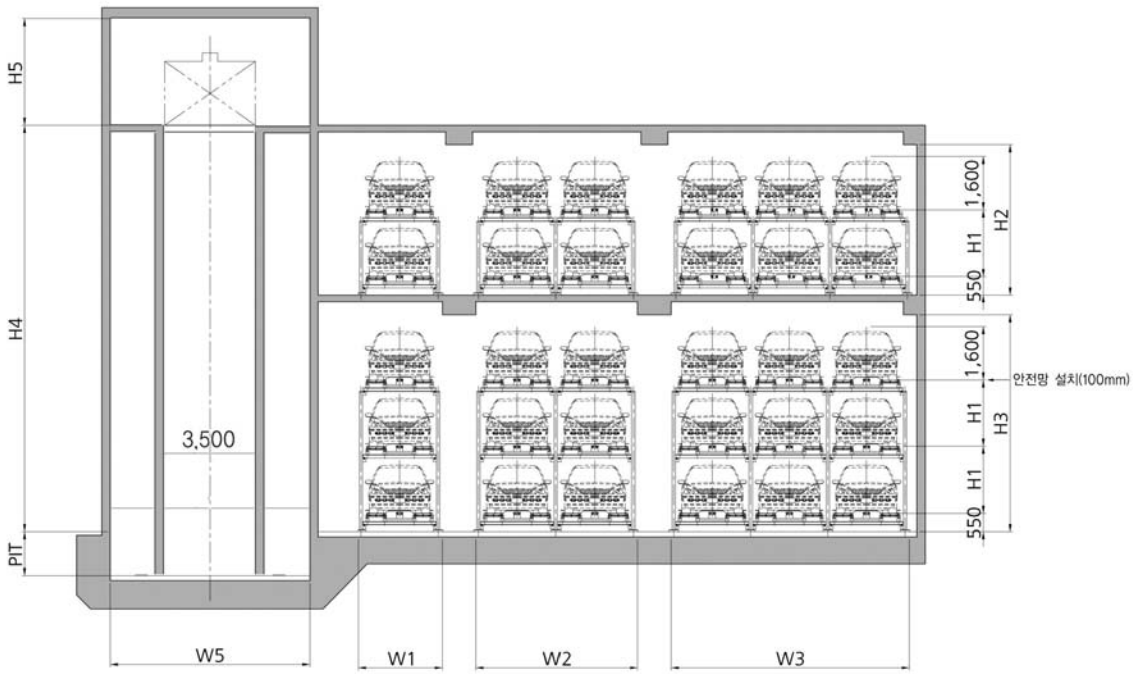


구분	W(mm)							L(mm)				H(mm)					PIT (mm)
	W0	W1	W2	W3	W4	W5	W6	L1	L2	L3	L4	H1	H2	H3	H4	H5	
중형 차량	300 이상	2,600	5,000	7,400	9,800	3,500	3,700	5,450	5,450	L2+200 이상	5,800	2,000	4,350	6,450	VAR.	3,200	1,200

· 2단마다 안전망(100mm) 설치해야 함.
· 타이어폭 1,940mm 초과 차량은 별도 문의.

❖ 종식/턴테이블내장 리프트승입형/180도 선회

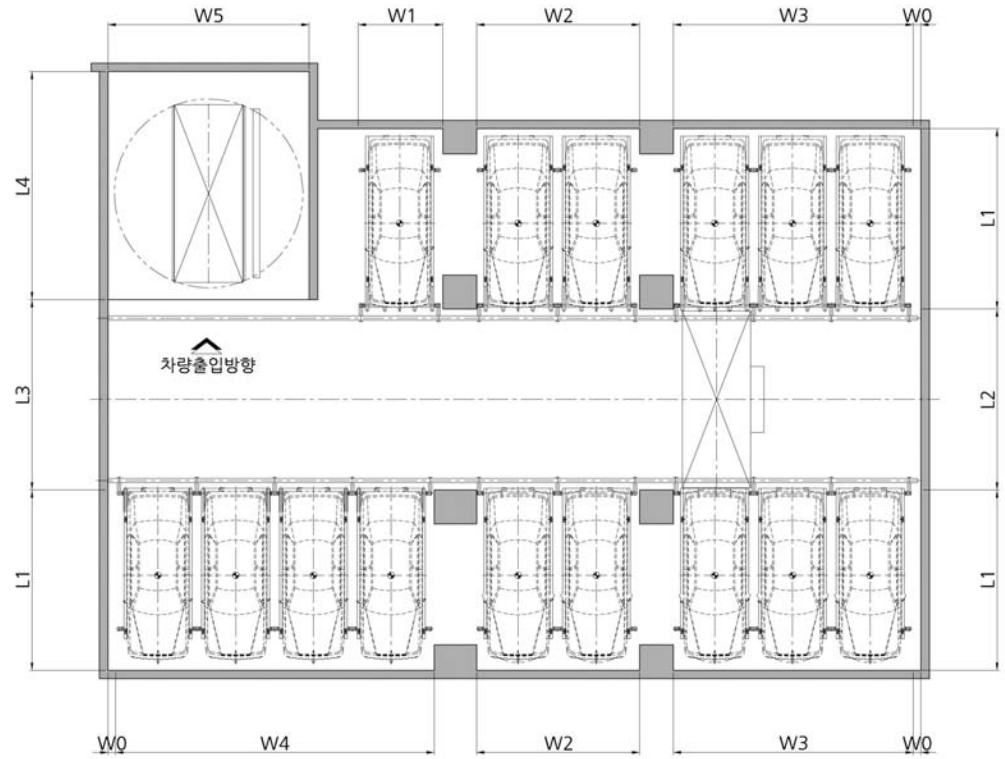


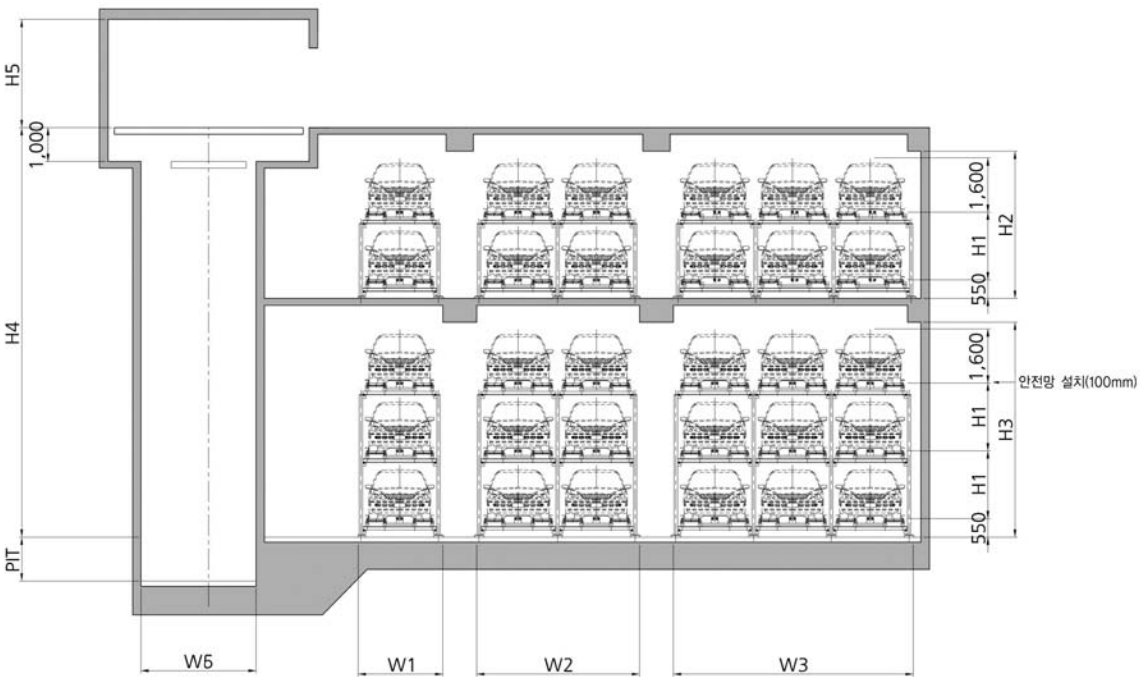


구분	W(mm)						L(mm)				H(mm)					PIT (mm)
	W0	W1	W2	W3	W4	W5	L1	L2	L3	L4	H1	H2	H3	H4	H5	
중형 차량	300 이상	2,600	5,000	7,400	9,800	6,200	5,450	5,450	L2+200 이상	6,500	2,000	4,350	6,450	VAR.	3,200	1,650

· 2단마다 안전망(100mm) 설치해야 함. · 타이어폭 1,940mm 초과 차량은 별도 문의.

❖ 종식/턴테이블내장 리프트승입형/90도 선회

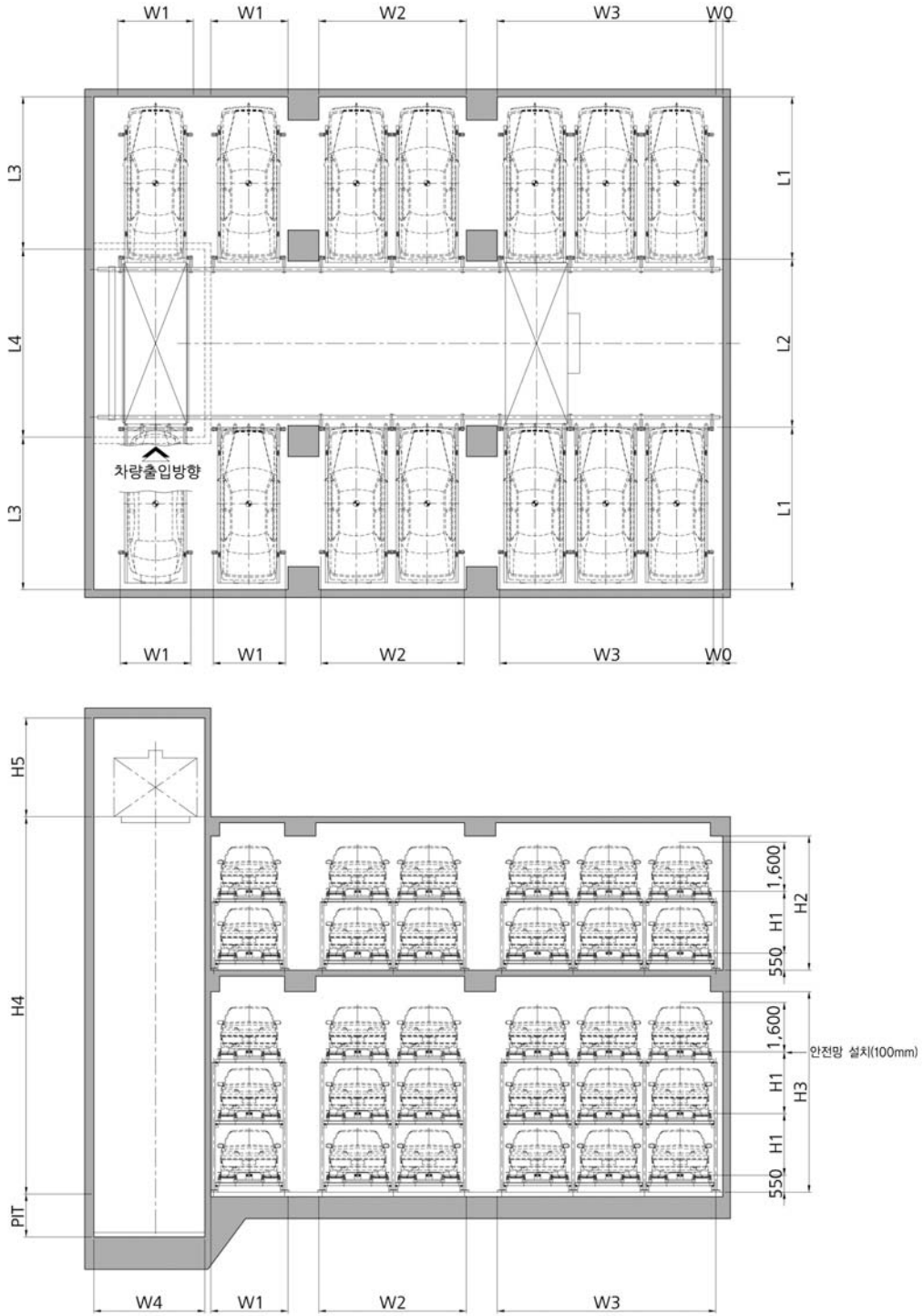




구분	W(mm)							L(mm)				H(mm)					PIT (mm)
	W0	W1	W2	W3	W4	W5	W6	L1	L2	L3	L4	H1	H2	H3	H4	H5	
중형 차량	300 이상	2,600	5,000	7,400	9,800	6,500	3,700	5,450	5,450	L2+200 이상	6,500	2,000	4,350	6,450	VAR.	3,200	1,500

· 2단마다 안전망(100mm) 설치해야 함.
· 타이어폭 1,940mm 초과 차량은 별도 문의.

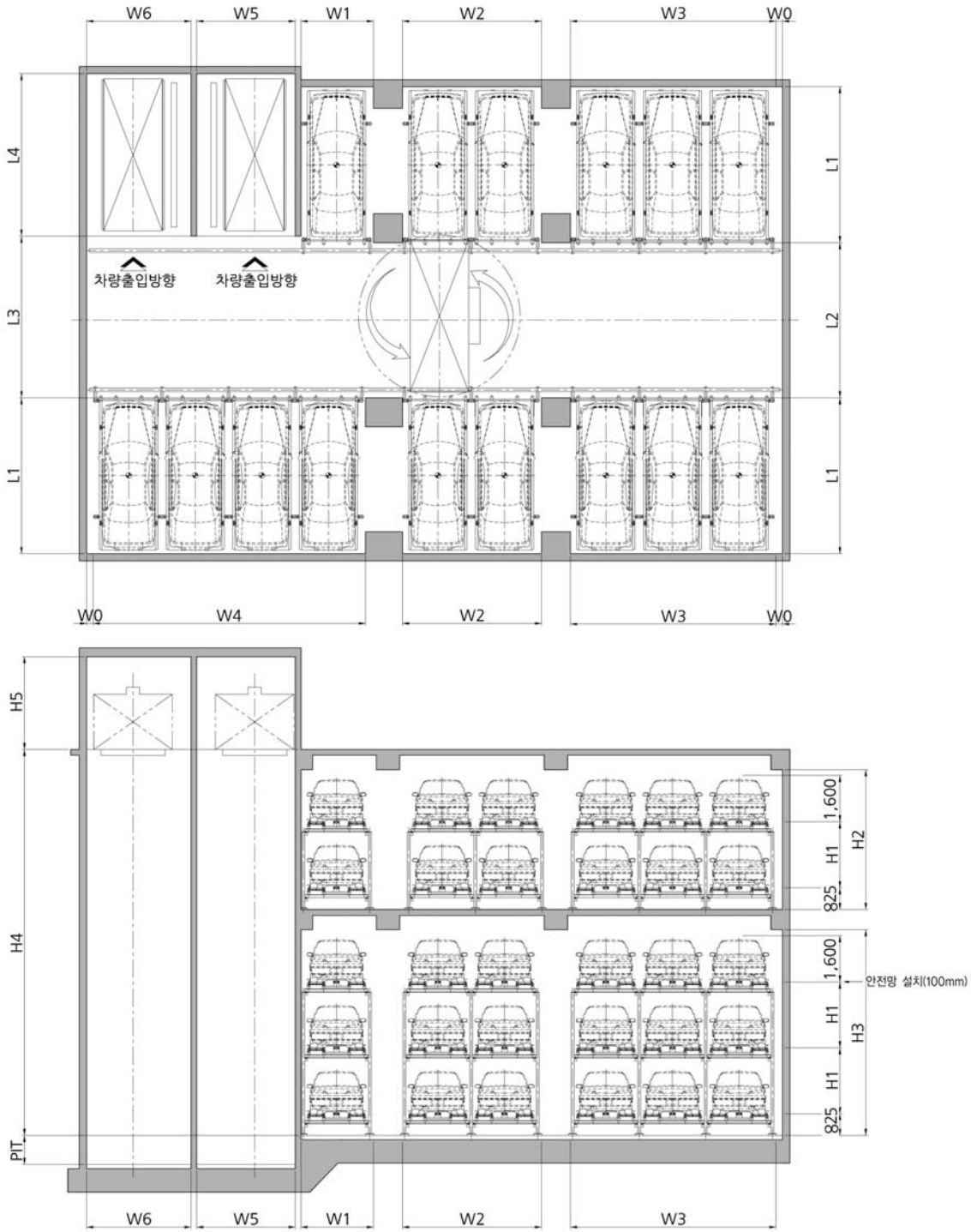
❖ 종식/대차탑재리프트 승입형



구분	W(mm)					L(mm)				H(mm)					PIT (mm)
	W0	W1	W2	W3	W4	L1	L2	L3	L4	H1	H2	H3	H4	H5	
중형 차량	300 이상	2,600	5,000	7,400	3,700	5,450	5,450	5,050	6,200	2,000	4,350	6,450	VAR..	3,200	1,700

· 2단마다 안전망(100mm) 설치해야 함. · 타이어폭 1,940mm 초과 차량은 별도 문의.

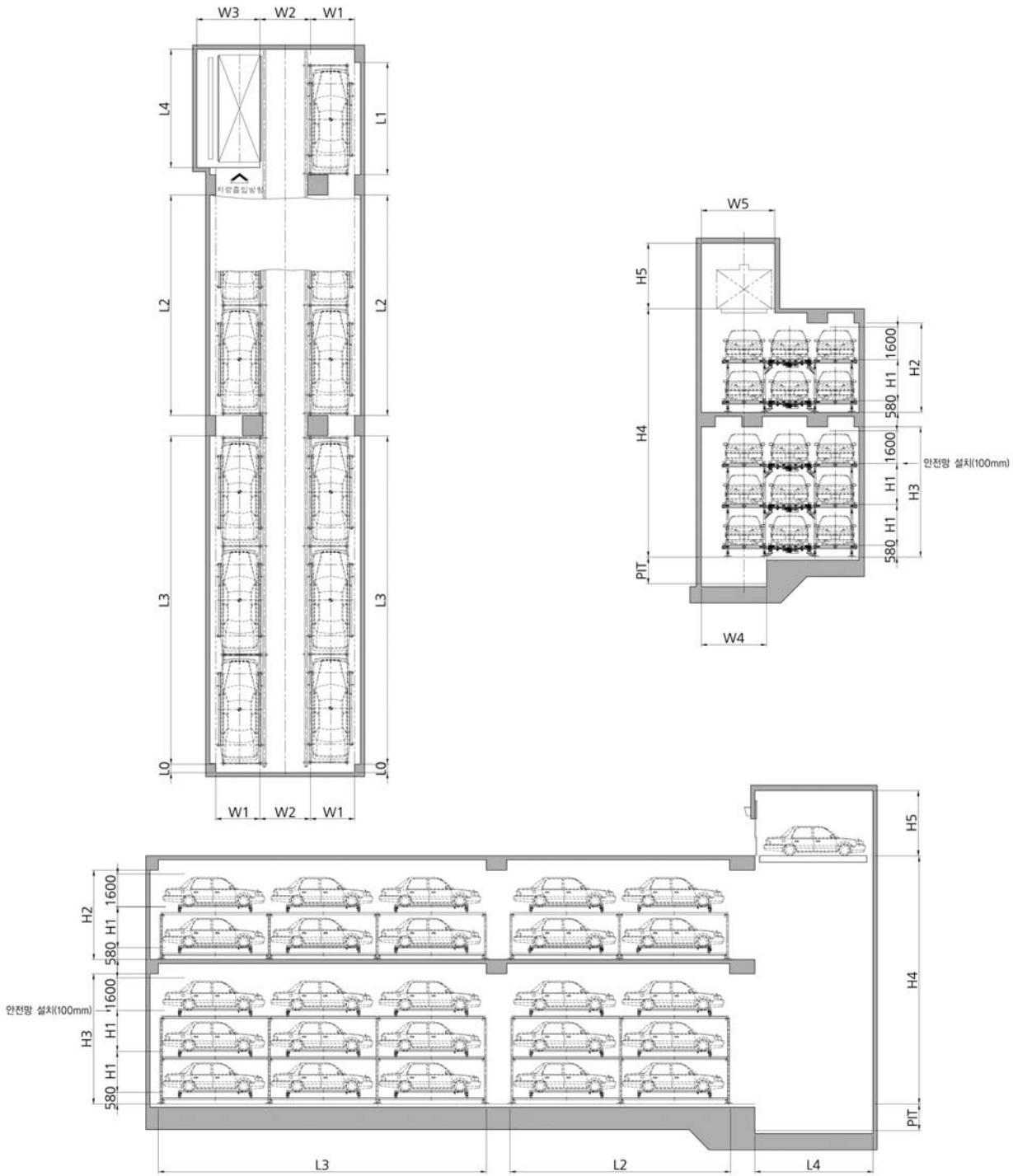
❖ 종식/표준리프트형/대차턴테이블내장



구분	W(mm)							L(mm)				H(mm)					PIT (mm)
	W0	W1	W2	W3	W4	W5	W6	L1	L2	L3	L4	H1	H2	H3	H4	H5	
중형 차량	300 이상	2,600	5,000	7,400	9,800	3,700	3,700	5,450	5,800	L2+200 이상	5,800	2,290	4,910	7,300	VAR.	3,200	1,200

· 2단마다 안전망(100mm) 설치해야 함.
· 타이어폭 1,940mm 초과 차량은 별도 문의.

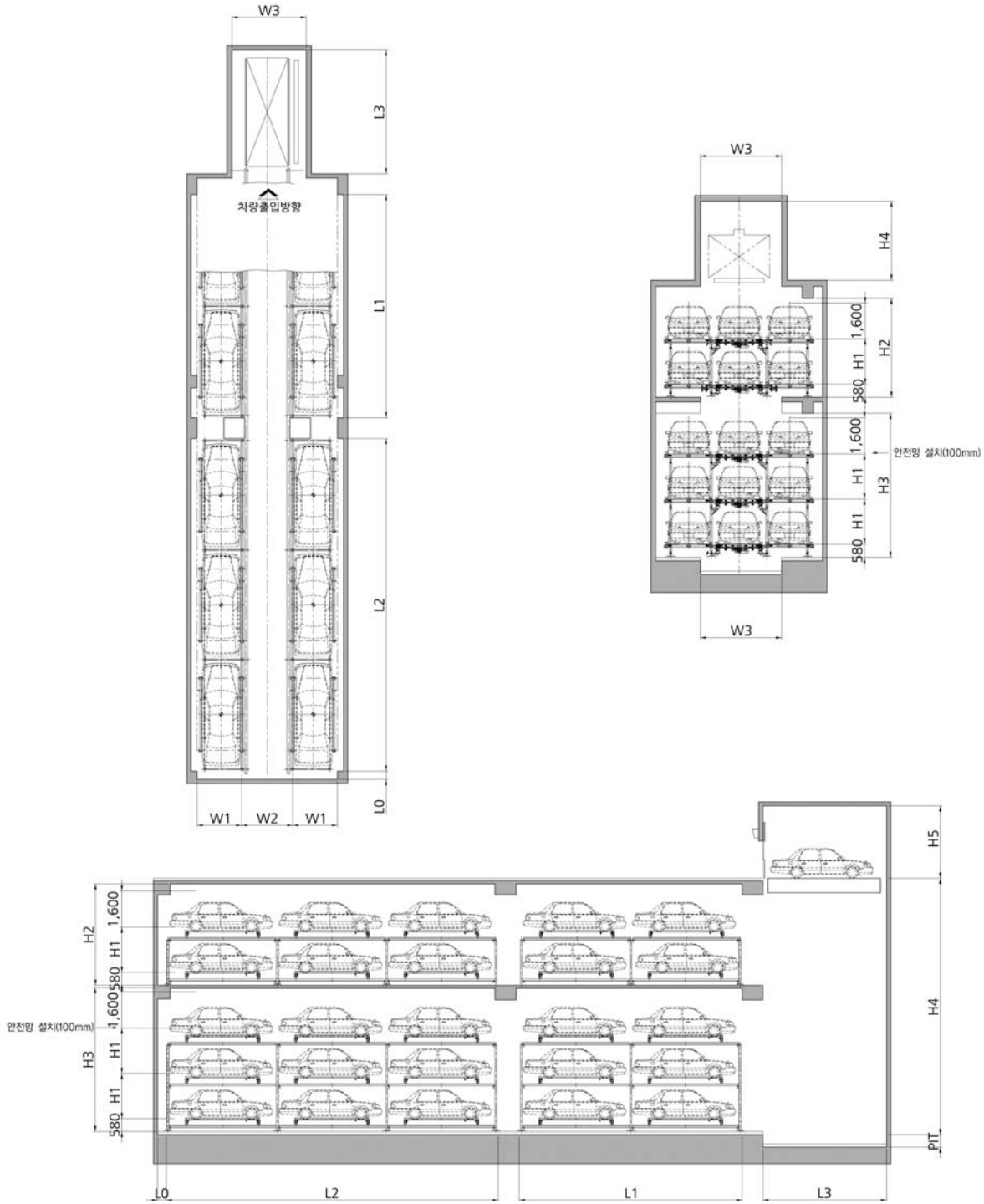
❖ 횡식/표준리프트형



구분	L(mm)					W(mm)					H(mm)					PIT (mm)
	L0	L1	L2	L3	L4	W1	W2	W3	W4	W5	H1	H2	H3	H4	H5	
중형 차량	300 이상	5,500	11,000	16,700	6,000	2,300	2,500	3,300	3,400	3,600	2,000	4,380	6,480	VAR.	3,200	1,300

· 2단마다 안전망(100mm) 설치해야 함.
· 타이어폭 1,940mm 초과 차량은 별도 문의.

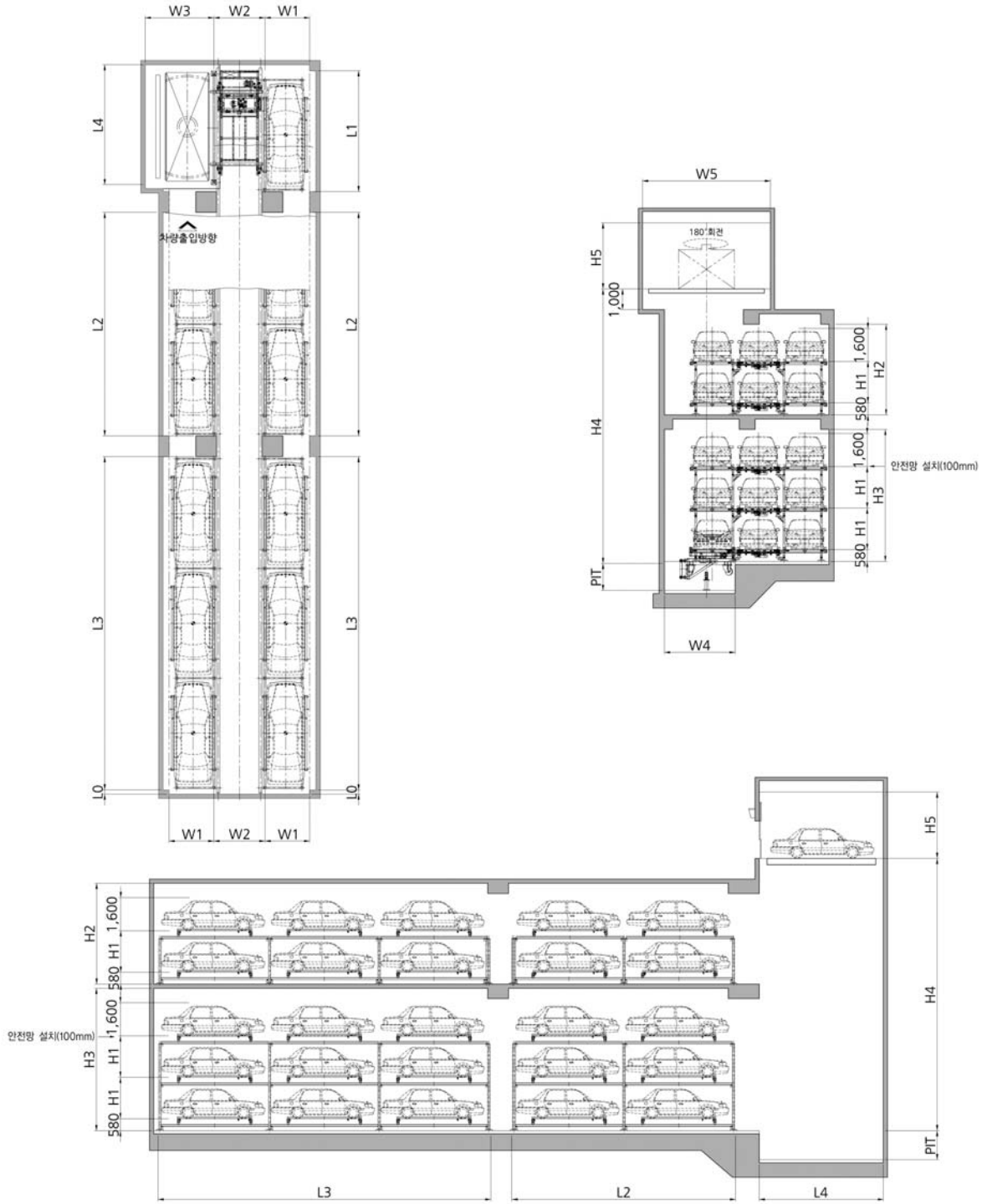
❖ 횡식/대차탑재 리프트승입형



구분	L(mm)				W(mm)			H(mm)					PIT (mm)
	L0	L1	L2	L3	W1	W2	W3	H1	H2	H3	H4	H5	
중형 차량	300 이상	11,000	16,700	6,200	2,300	2,500	3,300	2,000	4,380	6,480	VAR.	3,200	1,700

· 2단마다 안전망(100mm) 설치해야 함. · 타이어폭 1,940mm 초과 차량은 별도 문의.

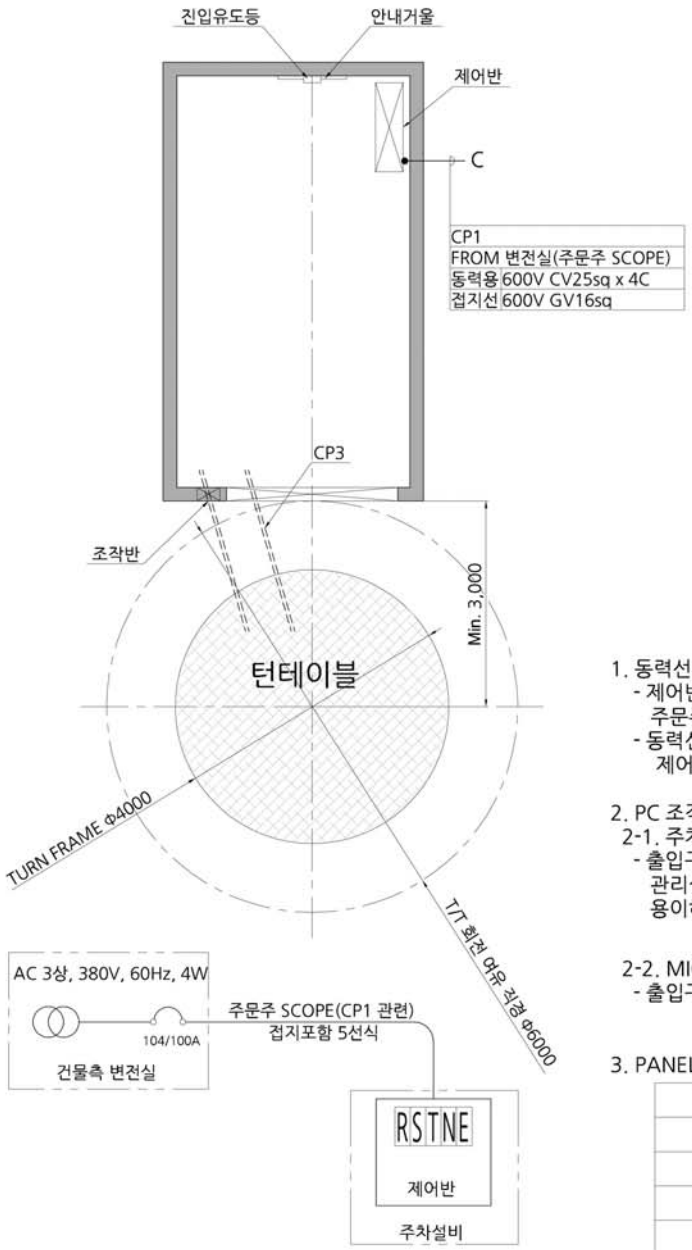
❖ 횡식/턴테이블내장 리프트승입형/상부선회

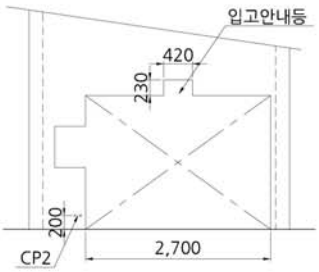


구분	L(mm)					W(mm)					H(mm)					PIT (mm)
	L0	L1	L2	L3	L4	W1	W2	W3	W4	W5	H1	H2	H3	H4	H5	
중형 차량	300 이상	5,500	11,000	16,700	6,000	2,300	2,500	3,500	3,700	6,600	2,000	4,380	6,480	VAR.	3,200	1,600

· 2단마다 안전망(100mm) 설치해야 함.
· 타이어폭 1,940mm 초과 차량은 별도 문의.

❖ 전기사양(참고용)





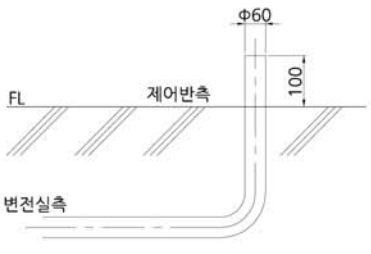
1. 동력선 및 외부 배관공사
   - 제어반 1차측까지의 전원의 배관/배선 공사는 주문주측 공사로 시공하여 주십시요.
   - 동력선 배관/배선 공사는 주문주측 변전실에서 리프트내의 제어반 1차측까지입니다.

2. PC 조작반 또는 MICOM 조작반
   2-1. 주차 관리실 및 PC 조작반
   - 출입구를 마주보고 좌측에 주차관리실이 설치됨이 기본이며, 관리실은 출입구 및 설비내에 운전자 및 위험요소의 움직임이 용이하게 확인될 수 있도록 창문을 설치하여야 합니다.

   2-2. MICOM or TOUCH_SCREEN 조작반
   - 출입구 좌측의 정면에 스탠드형으로 설치가 기본입니다.

3. PANEL SIZE (참고용)

항 목	PANEL SIZE(가로 x 폭 x 높이)
제 어 반	1300W x 400D x 1800H
진입유도등	1080W x 105D x 135H
입고안내등	400W x 180D x 220H
조 작 반	330W x 160D x 1700H

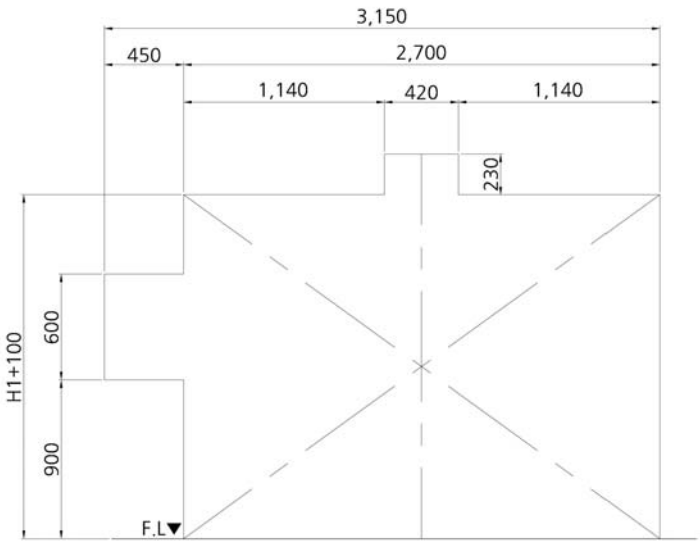


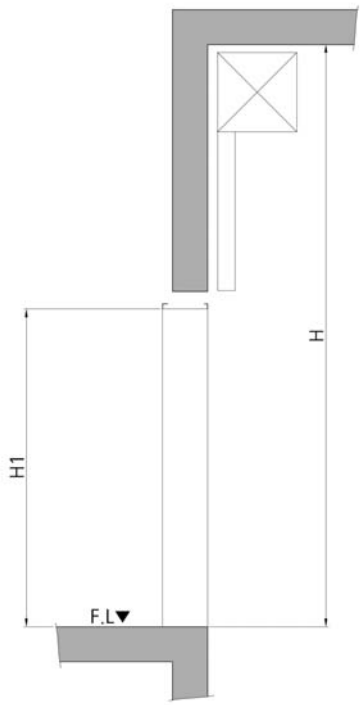
CP1 상세

4. 매설전선관 및 전선 사양 (주문주 SCOPE)

기호	전선관	전선 규격
CP1	Φ60	600V CV 25sq x 4C
		600V GV 16sq
CP2	Φ30	MICOM 조작반의 경우 - 조작반과 E/P 내측 관통 : 1EA
		COMPUTER 조작반의 경우 - 조작반과 E/P 내측 관통 : 2EA
CP3	Φ28	턴테이블 피트에서 승강로까지

❖ 출입구 상세(참고용)





구 분	H(mm)			
	H1=1,850	H1=1,950	H1=2,000	H1=2,100
2매 상하열림	3,100	3,250	3,400	3,550
3매 상하열림	2,800	2,950	3,100	3,200
4매 상하열림	2,650	2,775	2,900	3,025

* 좌우열림 도어일 경우에는 도어높이 + 350(구동부), 좌우슬라이딩공간은 판넓이+100mm임
* 상하열림 도어일 경우에는 도어높이 + 도어높이/도어매수 + 400(구동부).

04 | 트롤리파킹(STR) | 트랜스로파킹(STL)

■ 트롤리파킹(평면왕복 방식-무파레트 방식)

64 표준 사양

65 종식/리프트(선택)승입형/철골방식

66 종식/리프트(선택)승입형/슬라브방식

67 전기사양(참고용)

68 출입구 상세(참고용)

■ 트랜스로파킹(승강기슬라이드 방식-무파레트 방식)

69 표준 사양

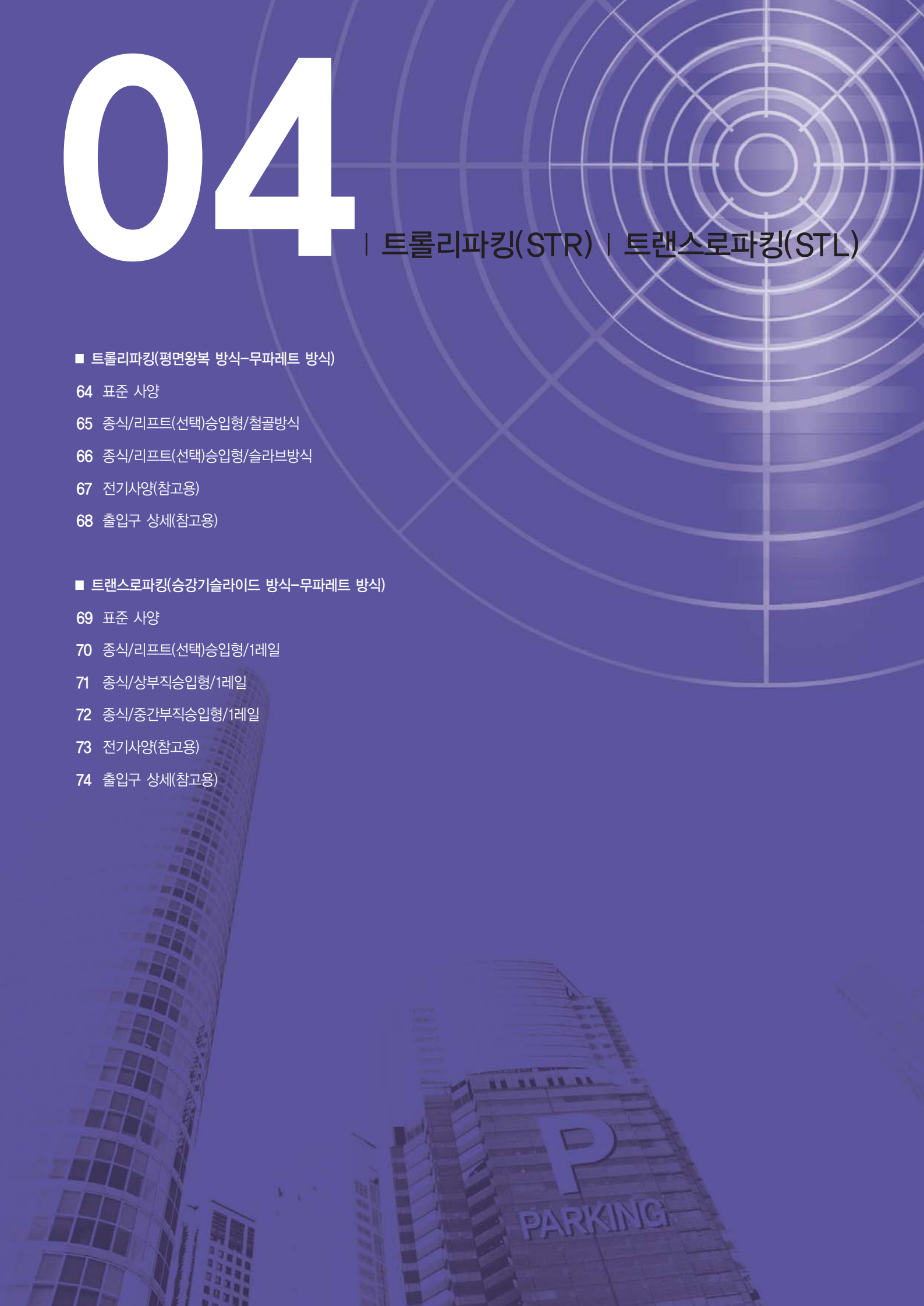
70 종식/리프트(선택)승입형/1레일

71 종식/상부직승입형/1레일

72 종식/중간부직승입형/1레일

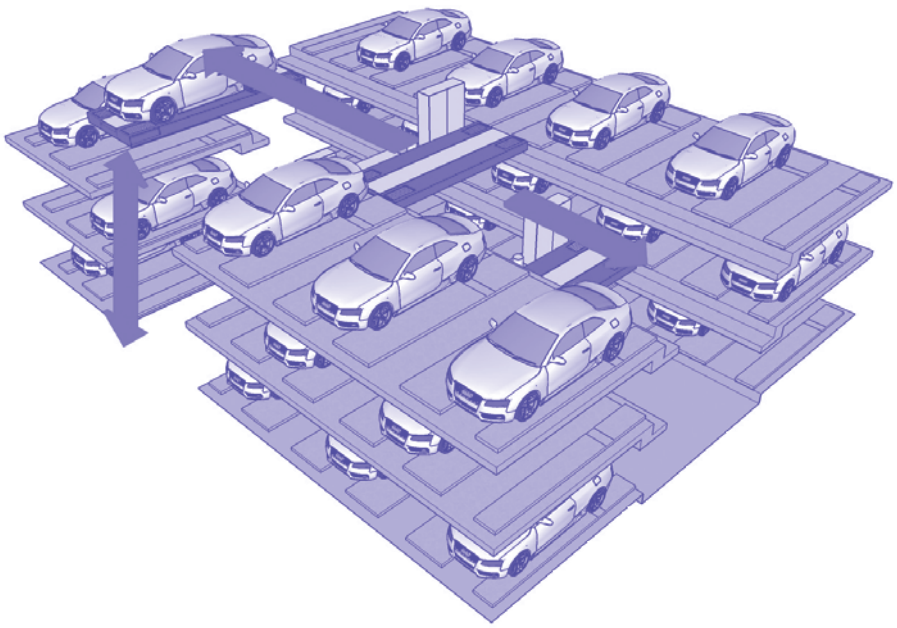
73 전기사양(참고용)

74 출입구 상세(참고용)



트롤리파킹(STR)

❖ 표준 사양

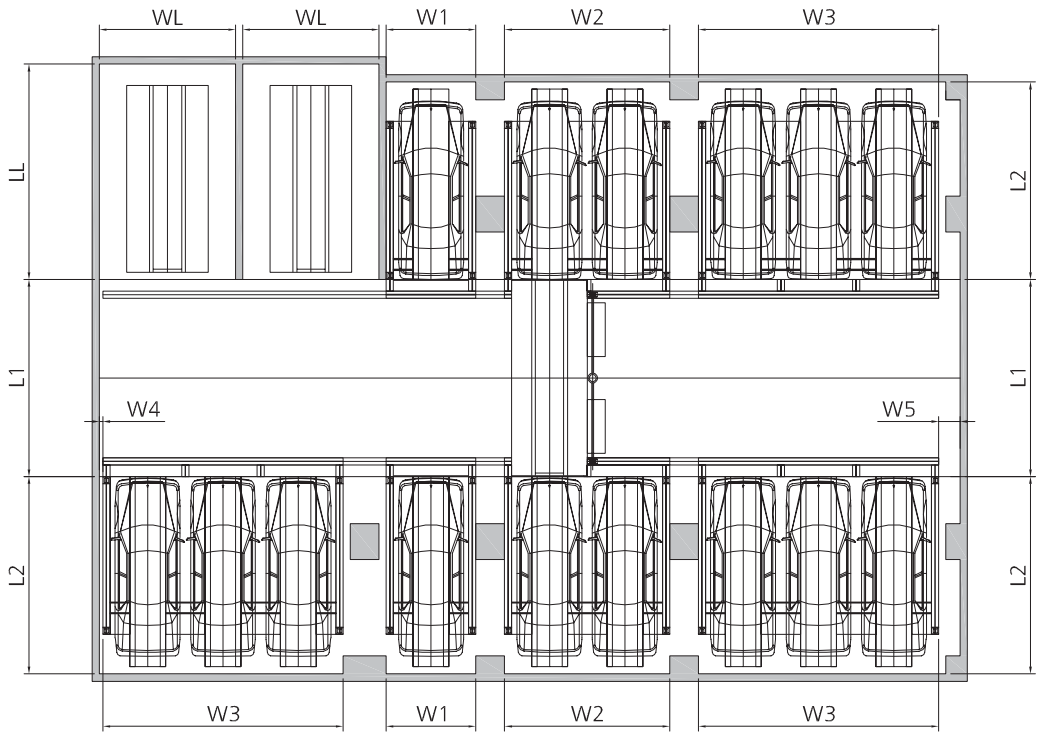


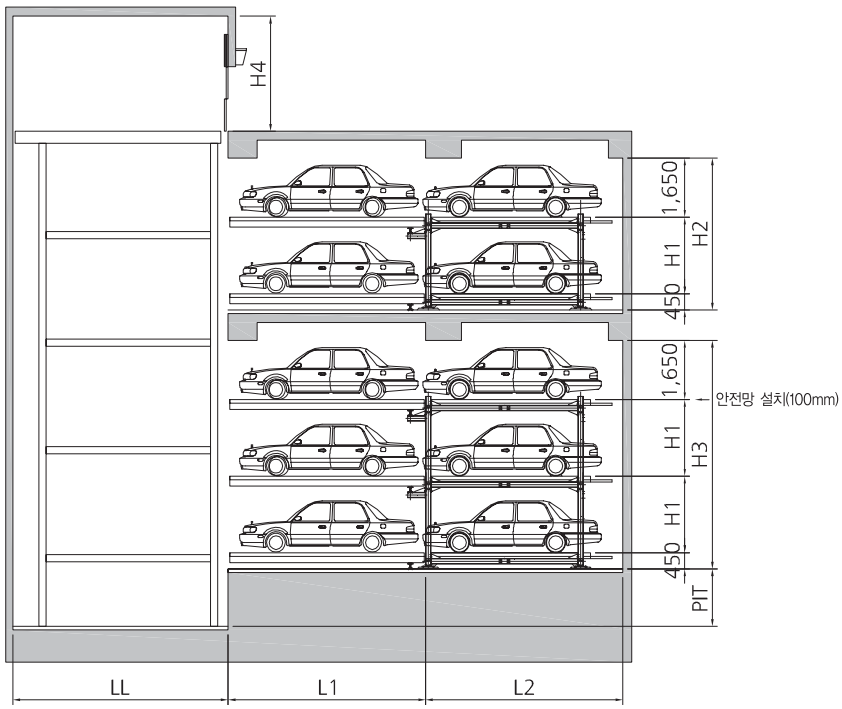
형식			중형 차량
수용 대수			LIFT당 최대 85대 수용
리프트	TYPE 1	구동 방식	Rope 마찰
		속도	Max. 90 m/min
	TYPE 2	구동 방식	Chain 구동
		속도	Max. 34 m/min
	TYPE 3	구동 방식	Rope 마찰
		속도	Max. 60 m/min
	TYPE 4	구동 방식	Rope 마찰
		속도	Max. 72 m/min
종행	주행		Max. 90 m/min
	종행		Max. 16 sec/cycle
출입문			2매 상하 열림 (SUS 마감)
조작 방식			컴퓨터, 10 Key, 터치스크린(선택)
전원			AC 3상, 380V, 60Hz, 5선식 (R,S,T,N + (접지)E)
전원 용량			LIFT당 70 kVA

■ 리프트별 치수

TYPE		WL(mm)	LL(mm)	PIT(mm)
TYPE1	ROPE(STD)	3,800	6,000	1,600
TYPE2	CHAIN	3,400	5,800	
TYPE3	ROPE(MOD)	3,400	5,800	
TYPE4	ROPE(T/T)	6,200	6,200	1,800

❖ 종식/리프트(선택)승입형/철골타입

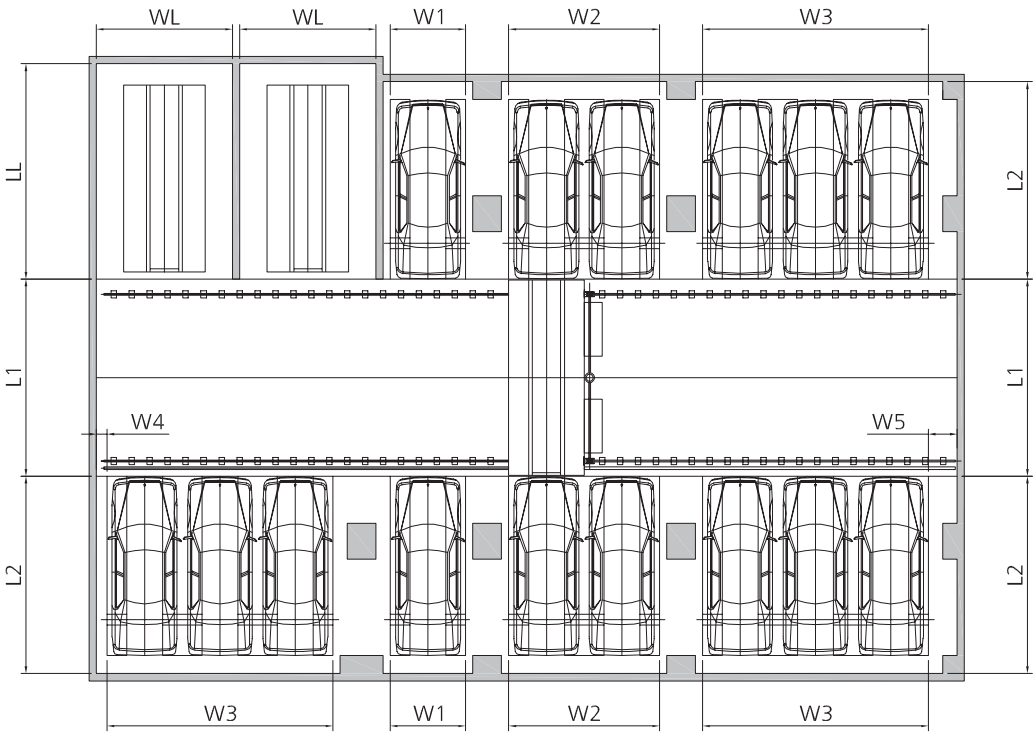


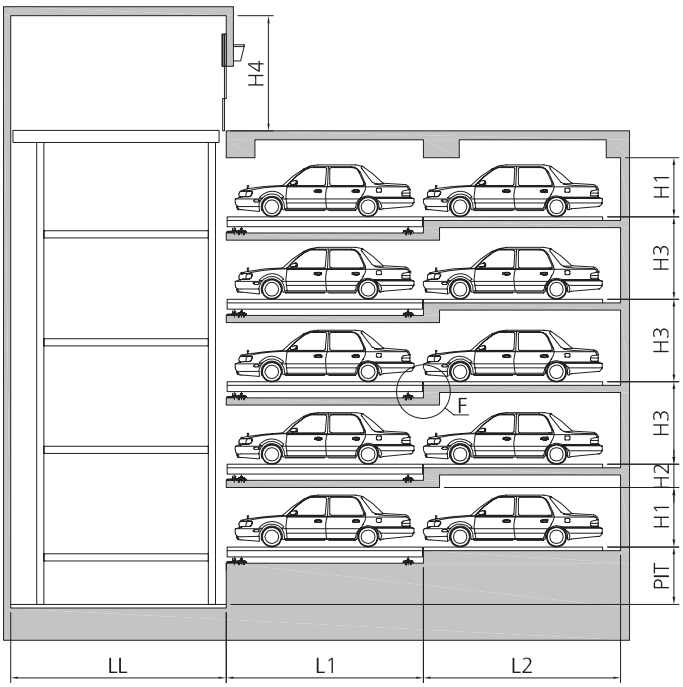


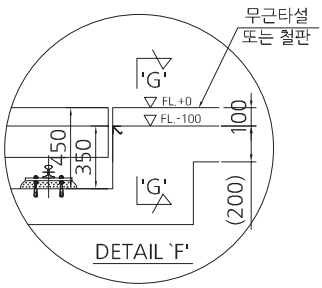
구분	W(mm)						L(mm)			H(mm)				PIT (mm)
	W1	W2	W3	W4	W5	WL	L1	L2	LL	H1	H2	H3	H4	
중형 차량	2,500	4,700	6,900	150	550	표준 사양	5,500	5,500	표준 사양	2,150	4,200	6,450	3,200	표준 사양

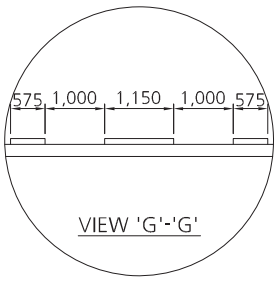
· 2단마다 안전망(100mm) 설치해야 함.
· 타이어폭 1,940mm 초과 차량은 별도 문의.

❖ 종식/리프트(선택)승입형/슬라브타입





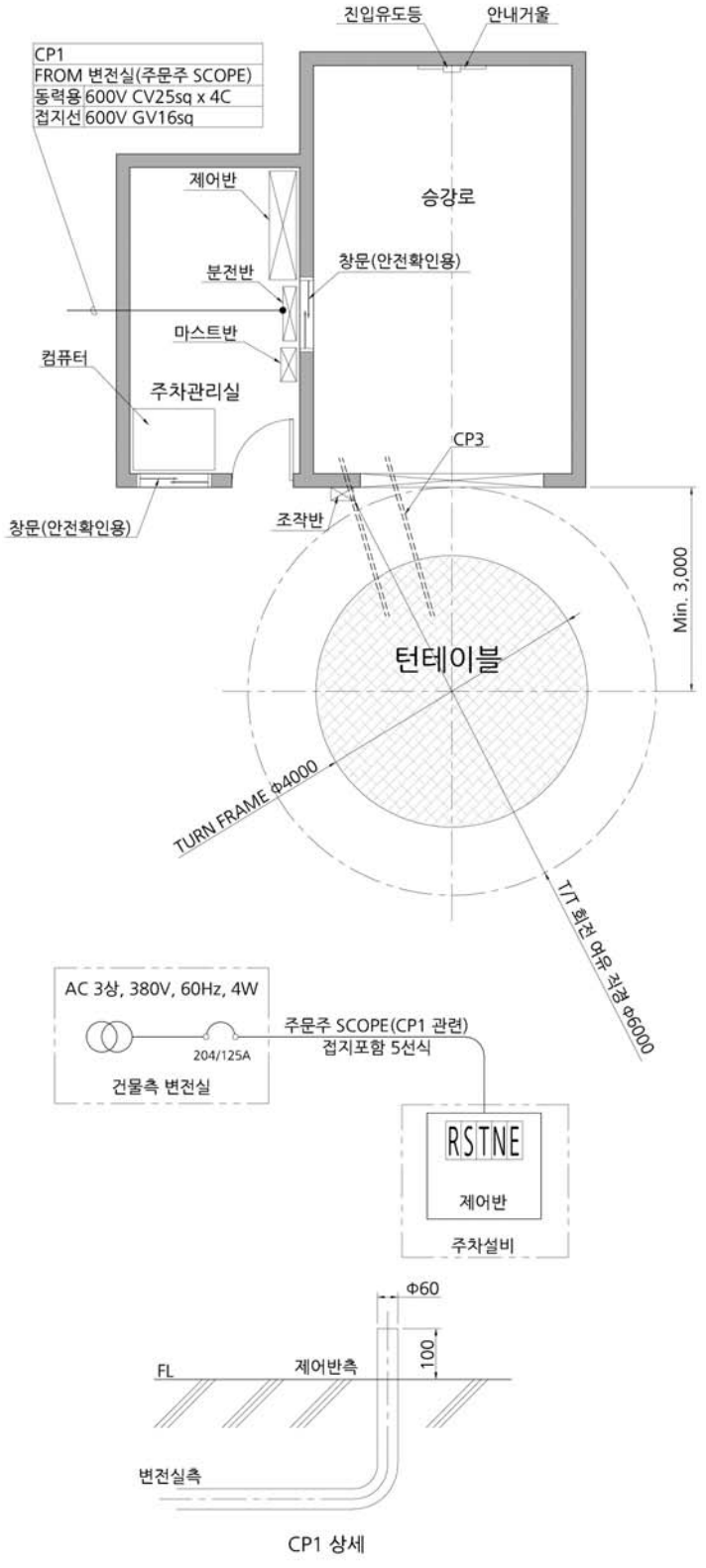




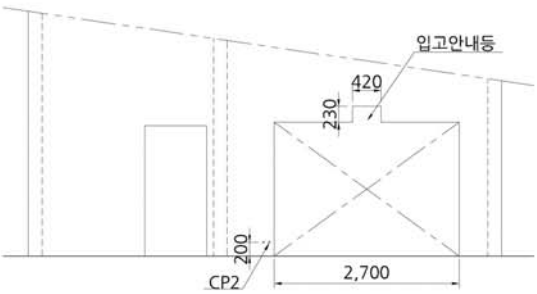
구분	W(mm)						L(mm)			H(mm)				PIT (mm)
	W1	W2	W3	W4	W5	WL	L1	L2	LL	H1	H2	H3	H4	
중형 차량	2,200	4,400	6,600	300	800	표준 사양	5,500	5,500	표준 사양	1,650	650	2,300	3,200	표준 사양

· 타이어폭 1,940mm 초과 차량은 별도 문의.

❖ 전기사양(참고용)



CP1 상세



1. 동력선 및 외부 배관공사
   - 분전반 1차측까지의 전원의 배관/배선 공사는 주문주측 공사로 시공하여 주십시요.
   - 동력선 배관/배선 공사는 주문주측 변전실에서 관리실내의 분전반 1차측까지입니다.

2. PC 조작반/MICOM 조작반
   2-1. 주차 관리실 및 PC 조작반
   - 출입구를 마주보고 좌측에 주차관리실이 설치됨이 기본이며, 관리실은 출입구 및 설비내에 운전자 및 위험요소의 움직임이 용이하게 확인될 수 있도록 창문을 설치하여야 합니다.

   2-2. MICOM or TOUCH_SCREEN 조작반
   - 출입구 좌측의 정면에 스탠드형으로 설치가 기본입니다.

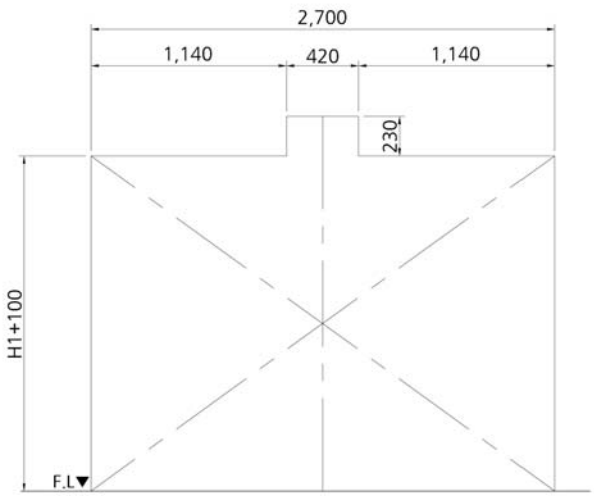
3. PANEL SIZE (참고용)

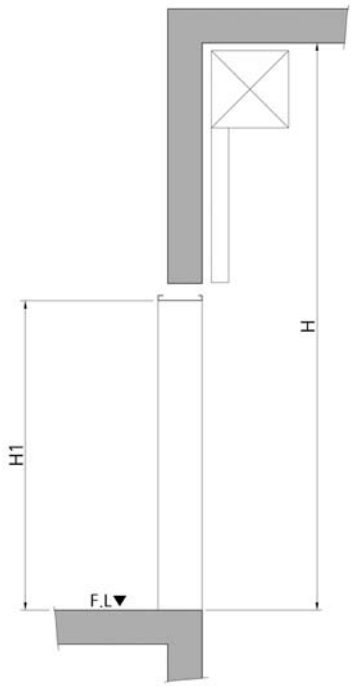
항 목	PANEL SIZE(가로 x 폭 x 높이)
제 어 반	1450W x 400D x 1650H
분 전 반	800W x 200D x 800H
마 스 트 반	500W x 230D x 600H
진입유도등	1080W x 105D x 135H
입고안내등	400W x 180D x 220H
조 작 반	330W x 160D x 1700H

4. 매설전선관 및 전선 사양 (주문주 SCOPE)

기호	전선관	전선 규격
CP1	Φ60	600V CV 25sq x 4C
		600V GV 16sq
CP2	Φ30	MICOM 조작반의 경우 - 조작반과 E/P 내측 관통 : 1EA
		COMPUTER 조작반의 경우 - 조작반과 E/P 내측 관통 : 2EA
CP3	Φ28	턴테이블 피트에서 승강로까지

❖ 출입구 상세(참고용)



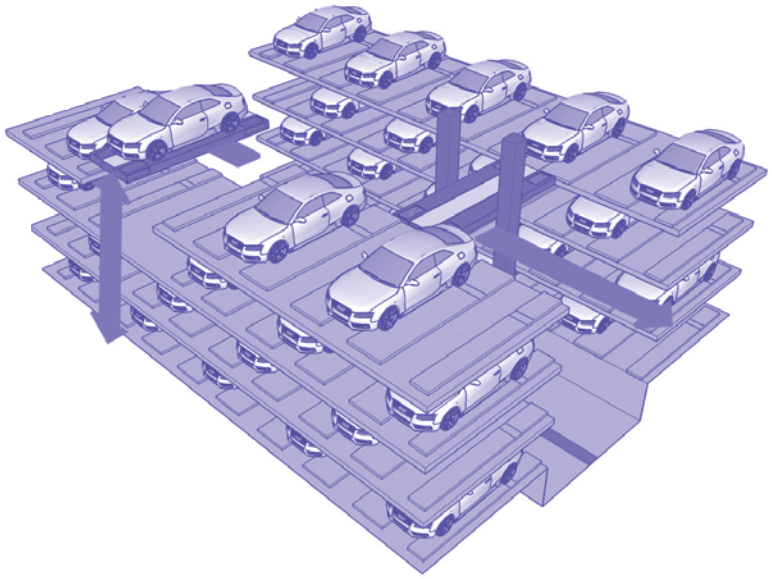


구 분	H(mm)			
	H1=1,850	H1=1,950	H1=2,000	H1=2,100
2매 상하열림	3,100	3,250	3,400	3,550
3매 상하열림	2,800	2,950	3,100	3,200
4매 상하열림	2,650	2,775	2,900	3,025

* 좌우열림 도어일 경우에는 도어높이 + 350(구동부), 좌우슬라이딩공간은 판넓이+100mm임
* 상하열림 도어일 경우에는 도어높이 + 도어높이/도어매수 + 400(구동부).

트랜스로파킹(STL)

❖ 표준 사양

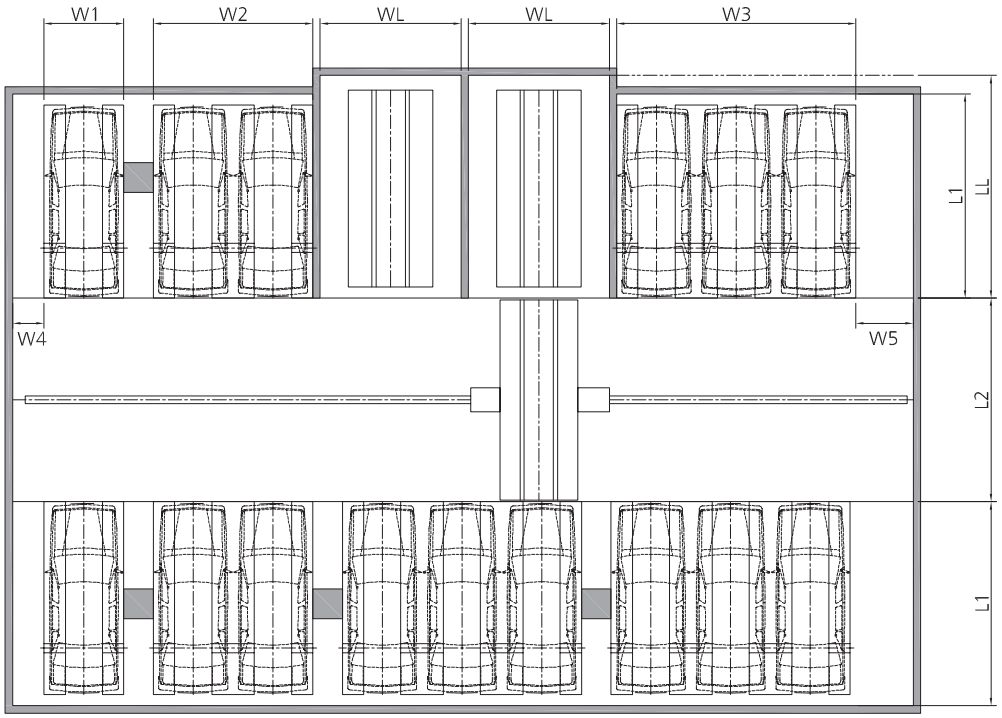


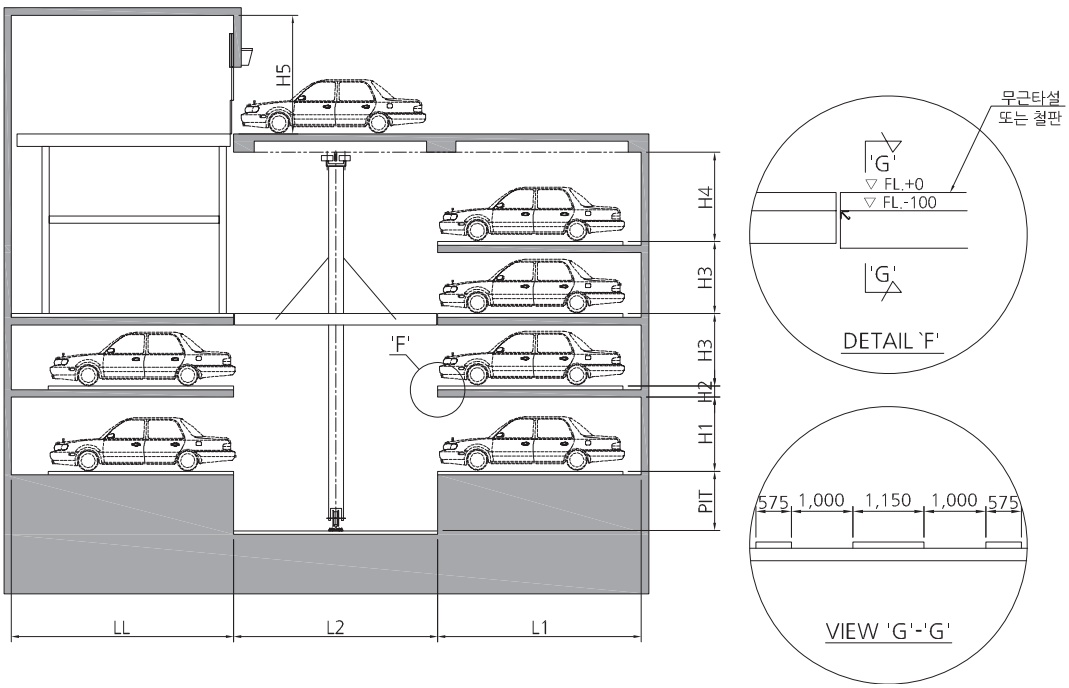
형식			중형 차량
수용 대수			LIFT당 최대 100대 수용
리프트	TYPE 1	구동 방식	Rope 마찰
		속도	Max. 90 m/min
	TYPE 2	구동 방식	Chain 구동
		속도	Max. 34 m/min
	TYPE 3	구동 방식	Rope 마찰
		속도	Max. 60 m/min
	TYPE 4	구동 방식	Rope 마찰
		속도	Max. 72 m/min
트랜스로	승강		Max. 50 m/min
	주행		Max. 50 m/min
	종행		Max. 16 sec/cycle
출입문			2매 상하 열림 (SUS 마감)
조작 방식			컴퓨터, 10 Key, 터치스크린(선택)
전원			AC 3상, 380V, 60Hz, 5선식 (R,S,T,N + (접지)E)
전원 용량			LIFT당 70 kVA

■ 리프트별 치수

TYPE		WL(mm)	LL(mm)
TYPE1	ROPE(STD)	3,800	6,000
TYPE2	CHAIN	3,400	5,800
TYPE3	ROPE(MOD)	3,400	5,800
TYPE4	ROPE(T/T)	6,200	6,200

❖ 종식/리프트(선택)승입형/1레일

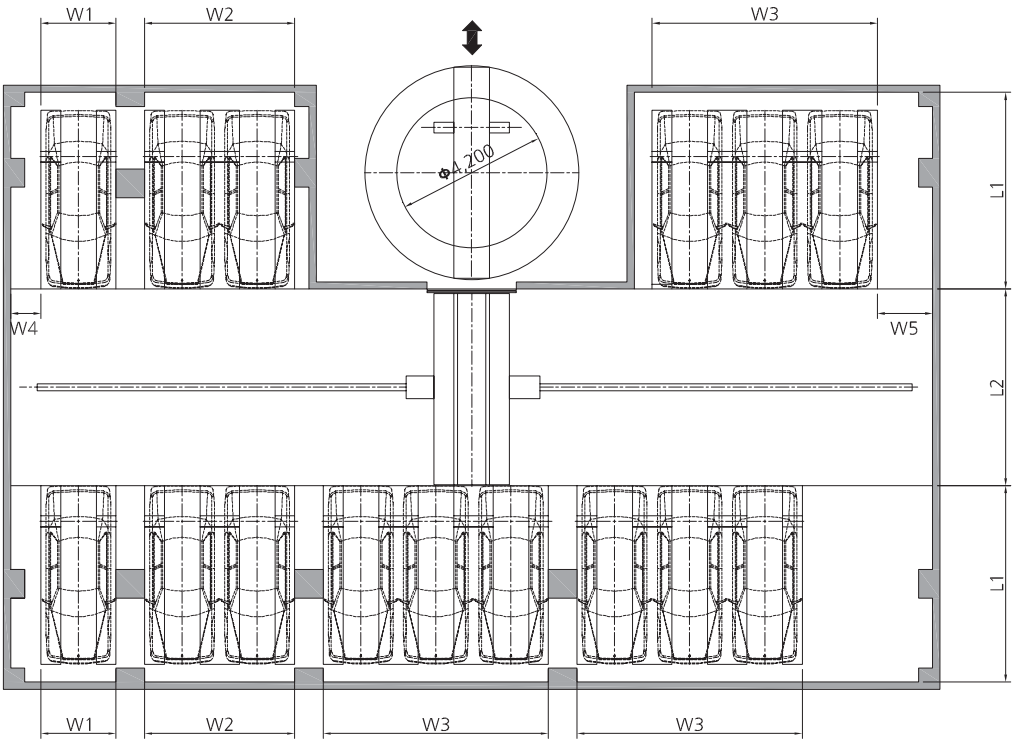


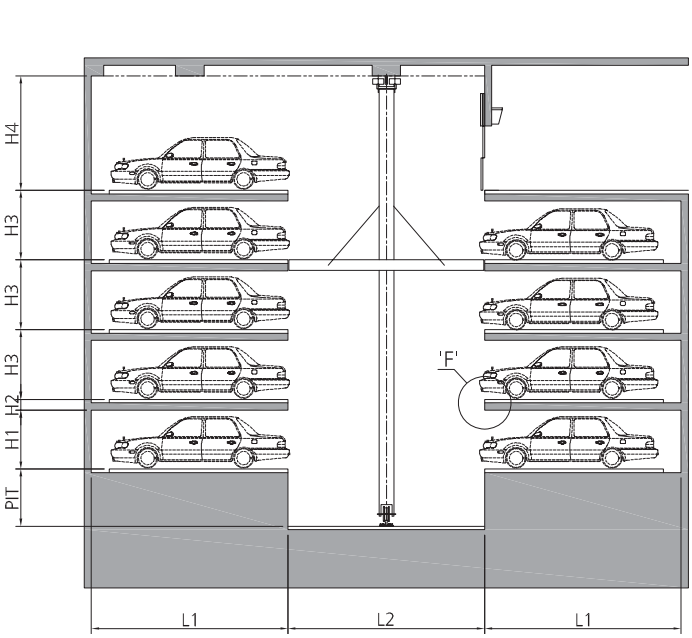


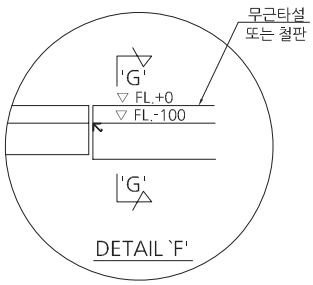
구분	W(mm)						L(mm)			H(mm)					PIT (mm)
	W1	W2	W3	W4	W5	WL	L1	L2	LL	H1	H2	H3	H4	H5	
중형 차량	2,200	4,400	6,600	850	1,550	표준 사양	5,500	5,500	표준 사양	1,650	300	1,950	2,400	3,200	1,800

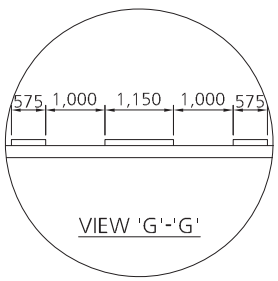
· 주차구획을 철골로 구성하거나 타이어폭 1,940mm 초과 차량은 별도 문의.

❖ 종식/상부직승입형/슬라브타입





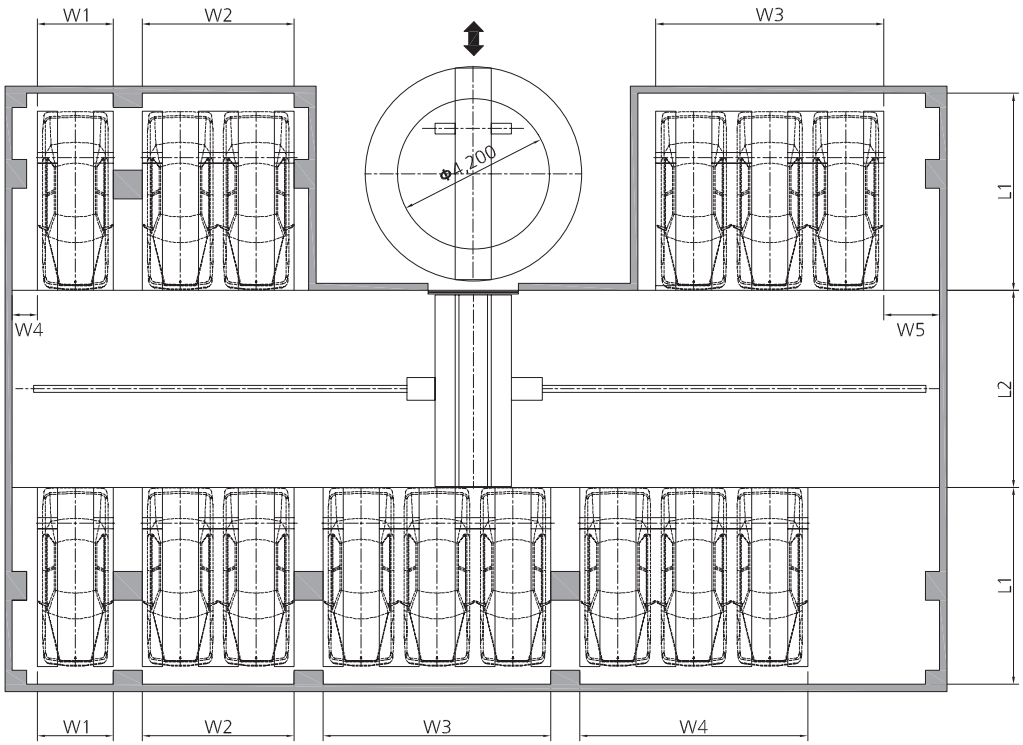


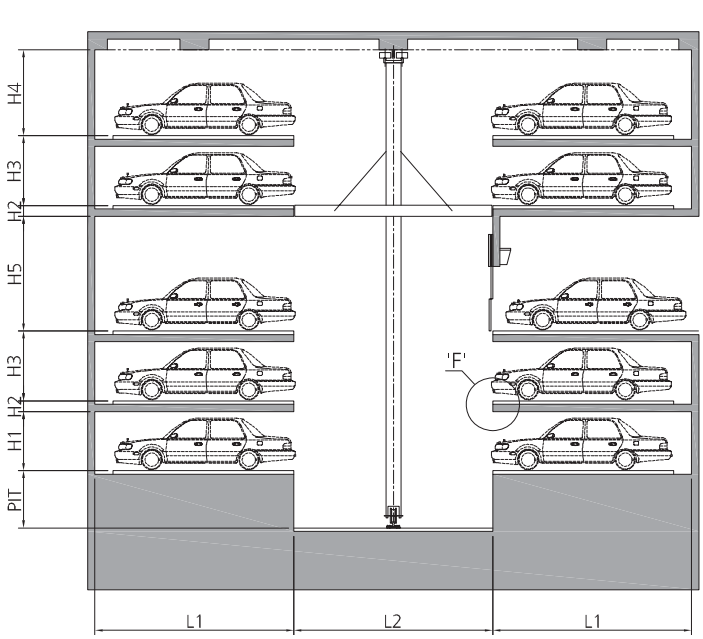


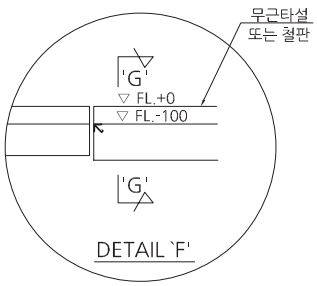
구분	W(mm)					L(mm)		H(mm)				PIT (mm)
	W1	W2	W3	W4	W5	L1	L2	H1	H2	H3	H4	
중형 차량	2,200	4,400	6,600	850	1,550	5,500	5,500	1,650	300	1,950	3,200	1,800

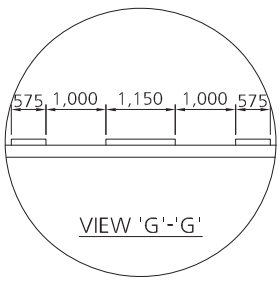
· 주차구획을 철골로 구성하거나 타이어폭 1,940mm 초과 차량은 별도 문의.

❖ 종식/중간부직승입형/슬라브타입





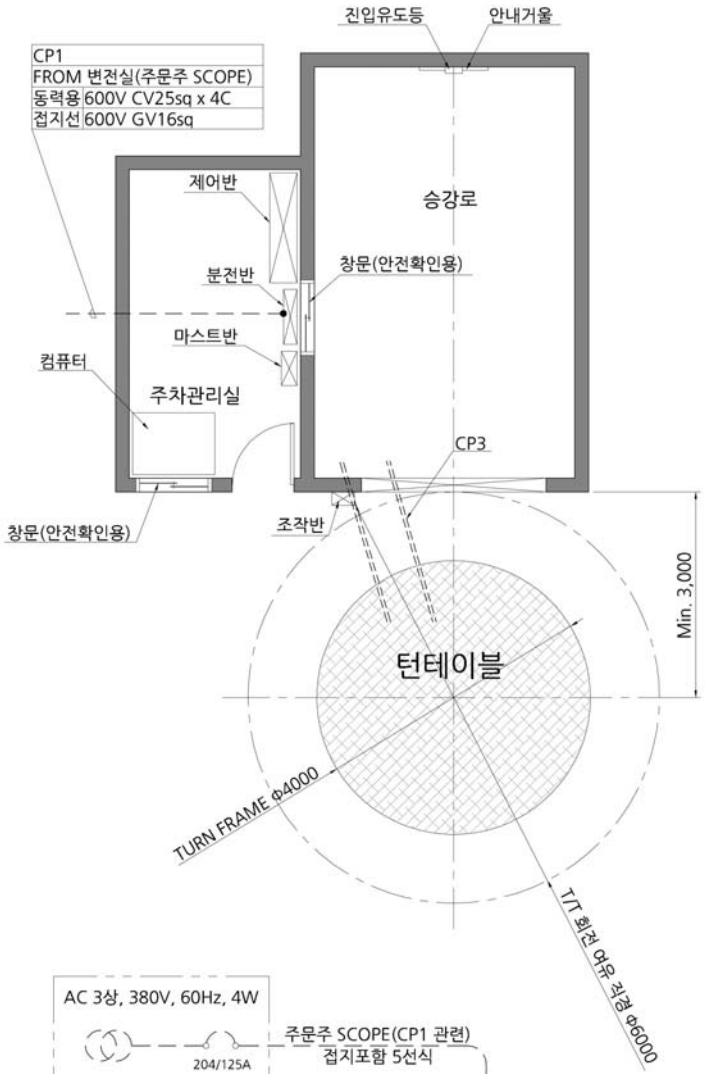


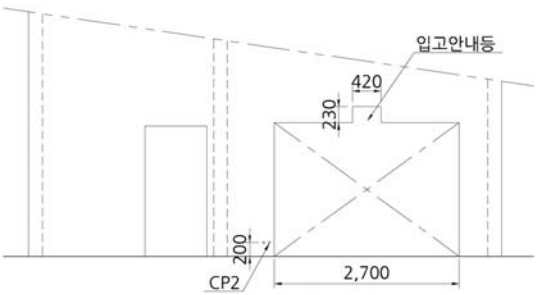


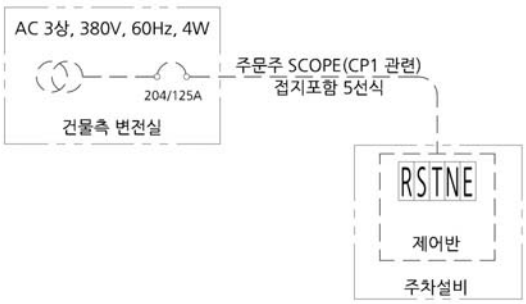
구분	W(mm)					L(mm)		H(mm)					PIT (mm)
	W1	W2	W3	W4	W5	L1	L2	H1	H2	H3	H4	H5	
중형 차량	2,200	4,400	6,600	850	1,550	5,500	5,500	1,650	300	1,950	2,400	3,200	1,800

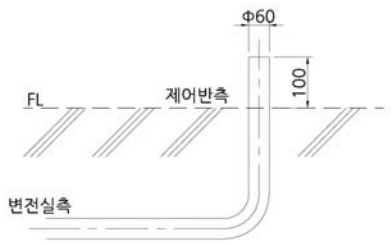
· 주차구획을 철골로 구성하거나 타이어폭 1,940mm 초과 차량은 별도 문의.

❖ 전기사양(참고용)









CP1 상세

1. 동력선 및 외부 배관공사
   - 분전반 1차측까지의 전원의 배관/배선 공사는 주문주측 공사로 시공하여 주십시요.
   - 동력선 배관/배선 공사는 주문주측 변전실에서 관리실내의 분전반 1차측까지입니다.

2. PC 조작반/MICOM 조작반
   2-1. 주차 관리실 및 PC 조작반
   - 출입구를 마주보고 좌측에 주차관리실이 설치됨이 기본이며, 관리실은 출입구 및 설비내에 운전자 및 위험요소의 움직임이 용이하게 확인될 수 있도록 창문을 설치하여야 합니다.

   2-2. MICOM or TOUCH_SCREEN 조작반
   - 출입구 좌측의 정면에 스탠드형으로 설치가 기본입니다.

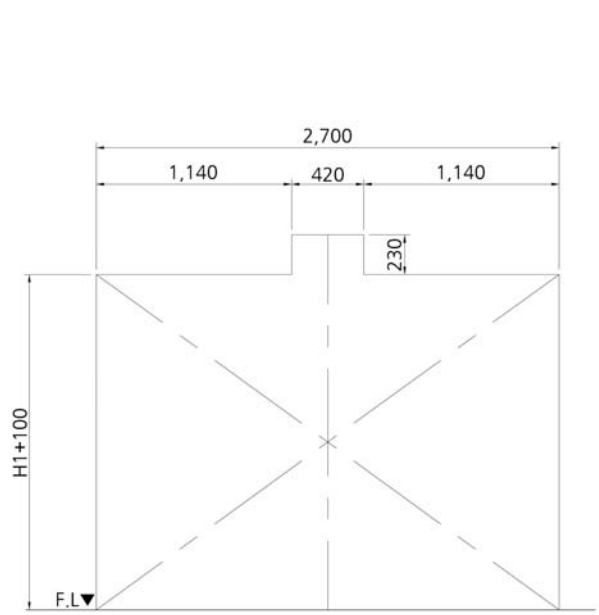
3. PANEL SIZE (참고용)

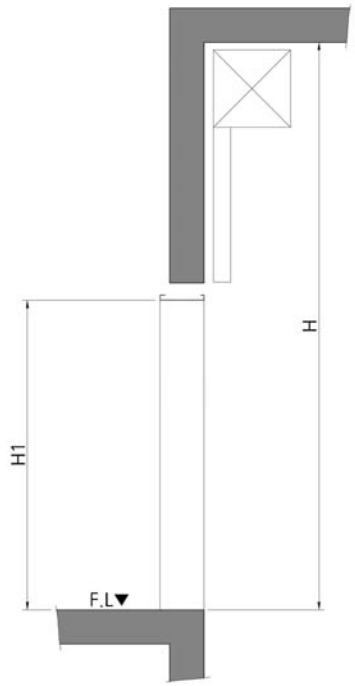
항 목	PANEL SIZE(가로 x 폭 x 높이)
제 어 반	1450W x 400D x 1650H
분 전 반	800W x 200D x 800H
마 스 트 반	500W x 230D x 600H
진입유도등	1080W x 105D x 135H
입고안내등	400W x 180D x 220H
조 작 반	330W x 160D x 1700H

4. 매설전선관 및 전선 사양 (주문주 SCOPE)

기호	전선관	전선 규격
CP1	Φ60	600V CV 25sq x 4C
		600V GV 16sq
CP2	Φ30	MICOM 조작반의 경우 - 조작반과 E/P 내측 관통 : 1EA
		COMPUTER 조작반의 경우 - 조작반과 E/P 내측 관통 : 2EA
CP3	Φ28	턴테이블 피트에서 승강로까지

❖ 출입구 상세(참고용)





구 분	H(mm)			
	H1=1,850	H1=1,950	H1=2,000	H1=2,100
2매 상하열림	3,100	3,250	3,400	3,550
3매 상하열림	2,800	2,950	3,100	3,200
4매 상하열림	2,650	2,775	2,900	3,025

* 좌우열림 도어일 경우에는 도어높이 + 350(구동부), 좌우슬라이딩공간은 판넓이+100mm임
* 상하열림 도어일 경우에는 도어높이 + 도어높이/도어매수 + 400(구동부).

05 | 기타

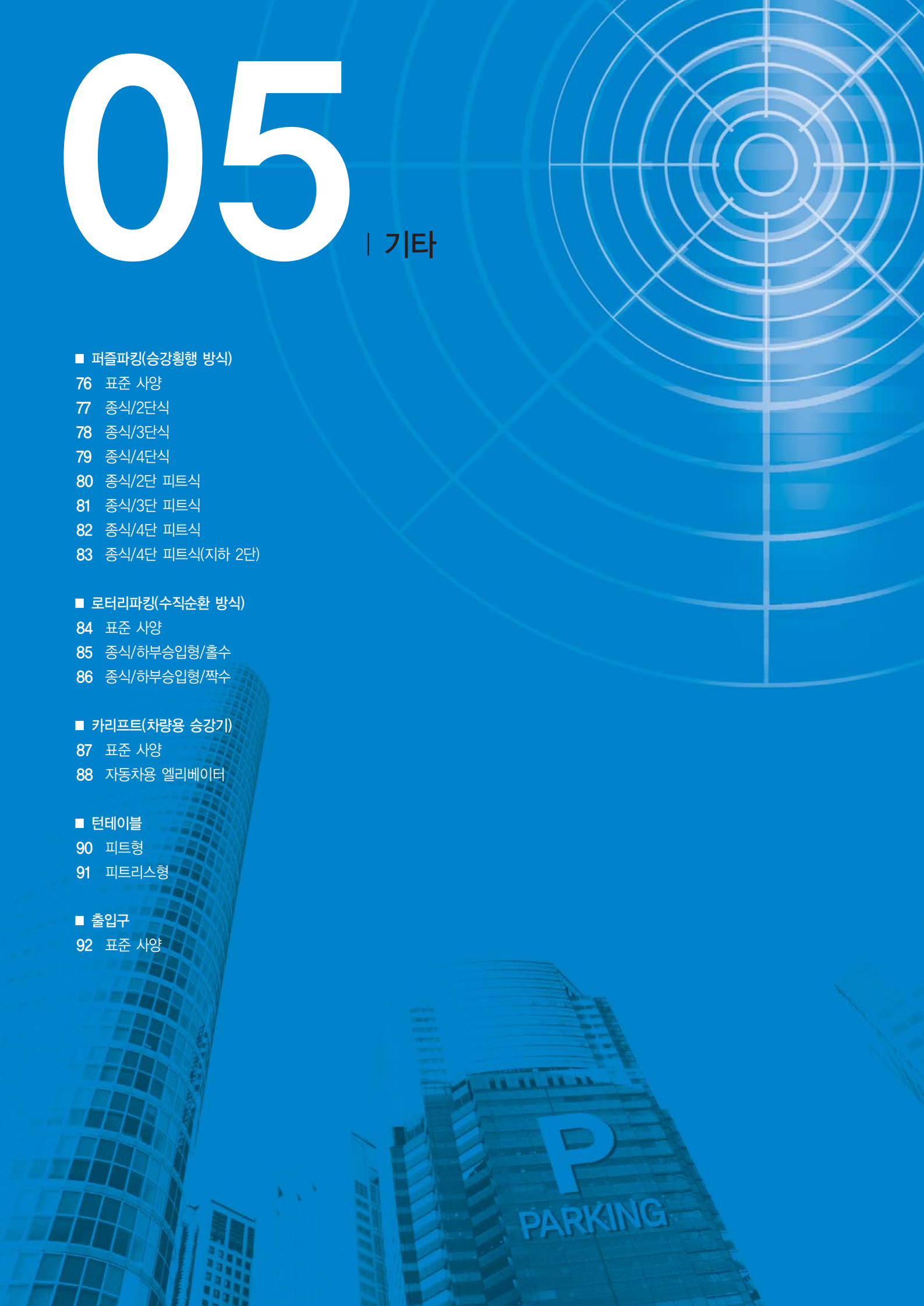
■ 퍼즐파킹(승강횡행 방식)
76 표준 사양
77 종식/2단식
78 종식/3단식
79 종식/4단식
80 종식/2단 피트식
81 종식/3단 피트식
82 종식/4단 피트식
83 종식/4단 피트식(지하 2단)

■ 로터리파킹(수직순환 방식)
84 표준 사양
85 종식/하부승입형/홀수
86 종식/하부승입형/짝수

■ 카리프트(차량용 승강기)
87 표준 사양
88 자동차용 엘리베이터

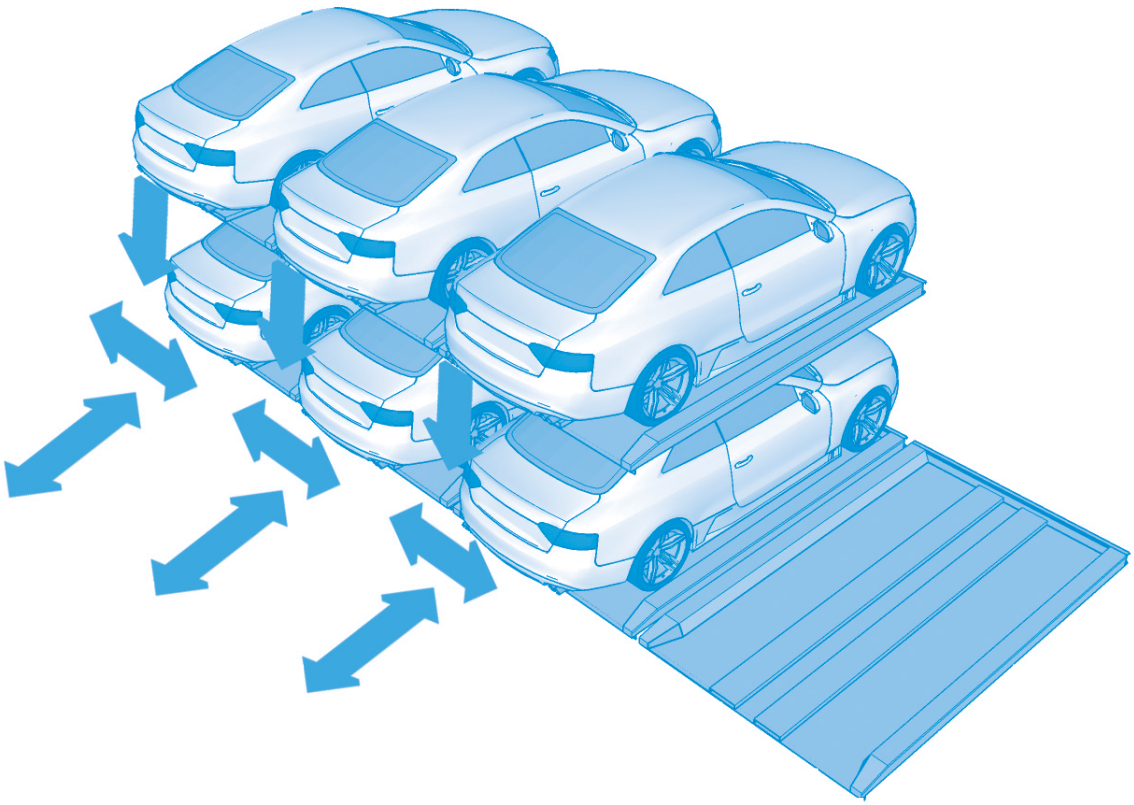
■ 턴테이블
90 피트형
91 피트리스형

■ 출입구
92 표준 사양



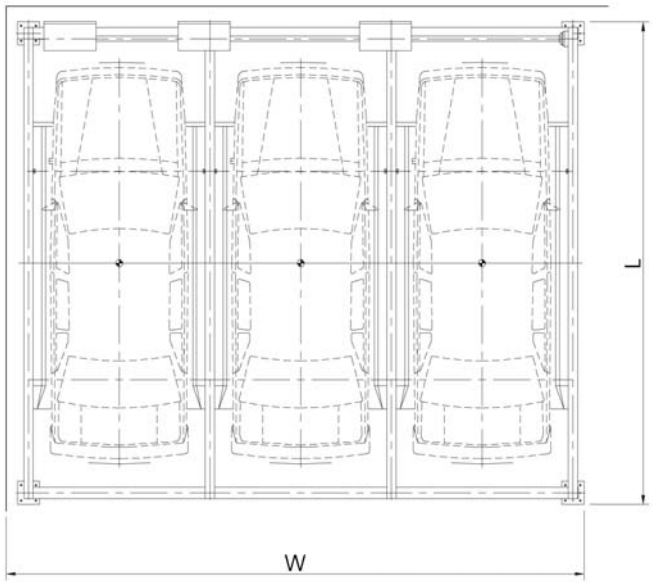
퍼즐파킹(SPZ)

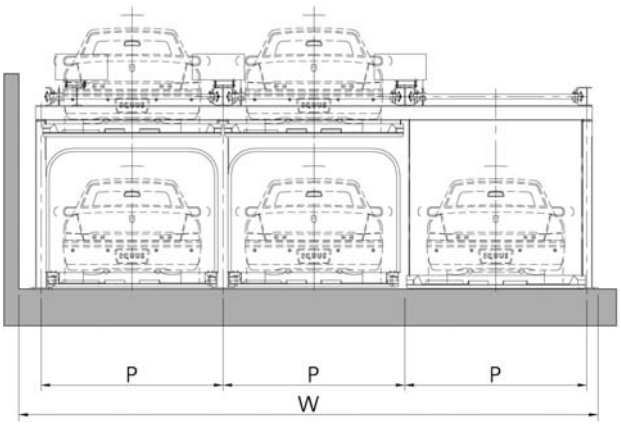
❖ 표준 사양

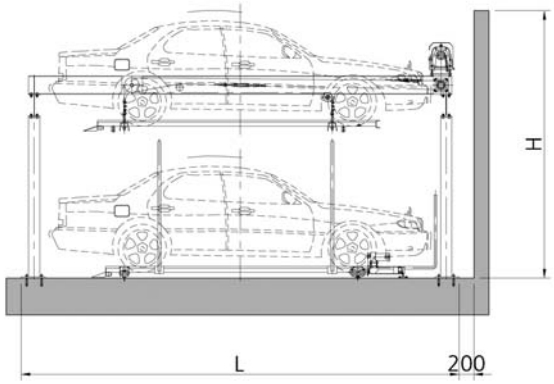


형식		중형 차량
수용 대수		건축 평면에 따라 증가함
승강	전동기	Max. 3.7 kW
	속도	Max. 5 m/min
횡행	전동기	Max. 0.4 kw
	속도	Max. 10 m/min
조작 방식		10 Key, 터치스크린 (선택)
전원		AC 3상, 380V, 60Hz, 5선식 (R,S,T,N + (접지)E)
전기 용량		4 kVA, 7kVA, 9kVA, 11kVA 등

❖ 종식/2단식



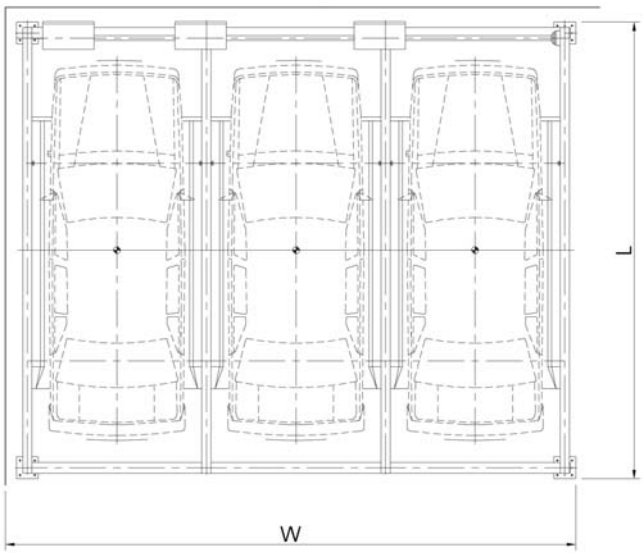


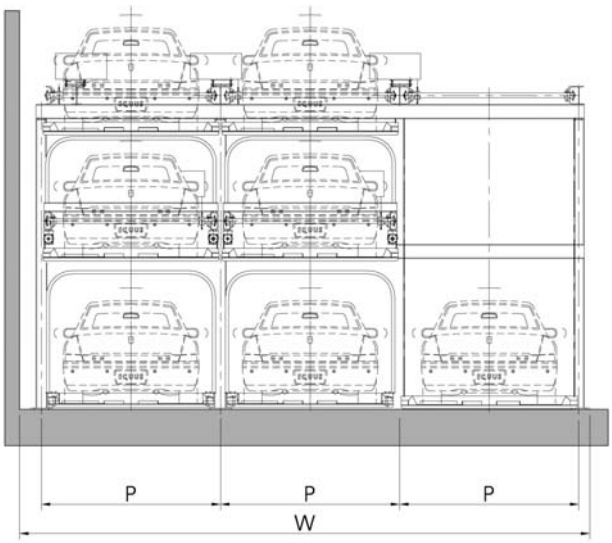


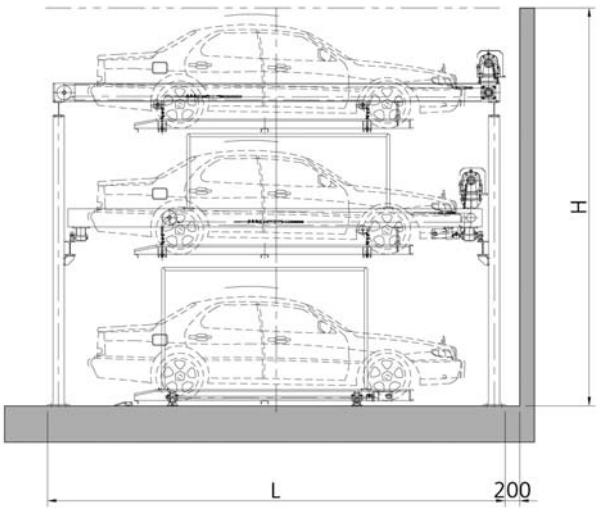
수용 대수	중형 차량 (P:2,450)			
	W(mm)	L(mm)	H(mm)	PIT(mm)
3	5,600	5,900	3,650	–
5	8,050			
7	10,500			
9	12,950			
11	15,400			
13	17,850			
15	20,300			

· 벽이나 기둥 때문에 운전자 통로(500)가 확보되지 않을 시 확보 요망.
· 표준치수보다 작을 때는 문의 바랍니다.
· N은 수용 대수(표기 이외의 대수는 별도 문의 요망).

❖ 종식/3단식



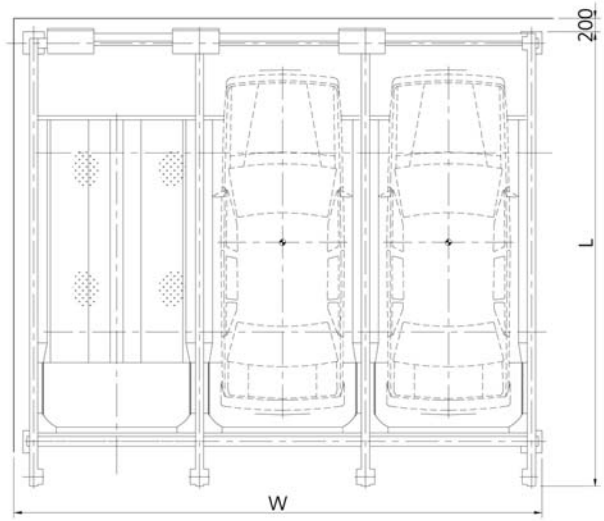


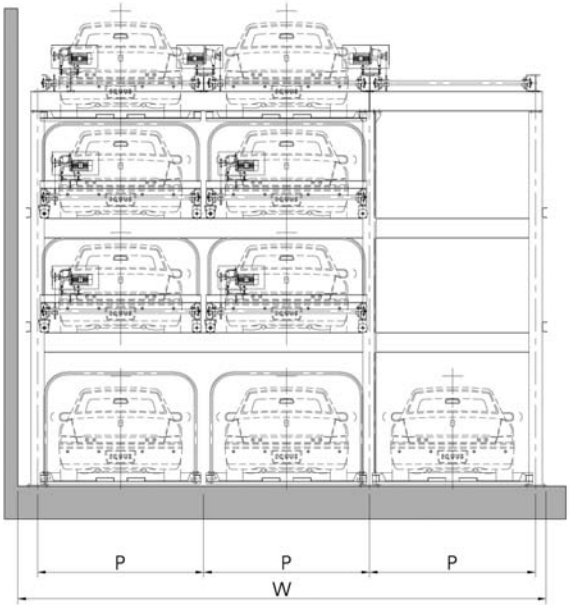


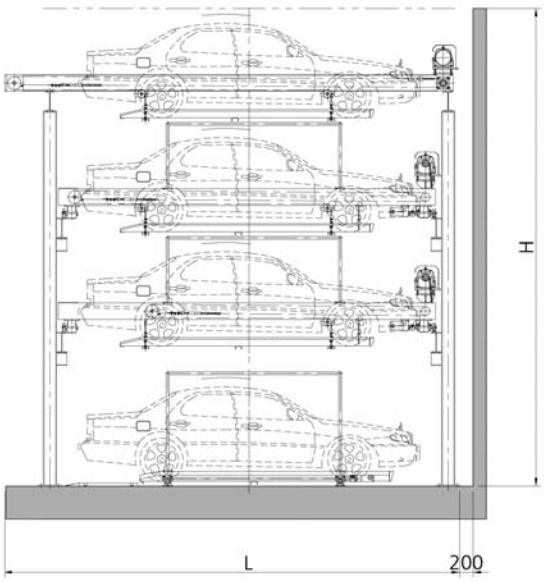
N	중형 차량 (P:2,500)			
	W(mm)	L(mm)	H(mm)	PIT(mm)
4	5,700	6,200	5,500	–
7	8,200			
10	10,700			
13	13,200			
16	15,700			
19	18,200			
22	20,700			

· 벽이나 기둥 때문에 운전자 통로(500)가 확보되지 않을 시 확보 요망.
· 표준치수보다 작을 때는 문의 바랍니다.
· N은 수용 대수(표기 이외의 대수는 별도 문의 요망).

❖ 종식/4단식



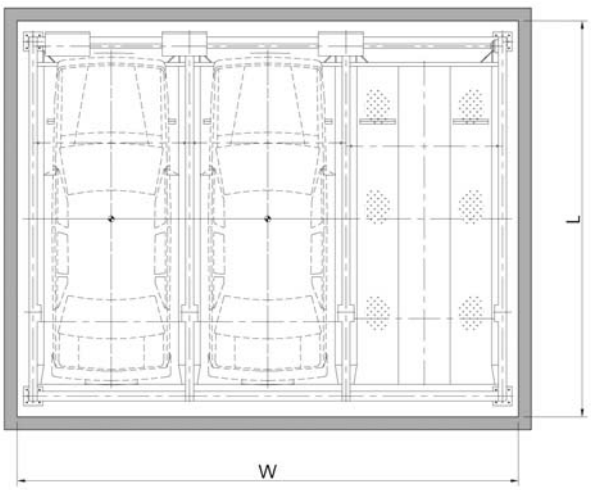


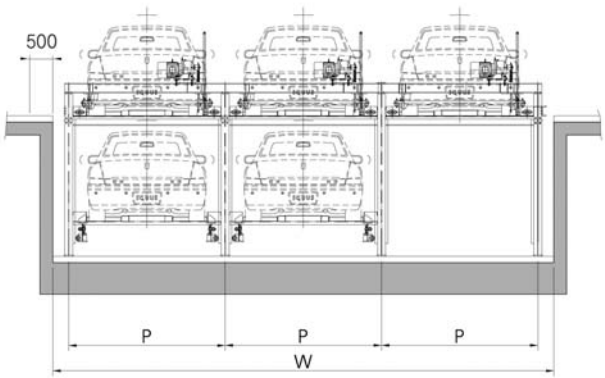


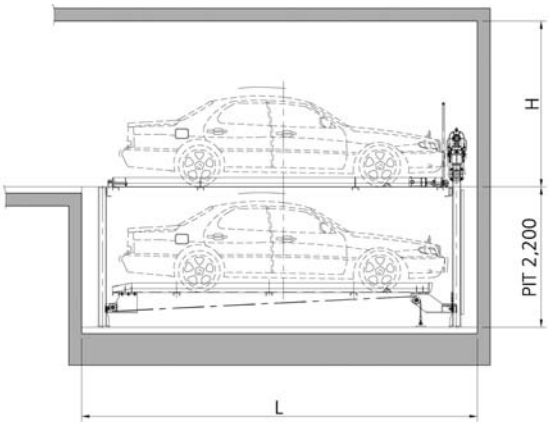
N	중형 차량 (P:2,500)			
	W(mm)	L(mm)	H(mm)	PIT(mm)
5	5,700	6,500	7,400	–
9	8,200			
13	10,700			
17	13,200			
21	15,700			
25	18,200			

· 벽이나 기둥 때문에 운전자 통로(500)가 확보되지 않을 시 확보 요망.
· 표준치수보다 작을 때는 문의 바랍니다.
· N은 수용 대수(표기 이외의 대수는 별도 문의 요망).

❖ 종식/2단 피트식



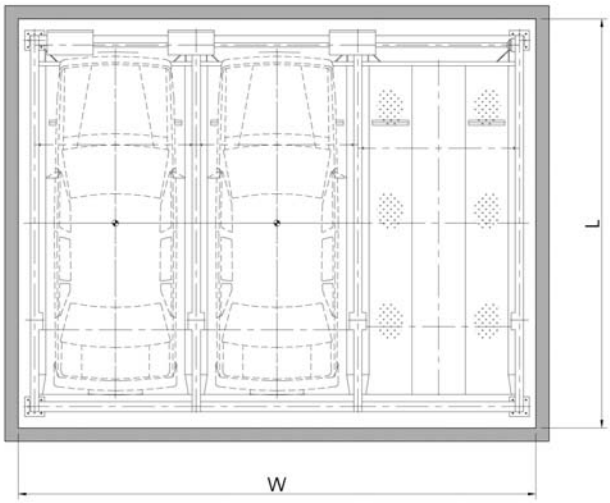


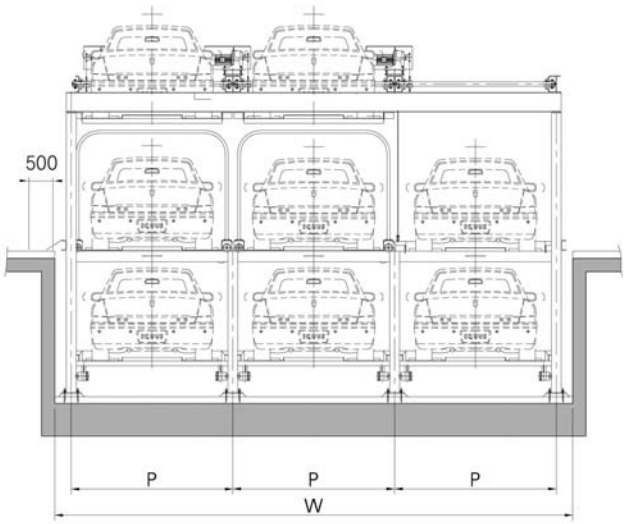


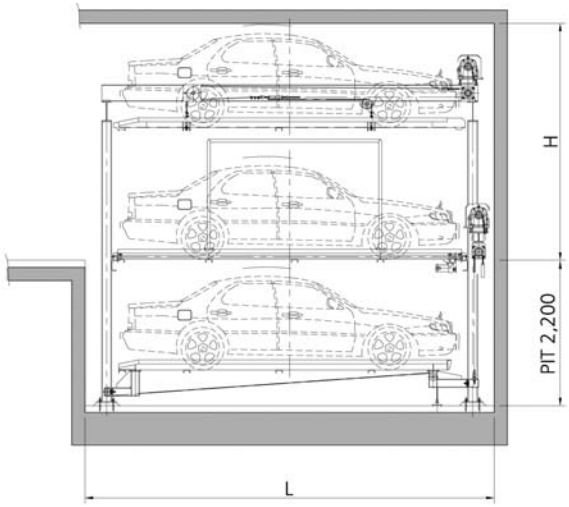
N	중형 차량 (P:2,450)			
	W(mm)	L(mm)	H(mm)	PIT(mm)
3	5,100	6,000	2,600	2,200
5	7,550			
7	10,000			
9	12,450			
11	14,900			
13	17,350			
15	19,800			

· 벽이나 기둥 때문에 운전자 통로(500)가 확보되지 않을 시 확보 요망.
· 표준치수보다 작을 때는 문의 바랍니다.
· N은 수용 대수(표기 이외의 대수는 별도 문의 요망).

❖ 종식/3단 피트식



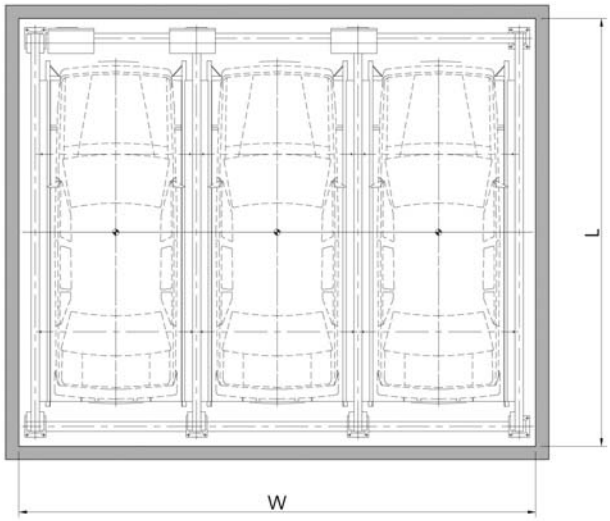


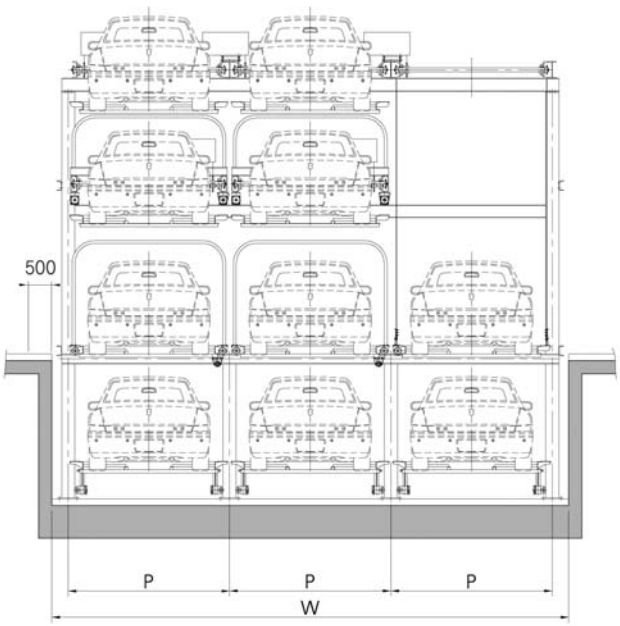


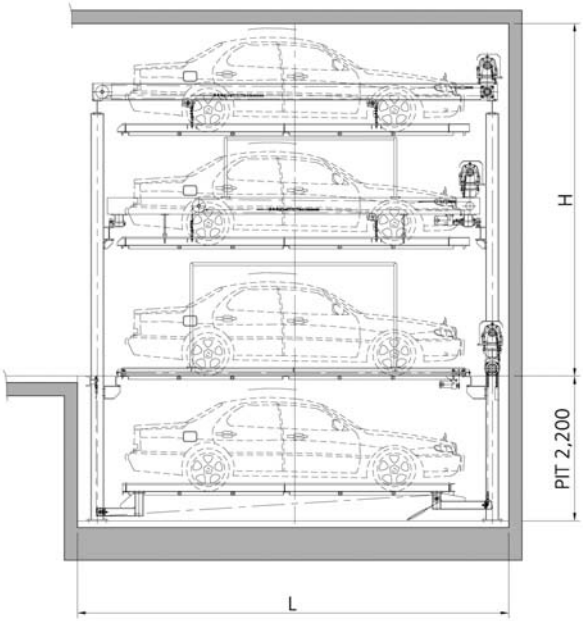
N	중형 차량 (P:2,450)			
	W(mm)	L(mm)	H(mm)	PIT(mm)
5	5,100	6,000	3,700	2,200
8	7,550			
11	10,000			
14	12,450			
17	14,900			
20	17,350			
23	19,800			

· 벽이나 기둥 때문에 운전자 통로(500)가 확보되지 않을 시 확보 요망.
· 표준치수보다 작을 때는 문의 바랍니다.
· N은 수용 대수(표기 이외의 대수는 별도 문의 요망).

❖ 종식/4단 피트식



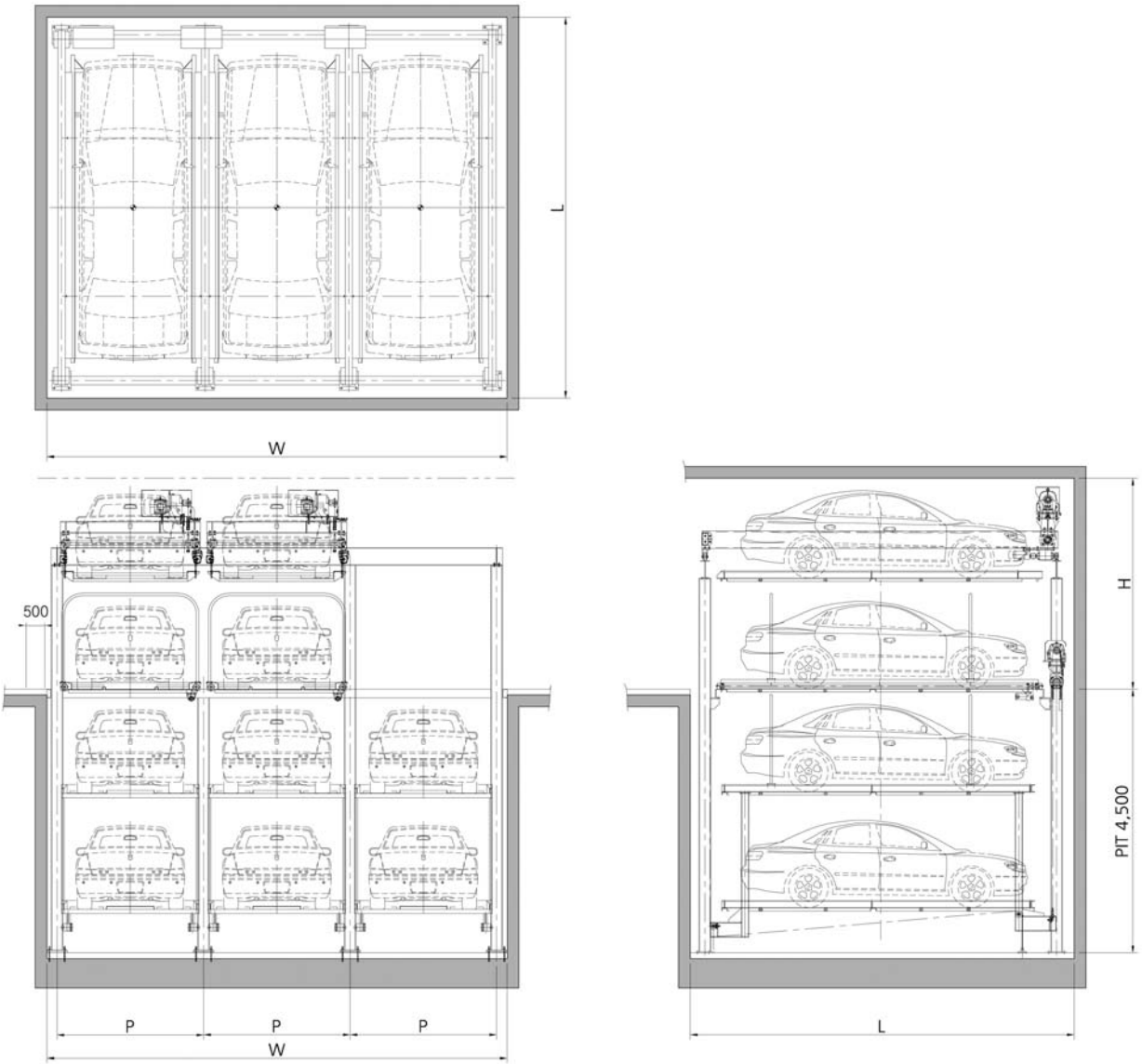




N	중형 차량 (P:2,500)			
	W(mm)	L(mm)	H(mm)	PIT(mm)
6	5,200	6,200	5,500	2,200
10	7,700			
14	10,200			
18	12,700			
22	15,200			
26	17,700			

· 벽이나 기둥 때문에 운전자 통로(500)가 확보되지 않을 시 확보 요망.
· 표준치수보다 작을 때는 문의 바랍니다.
· N은 수용 대수(표기 이외의 대수는 별도 문의 요망).

❖ 종식/4단 피트식(지하 2단)

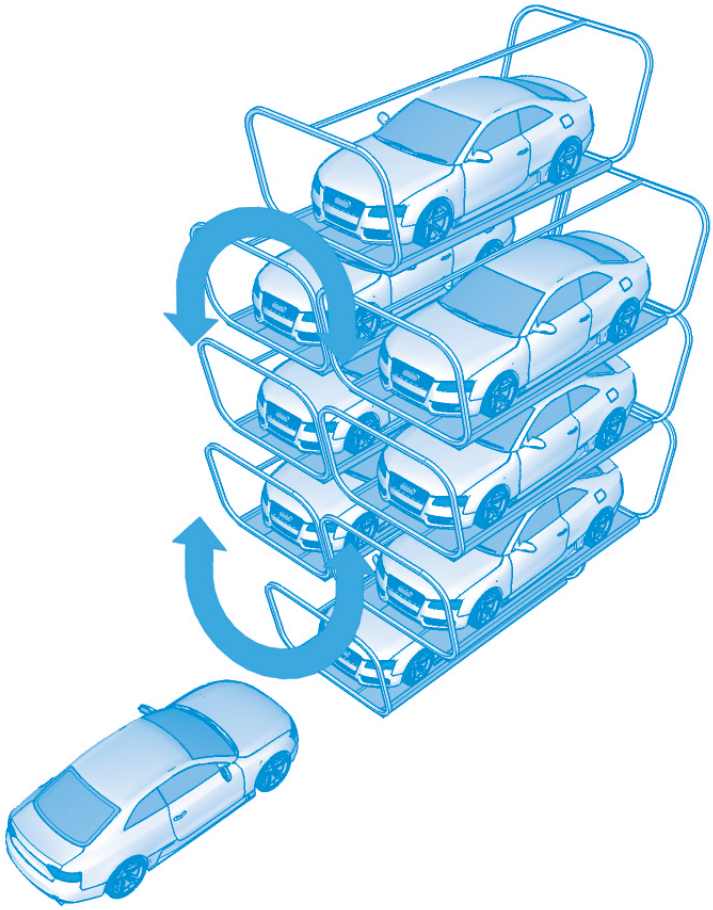


N	중형 차량 (P:2,500)			
	W(mm)	L(mm)	H(mm)	PIT(mm)
6	5,200	6,200	3,700	4,500
10	7,700			
14	10,200			
18	12,700			
22	15,200			
26	17,700			

· 벽이나 기둥 때문에 운전자 통로(500)가 확보되지 않을 시 확보 요망.
· 표준치수보다 작을 때는 문의 바랍니다.
· N은 수용 대수(표기 이외의 대수는 별도 문의 요망).

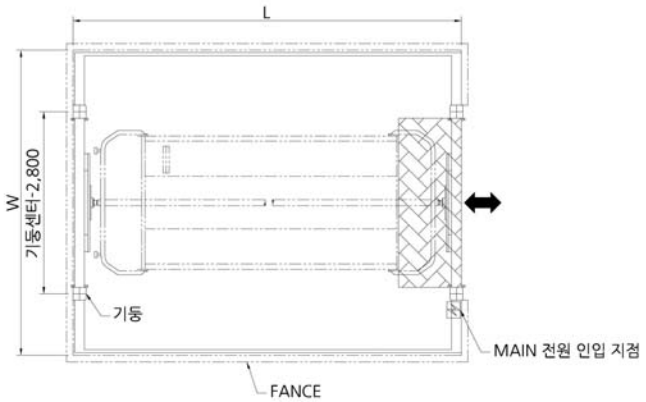
로터리파킹(SRP)

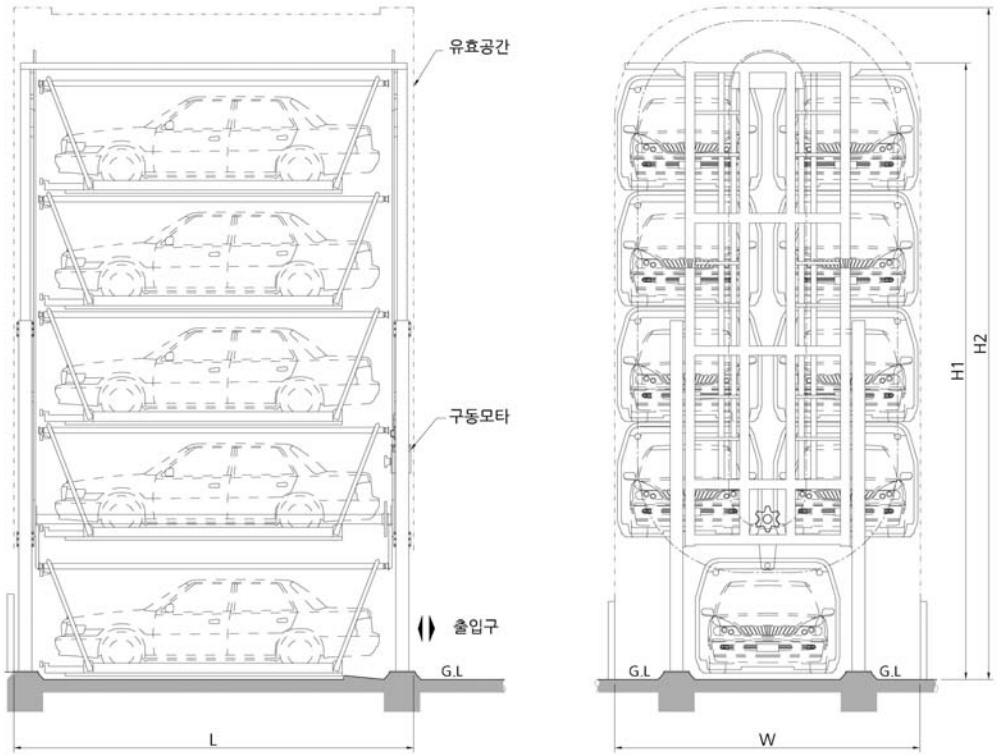
❖ 표준 사양



형식	중형 차량
수용 대수	1기당 최대 16대 수용
구동 방식	Chain 구동
구동 속도	Max. 4.4 m/min
구동 모터	8대까지 5.5kW / 16대까지 7.5kW
조작 방식	10key
전원	AC 3상, 380V, 60Hz, 5선식(R,S,T,N + (접지)E)
전원 용량	8대까지 10kVA (5.5sq, 5P) / 16대까지 15kVA (7.5sq, 5P)
건축주 시공사항	1. MAIN 전원 인입공사(수전반 포함) – AC 380V, 60Hz
	2. 콘크리트 기초 및 마감공사
	3. 주차기 주변 담장 또는 울타리 설치공사(옥외일 경우)
	4. 주차기 외부 판넬공사(독립 설치형일 경우)

❖ 종식/하부승입형/출수

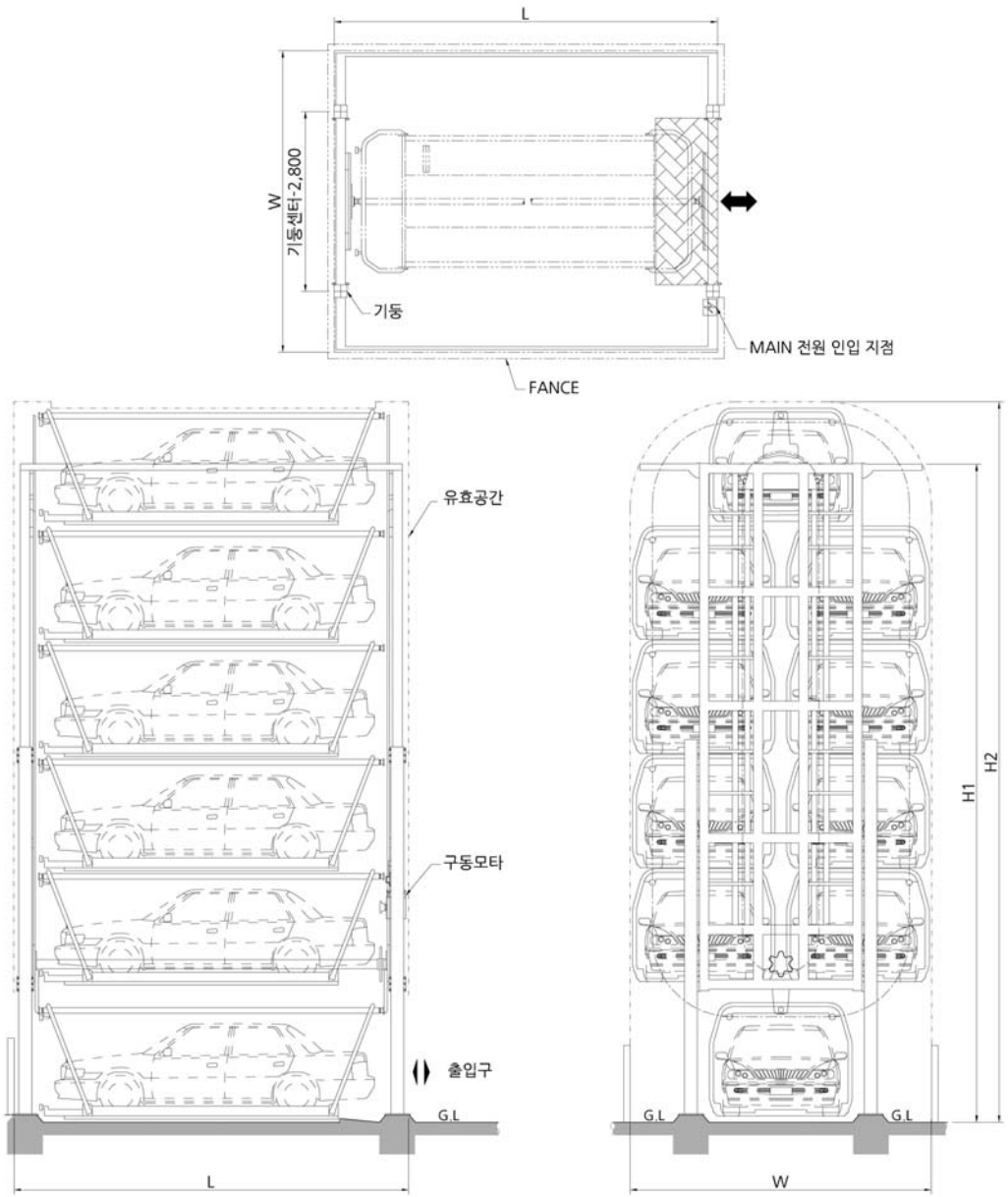




수용 대수	중형 차량			
	W(mm)	L(mm)	H1(mm)	H2(mm)
5	5,000	6,300	5,910	6,800
7			7,560	8,600
9			9,390	10,400
11			11,180	12,200
13			12,970	14,000
15			14,750	15,800

· 외장을 별도로 설치하셔야 하는 경우는 W+350, L+300, H2+650을 확보 요망(독립철탑형 50T 판넬 기준)
· 건물내장식의 경우는 W+100, L+300, H2+300 확보 요망.

❖ 종식/하부승입형/짝수

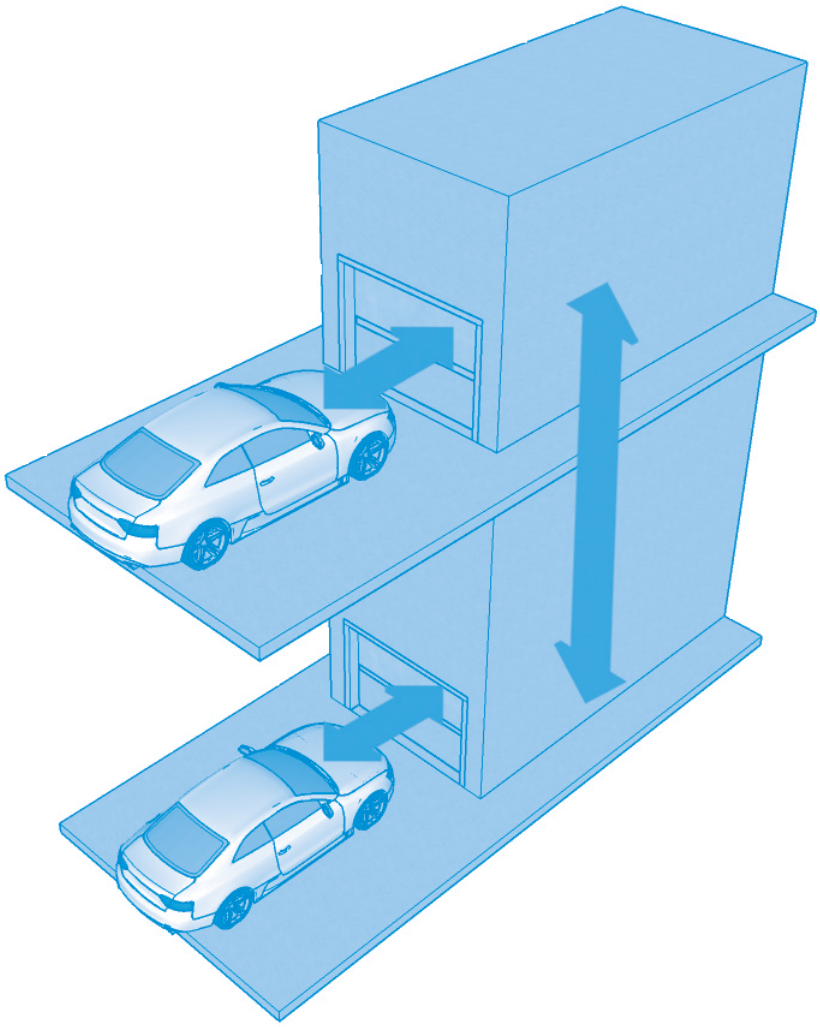


수용 대수	중형 차량			
	W(mm)	L(mm)	H1(mm)	H2(mm)
6	5,000	6,300	6,810	7,700
8			7,990	9,500
10			10,290	11,300
12			12,070	13,100
14			13,860	14,900
16			15,640	16,700

· 외장을 별도로 설치하셔야 하는 경우는 W+350, L+300, H2+650을 확보 요망(독립철탑형 50T 판넬 기준)
· 건물내장식의 경우는 W+100, L+300, H2+300 확보 요망.

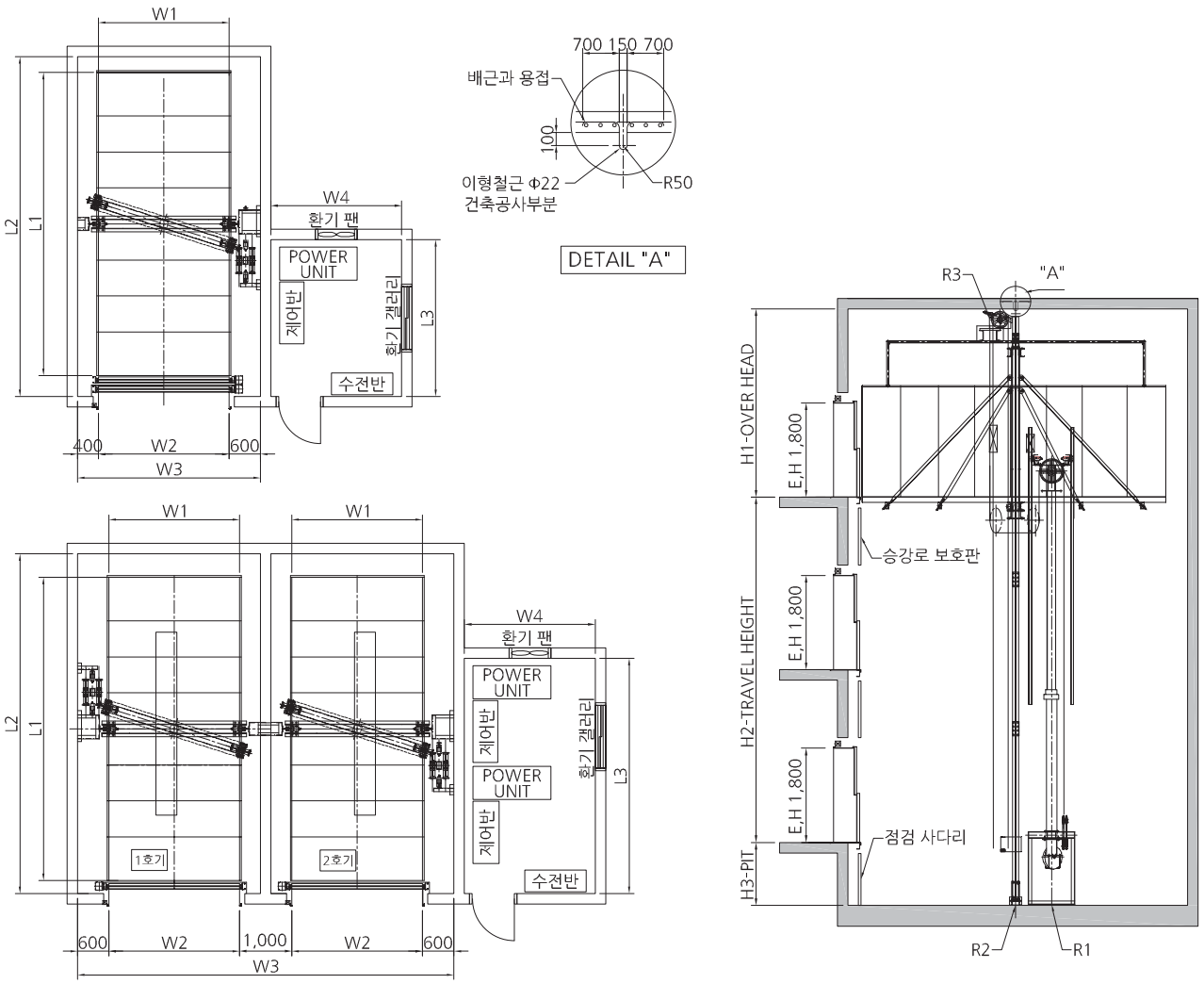
카리프트(SCL)

❖ 표준 사양



형식	단독	연립
구동 방식	유압식	
적재 중량	2,500kg (3,000kg)	
전동기	Max. 24kW (29kW)	
속도	Max. 20 m/min	
출입문	2매 상하 열림 (SUS 마감)	
전원	AC 3상, 380V, 60Hz, 5선식(R,S,T,N + (접지)E)	
전원 용량	40kVA (45kVA)	

❖ 자동차용 엘리베이터

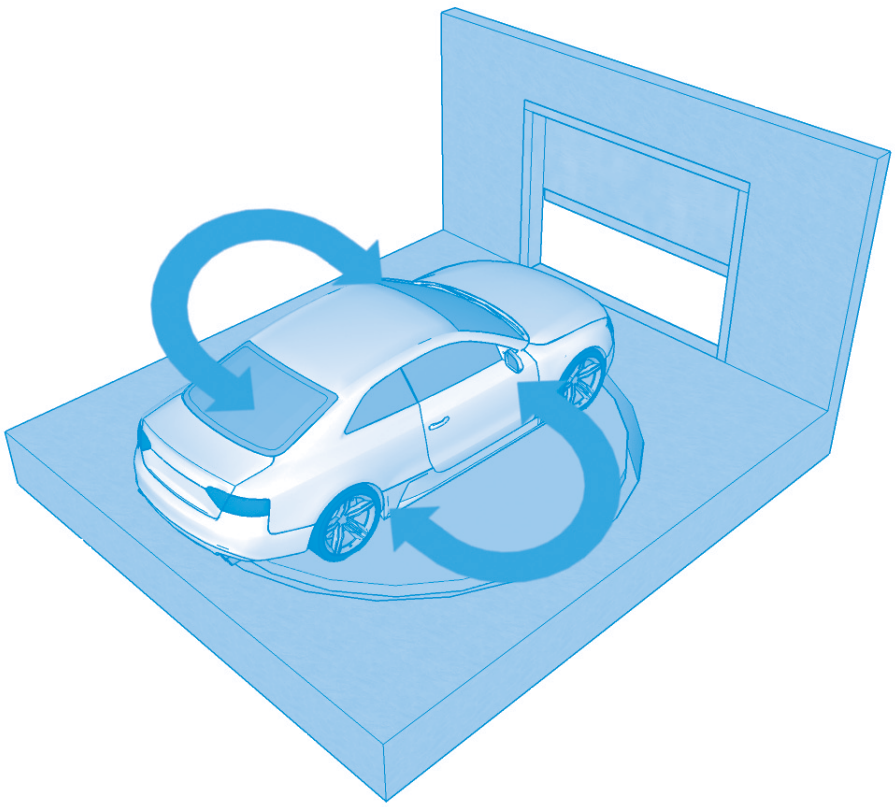


구분	W(mm)				L(mm)			H(mm)			반력(kg)		
	W1	W2	W3	W4	L1	L2	L3	H1	H2	H3	R1	R2	R3
단독	2,500	2,600	3,600	2,500	6,000	6,600	3,000	Min. 4,000	Max. 20,000	1,600	10,500	9,900	6,600
연립			7,400				4,500						

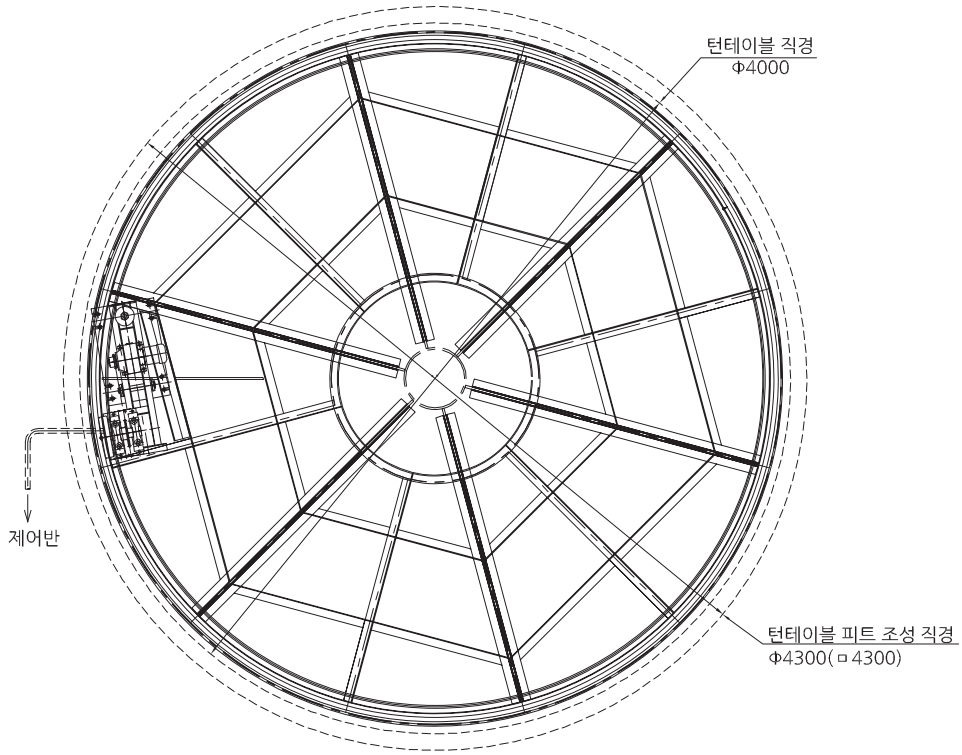
->건축주 시공사항(법규사항)

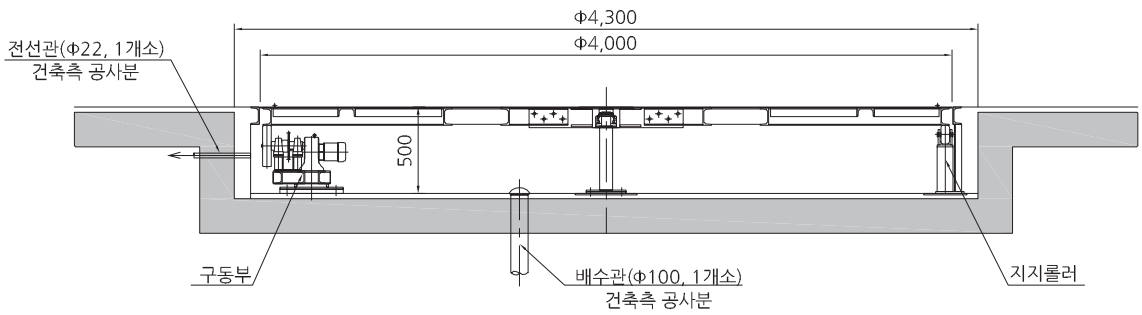
1. 기계실에는 환기FAN(W300xH300 이상)을 설치해야 하며 앞쪽에 환기 갤러리를 설치하여야 한다.
2. 기계실 출입문(W900xH1800 이상)은 잠금장치가 있고 방화문(화기엄금표지 부착)이어야 하며 H250 높이의 방화턱 위에 설치해야 한다.
3. 승강로와 기계실은 물탱크, 공조기, 전기배관 등 승강기 설비 이외의 배관, 배선은 할 수 없으며 천장은 스치로폼으로 마감할 경우 불연성 자재(텍스)로 마감해야 한다.
4. 형광등과 환기 FAN S/W는 출입문 가까운 곳에 노출로 취부하며 전원은 별도 구분하여야 한다.
5. 관리실(경비실, 방재실)로 인터폰(4P)의 배관, 배선을 해야 한다.
6. 기계실 천장고는 H2100 이상 유지해야 하며 소화기를 비치해야 한다.

턴테이블(STT)



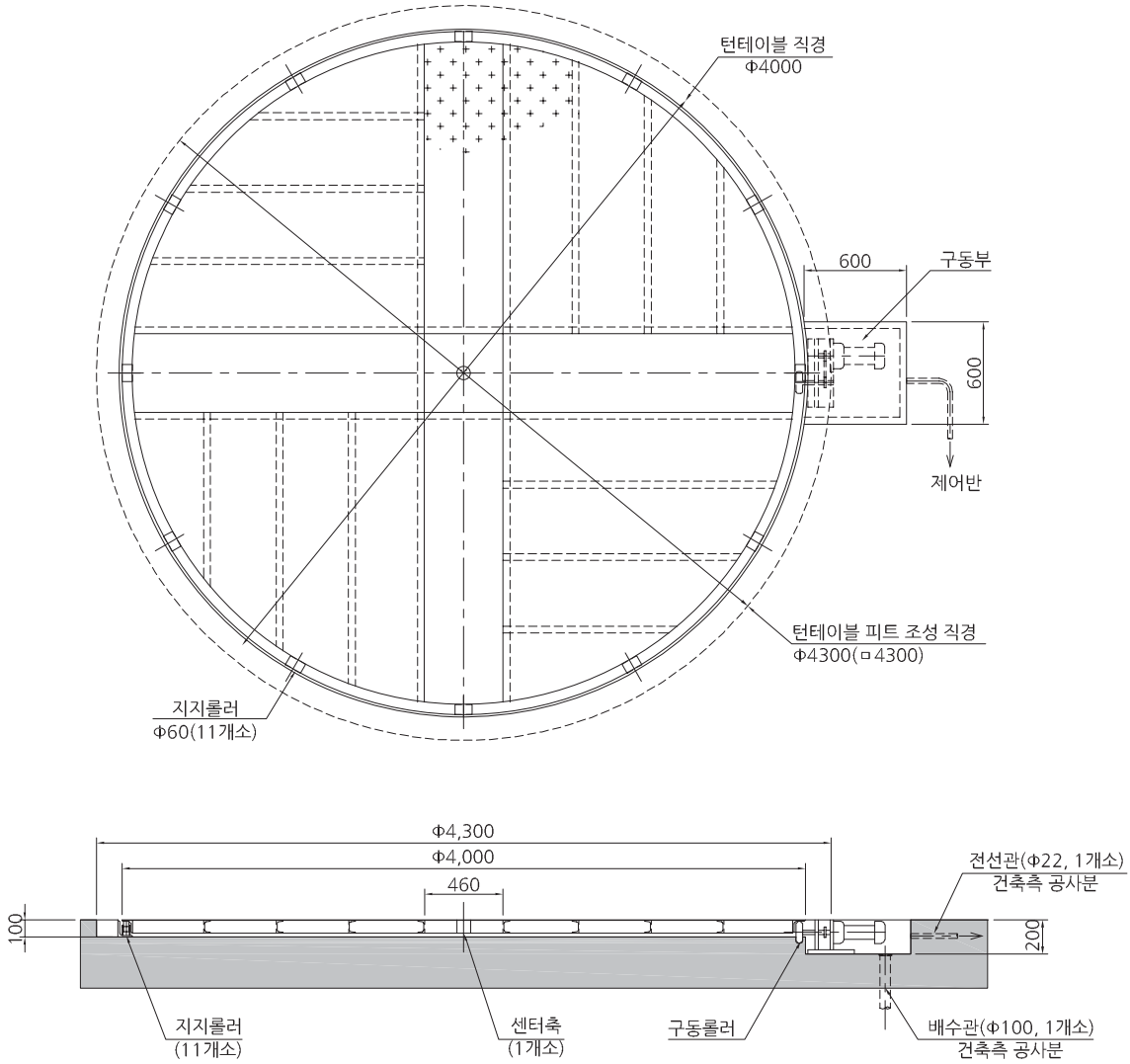
❖ 피트형





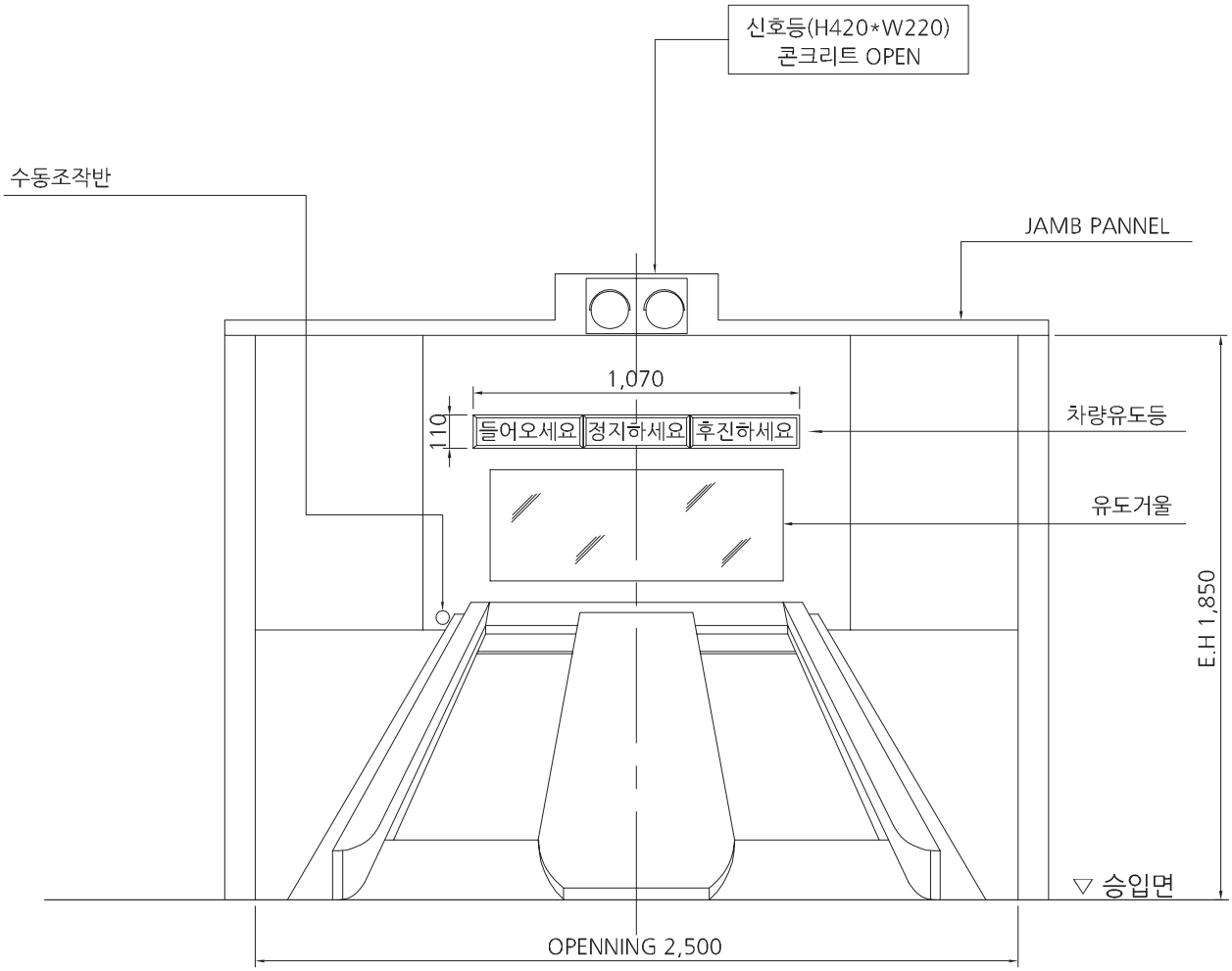
구 동 방 식	롤러마찰 구동방식	총 하 중	3000 kg
회 전 속 도	1.7 RPM		
턴테이블 직경(D)	Φ4000	턴테이블 자중	1000 kg
턴테이블 피트	Φ4300(□4300) x H500		
전 동 기	0.4 Kw x 4P	적 재 하 중	2000 kg
회 전 방 식	좌, 우회전 360°	센터축부 자중	1600 kg 이하
전 원	AC 3상, 220V/380V, 60Hz	지지롤러부하중	800 kg 이하

❖ 피트리스형



구 동 방 식	롤러마찰구동방식	총 하 중	3000 kg
회 전 속 도	1.3 RPM		
턴테이블 직경(D)	Φ4000		
턴테이블 피트 조 성	Φ4300(ㅁ4300) x H100 (구동부는 W600 x L600 x H200)	턴테이블 자중	1000 kg
전 동 기	0.4 Kw x 4P	적 재 하 중	2000 kg
회 전 방 식	좌, 우회전 360°	센터축부 자중	1600 kg 이하
전 원	AC 3상, 220V/380V, 60Hz	지지롤러부하중	800 kg 이하

출입구


신호등(H420*W220)
콘크리트 OPEN
수동조작반
JAMB PANNEL
1,070
110
들어오세요
정지하세요
후진하세요
차량유도등
유도거울
E.H 1,850
▽ 승입면
OPENNING 2,500

M/E/M/O

M/E/M/O

SAMJUNG
삼중테크

제3개정판 2021.5

SAMJUNG
삼중테크
www.samjungtech.com

서울본사
서울특별시 송파구 법원로 128, A동 15층(문정동, SK 메트로시티) (우)05854
TEL 02-3468-2300

김포공장
경기도 김포시 대곶면 대곶북로 68번길 53-54 (우)51430
TEL 070-7011-8915

창원연구소
경상남도 창원시 의창구 중앙대로 257, 1층(용호동) (우)10038
TEL 055-285-3410

대전지점
대전광역시 서구 월평로 40, 202호(월평동, 월드프라자) (우)35225
TEL 070-7011-8929

광주지점
광주광역시 북구 평교로 18번길 50, 2층 108호(우산동, 우미프라자상가) (우)61171
TEL 070-7011-8928

대구지점
대구광역시 서구 와룡로392 (중리동) (우)41841
TEL 053-550-1150

부산지점
부산광역시 부산진구 동천로 116, 1121호 (전포동, 한신오피스텔) (우)47247
TEL 051-811-2268

제주지점
제주특별자치도 제주시 도남로12길 11, 201호(도남동, 대원맨션) (우)63204
TEL 070-7012-4535