KAB-EC-46 KAB-EC-52

특허청

Parking Solution

삼중 기계식 주차설비

SAMJUNG TECH



SAMJUNG
삼중테크

21세기를 향한 도전, 미래 핵심 기술로 승부합니다

삼중테크는 삼성중공업으로부터 분리한 이후 지속적인 기술 개발과 마케팅 활동으로 꾸준한 성장과 탄탄한 수익 구조를 실현하며 업계 제일의 전문 기업으로 입지를 다져 왔습니다. 주차설비, 냉동공조설비를 시작으로 설비 시공, 지하철 승강장 스크린도어시스템, 건설, 친환경 신재생 에너지 관련 등 지속적인 사업 다각화를 통하여 기업의 경쟁력을 강화시켜 나가고 있습니다.









주차설비의 혁명을 가져 온
첨단 기능의 삼중 파킹 시스템

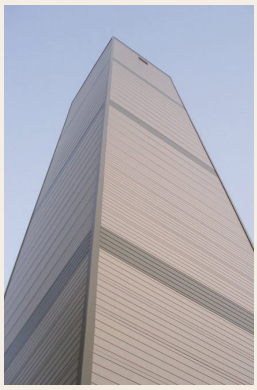
갈수록 과밀화되어 가는 도시 생활 속에서 이제 주차설비는 단순히 차를 주차시키는 기능에서 한걸음 더 나아가 사용자의 편의와 빌딩의 가치, 미래까지도 고려하는 최첨단 기능으로 거듭나야 합니다.
높은 안전성과 내구성, 신속성, 인체공학적 설계, 다양한 기종, 철저한 아프터 서비스를 갖춘

삼중 파킹 시스템과의 만남은 차에게도 사람에게도 최상의 편리함과 쾌적함을 선사해 드릴 것입니다.

삼중 파킹 시스템 모델 분류

세계 최고의 기술과 경험을 축적해 온 삼중테크는 가장 편리하고 우수한 성능의 주차 설비를 공급하며 대도시 주차난을 해결하고 있습니다. 오랜 기간의 경험과 노하우를 바탕으로 높은 안전성과 내구성, 신속성을 추구하는 다양한 기종을 생산함으로써 편리하고 쾌적한 주차 환경을 창조하고 있습니다.

엘레 파킹(엘리베이터 방식)

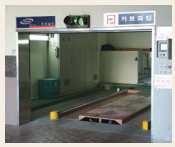




타워 중앙에 자동차용 승강기를 설치하고 승강기 좌우로 자동차를 이동시켜 주차하는 방식입니다. 벡터인버터 제어방식 등 최신 엘리베이터 시스템에 의한 승강 속도 120~145m/min의 초고속 운행 속도와 함께 저소음, 저진동의 정숙한 구동 메카니즘이 특징입니다.

카트 파킹(평면 왕복-파레트 방식)





파레트 방식으로 승강과 주행을 동시에 함으로써 입출고 시간이 대폭 단축되고 승강 리프트를 추가하여 조합·운영할 수 있으므로 출입구 설치가 매우 용이합니다.

트롤리 파킹(평면 왕복-무파레트 방식)





승강 리프트와 주행 대차의 조합으로 구성되어 입출구 위치의 유연한 배치가 가능하고 지하층 공간 활용 및 차량 동선계획에 효율적으로 대응할 수 있습니다. 무파레트 방식으로 국내 최소의 입출고 시간이 특징입니다.

트랜스로 파킹(승강기 슬라이드 방식)






트랜스로가 승강 및 주행을 동시에 행하면서 주차 전층에 자동차를 입출고시키는 방식입니다. 입출고 시간이 평균 1분 이내이고 출입구의 수량 및 위치를 자유롭게 배치함으로써 주차 대수 증가와 자동차 동선을 원활히 할 수 있습니다.

카보트 파킹(승강기 슬라이드 방식)





무파레트 방식의 빠른 설비 운전속도와 팔레트 방식의 장점을 접목시킨 방식으로 트롤리파킹과 트랜스로파킹 방식에 적용이 가능한 해외에서도 호평받는 신개념의 주차 방식입니다.

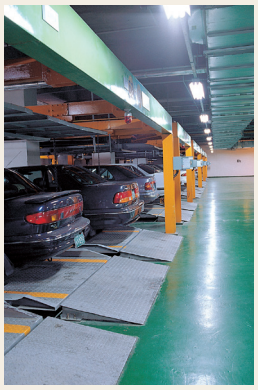
박스 파킹(다층 순환 방식)





리프트의 승하강과 컨베이어의 횡행 원리를 이용한 방식으로 파레트를 일렬로 배치하여 승강 및 횡행을 반복하며 입출고하는 방식입니다. 20~40대의 소규모 수용의 건물에 적합하며 2~4단의 다층 설치가 가능합니다.

퍼즐 파킹(승강 횡행 방식)



상하 파레트가 승강 횡행 동작을 반복하여 입출고하는 방식으로 현장의 여건에 따라 UNIT의 연속설치가 가능하며 설치 및 유지가 간편합니다.

로터리 파킹(수직 순환 방식)



수직 무한 체인에 차량을 적재할 수 있는 케이지를 연결하여 수직으로 순환시키는 장치로 기존의 타워파킹에 비해 소형 경량화시켜 최대 16대까지 수용할 수 있도록 개발된 신개념의 주차설비입니다.

카 리프트(차량용 승강기)





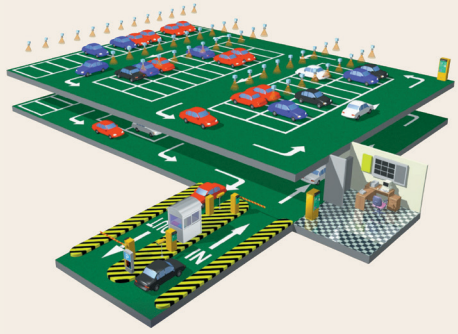
차량용 승강기로 운전자가 승강기 내부로 차량을 운전하고 들어가 조작하도록 되어 있습니다.

프리 파킹(경량철골 자주식)



조립식 경량 철골을 이용하여 설치하는 주차장으로, 주차 공간을 수배로 활용할 수 있으며 조립·해체가 용이한 경제적인 주차 시스템입니다.

주차관제





병원, 유원지, 주차 빌딩, 쇼핑센터 등의 주차장에 설치되어 주차요금 징수 업무 자동화는 물론 차량 흐름을 안전하고 신속하게 통제해 주는 시스템입니다.

삼중 파킹 시스템



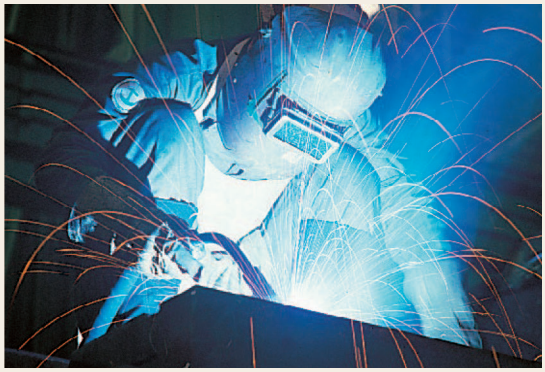
설계에서 A/S까지

이제, 주차설비에 관한 한 국내 최고의 경험과 기술을 축적해 온 삼중의 전문가들과 상의하십시오.
설계에서부터 시공, A/S까지 최선을 다하겠습니다.



상담

직접 방문하셔도 좋고, 바쁘시면 전화 한 통화로 전국 어디서나 삼중의 전문가들을 만나실 수 있습니다.
저희들은 현장을 직접 방문하여 빌딩의 규모와 입지 조건, 주변 환경, 용도와 지형, 예산 규모, 설계, 시공, 사후 관리에 이르기까지 자세하게 설명해 드립니다.



설계 · 시공

국내 최고의 전문가들이 면밀한 현장 조사와 상담 결과를 토대로 설계에 들어갑니다.
설계안을 제시하고 수정·확정하는 과정에서 삼중의 기술진은 귀사와의 긴밀한 협조 아래 최선의 방법을 모색하고 이를 빈틈없이 실행해 나갈 것입니다. 특히 시공은 무엇보다도 중요한 과정입니다. 저희들은 가능한 한 기존 건물 이용에 불편을 최대한 줄이면서 빠른 시일 내에 완벽한 시공을 마칠 수 있도록 최선의 노력을 기울일 것입니다.



A/S

삼중의 A/S는 전국 어디에서나 가능합니다.
저희들은 무사고 무고장을 원칙으로 시공하지만, 유사 시 전국 어디서나 현장 서비스로 사후 관리에도 만전을 기하고 있습니다.

수용 차량 구분

SAMJUNG Any-Parking







표준사양

전장(mm)	5,275
전폭(mm)	2,150
전고(mm)	1,550
중량(kg)	2,200

※RV 등 기타 차량은 삼중테크에 별도 문의하시기 바랍니다.
※전폭은 사이드미러를 포함한 치수임.

엘레 파킹 [ELE PARKING]

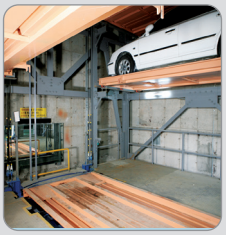
엘리베이터 방식

Tower 중앙에 자동차용 승강기를 설치하고 승강기 좌우로 자동차를 이동시켜 주차하는 방식으로 최신 엘리베이터 시스템에 의한 초고속 운행 속도와 함께 저소음, 저진동, 안전성을 추구하는 삼성의 첨단기술을 확인하실 수 있습니다.



특징

- WIRE ROPE에 의한 승강 등의 ELEVATOR SYSTEM 채택으로 저소음, 저진동의 정숙한 운전을 실현했습니다.
- 145m/min의 승강 속도로 고속 운전되므로 입출고 시간이 대폭 단축되었습니다.
- 기본형을 턴테이블 내장으로 함으로써 초보자도 쉽게 입출고할 수 있으며 부지 형태에 따라 출입구 위치를 선택할 수 있습니다.
- 자동차 문 열림과 파레트 이탈을 사전에 검출하는 안전장치로 위험 요소를 제거했습니다.
- 승용차의 고급화, 대형화 추세에 따라 중대형차도 여유 있게 주차할 수 있도록 했습니다.
- 설치 방식, 출입 방식, 입지 조건에 따라 알맞은 기종을 선택할 수 있습니다.







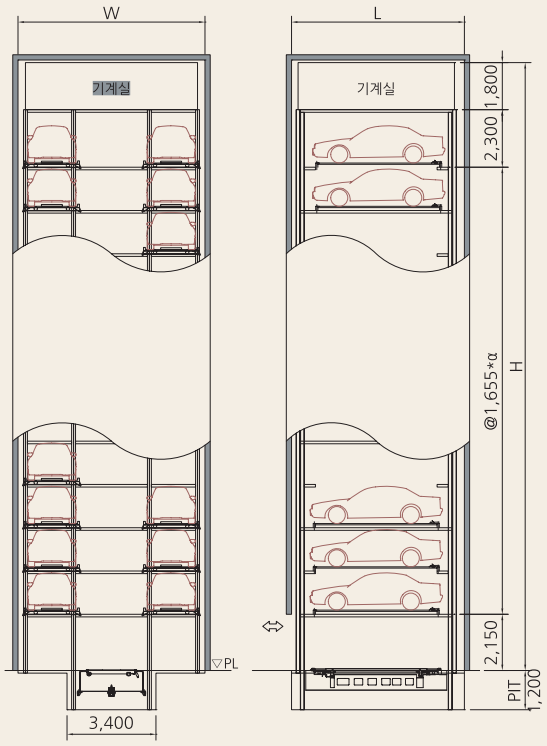


표준사양

승강	전동기	18.5kW ~ 50kW
	속도	60~145m/min
횡행	전동기	1.5kW
	속도	30m/min
회전	전동기	1.5kW
	속도	3.24RPM
출입문		2매 상하 열림(SUS 마감)
조작방식		터치스크린
전원		AC 3상, 380V, 60Hz, 5선식(R,S,T,N + E)
전원용량		50KVA or 60KVA

엘레 파킹 (자립식)

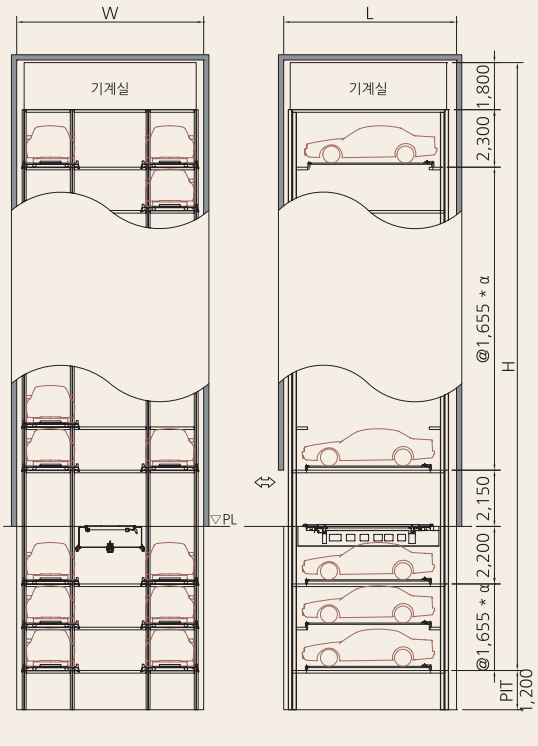
하부 승입형



표준치수

수용 대수	W(㎜)	L(㎜)	H(mm)
20	7,600	7,025	21,800
24			25,200
28			28,500
32			31,800
36			35,100
40			38,400
44			41,700
48			45,000
52			48,300
56			51,600
60	7,700	7,125	54,900
64			58,300
68			61,600
72			64,900
76			68,200

중간부 승입형



표준치수

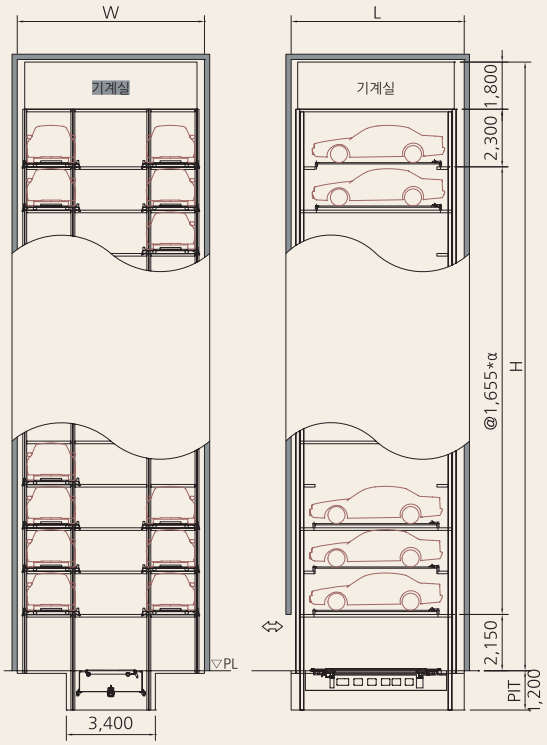
수용 대수	W(㎜)	L(㎜)	H(mm)
20	7,600	7,025	23,600
24			26,900
28			30,200
32			33,500
36			36,800
40			40,100
44			43,400
48			46,800
52			50,100
56			53,400
60	7,700	7,125	56,700
64			60,000
68			63,300
72			66,600
76			69,900

· W와 L은 샌드위치 판넬 50T 기준이며, 외장 변경시 별도의 협의 요망

엘레 파킹 [ELE PARKING]

엘레 파킹 (건물 내장식)

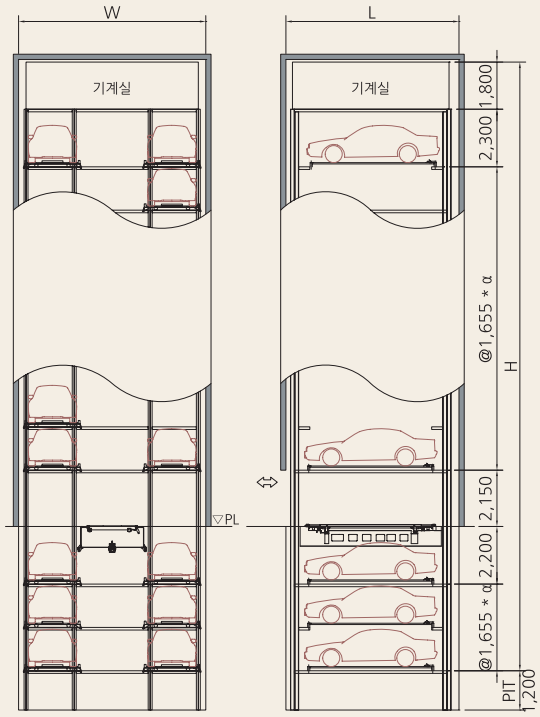
하부 승입형



표준치수

수용 대수	W(㎜)	L(㎜)	H(mm)
20	7,100	6,700	21,200
24			24,500
28			27,800
32			31,100
36			34,400
40			37,700
44			41,100
48			44,400
52			47,700
56			51,000
60			54,300
64			57,600
68			60,900
72			64,200
76			67,500

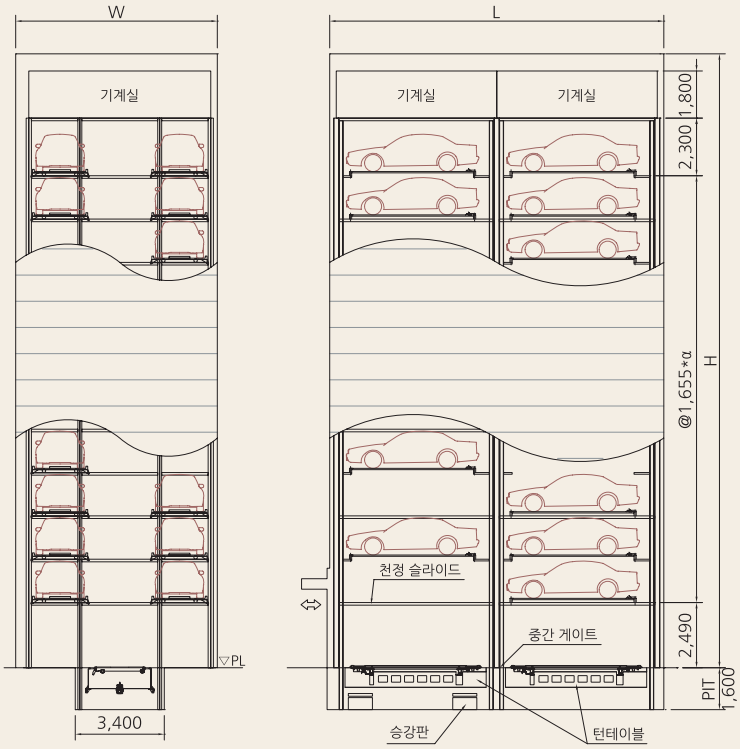
중간부 승입형

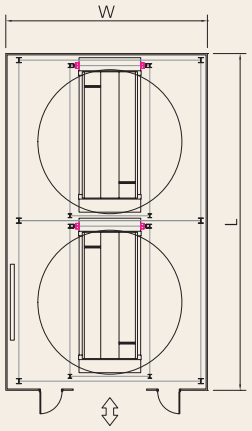


표준치수

수용 대수	W(㎜)	L(㎜)	H(mm)
20	7,100	6,700	22,900
24			26,200
28			29,600
32			32,900
36			36,200
40			39,500
44			42,800
48			46,100
52			49,400
56			52,700
60			56,000
64			59,300
68			62,700
72			66,000
76			69,300

엘레 파킹 (중렬식)





- 천정 슬라이드 : 안쪽 타워에 차를 입고할 경우 입구 측 타워의 리프트는 2층 이상에서 작동할 수 있음. 따라서 당사 주차설비에서는 운전자와 차의 안전을 지키는 [천정 슬라이드]를 입구 측 타워의 출입층 상부에 설치했음.
  [천정 슬라이드]는 차가 안쪽 타워를 이용할 때 자동적으로 닫히도록 프로그램됨.
- 중간 GATE : 바깥쪽 타워에 주차 시 주차유도를 하고 안쪽 타워에 차가 진입하지 못하도록 하는 장치임.
- 승강판 : 안쪽 타워에 주차 시 차가 원활히 진입할 수 있도록 차로를 형성함.

특징

- 폭이 좁고 긴 대지에 최적인 시스템으로서 단독 종렬 시 2배, 연립 종렬 시 4배까지 수용 효율이 증가됩니다.
- 전·후 타워가 각각 동시 작동함으로써 입출고 시간이 획기적으로 단축되었습니다.
- 입지 여건에 따라 출입문을 1개, 또는 입구와 출구를 분리해서 설치가 가능합니다.



표준치수

수용 대수	W(mm)	L(mm)	H(mm)
31	7,800	12,800	18,830
35			20,500
39			22,200
43			23,800
47			25,500
51			27,100
55			28,800
59			30,500
63	7,900	12,800	32,100
67			33,800
71			35,400
75			37,100
79			38,700
83			40,400
87			42,000

박스 파킹 [BOX PARKING]

〉〉〉 다층 순환 방식

리프트의 승하강과 컨베이어의 횡행 원리를 이용한 방식으로 파레트를 일렬로 배치하여 승강 및 횡행을 반복하며 입출고하는 방식입니다. 20~40대의 소규모 수용의 건물에 적합하며 2~4단의 다층 설치가 가능합니다.



특징

- 폭이 좁고 긴 대지에 최적인 시스템으로 공간 효율이 가장 좋은 기종입니다.
- 턴테이블 내장형 등 여러 가지 서브모델이 있습니다.





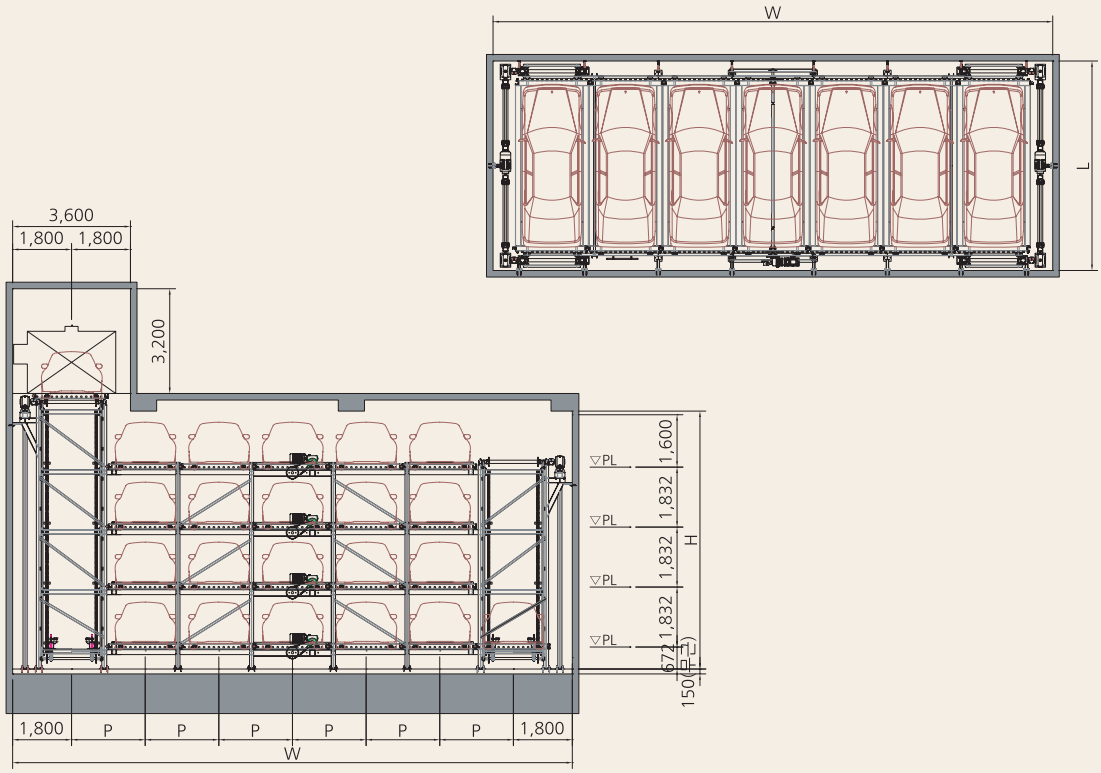




표준사양

승강	전동기	15kW
	속도	20m/min
횡행	전동기	3.7kW(5.5kW)
	속도	20m/min
출입문		2매 상하 열림(SUS 마감)
조작방식		터치스크린 or 10 Key
전원		AC 3상, 380V, 60Hz, 5선식(R,S,T,N + E)
전원용량		52KVA

박스 파킹



표준치수

2단		3단		4단		W(mm) (P:2,250)	L(mm)
N	H(mm)	N	H(mm)	N	H(mm)		
6	4,220	8	6,050	10	7,880	10,350	6,700
8		11		14		12,600	
10		14		18		14,850	
12		17		22		17,100	
14		20		26		19,350	
16		23		30		21,600	
18		26		34		23,850	
20		29		38		26,100	
22		32				28,350	
24		35				30,600	
26						32,850	
28						35,100	
30						37,350	

· 표준치수보다 작을 때는 문의 바랍니다.
· N은 수용 대수임.

카트 파킹 [CART PARKING]

〉〉〉 평면 왕복 방식(파레트 방식)

파레트 방식으로 승강과 주행을 동시에 함으로써 입출고 시간이 대폭 단축되고 승강 리프트를 추가하여 조합·운영할 수 있으므로 출입구 설치가 매우 용이합니다.



특징

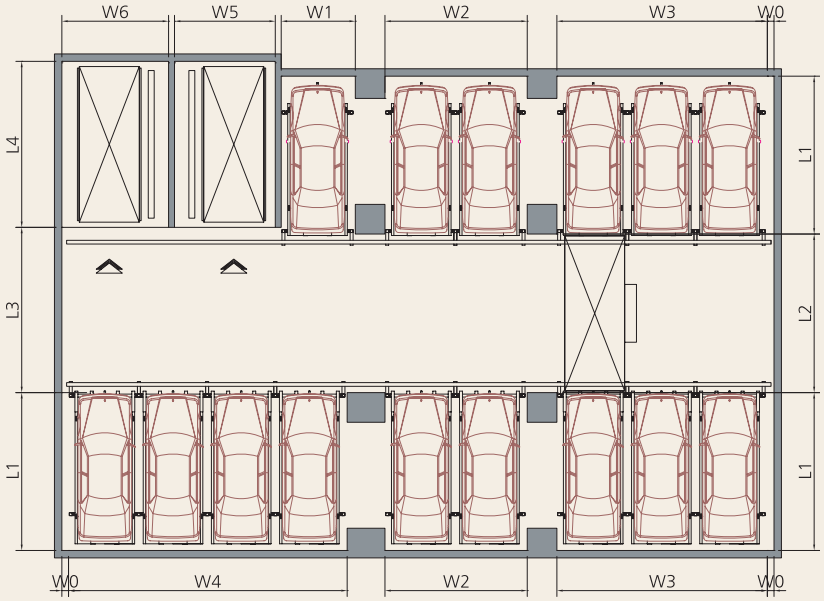
- 승강과 주행을 동시에 함으로써 입출고 시간이 대폭 단축되었습니다.
- 승강 리프트를 추가하여 조합·운영할 수 있으므로 출입구 설치가 매우 용이합니다.

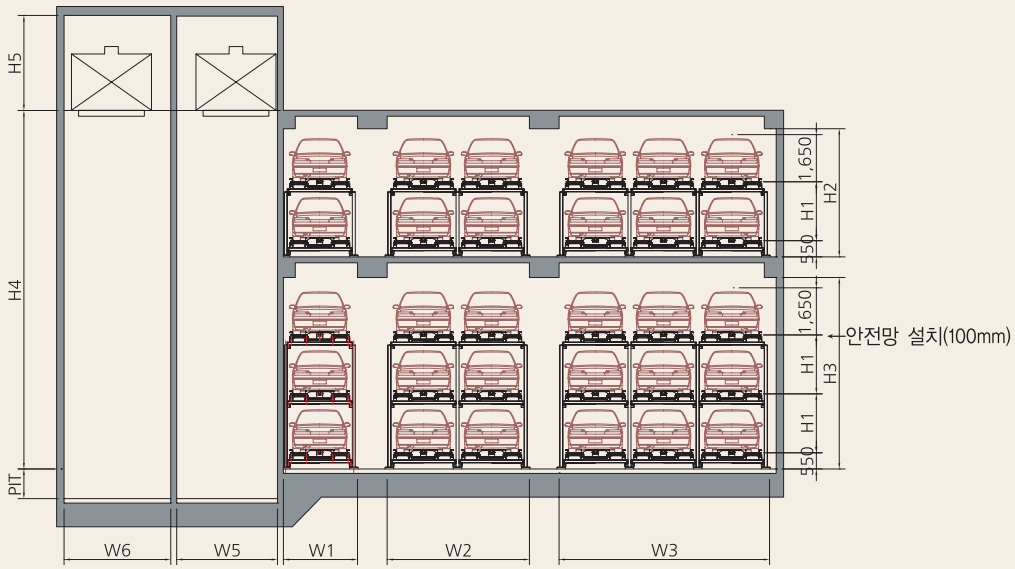


표준사양

승강	전동기	22kW	
	속도	60m/min	
횡행	이송방향	주행	횡행
	구동방식	마찰방식	마찰방식
	전동기	AC MOTOR	AC MOTOR
	속도	90~120m/min	46m/min
출입문		2매 상하 열림(SUS 마감)	
조작방식		터치스크린 or 10 Key	
전원		AC 3상, 380V, 60Hz, 5선식(R,S,T,N + E)	
전원용량		1 LIFT : 65KVA	
		2 LIFT : 110KVA	

카트 파킹





표준치수

W(mm)							L(mm)				H(mm)					PIT (mm)
W0	W1	W2	W3	W4	W5	W6	L1	L2	L3	L4	H1	H2	H3	H4	H5	
300	2,600	5,000	7,400	9,800	3,500	3,700	5,600	5,600	5,800	6,100	2,000	4,350	6,450	VAR.	3,200	1,200

트롤리 파킹 [TROLLEY PARKING]

〉〉〉 평면 왕복 방식(무파레트 방식)

자동차 입출고 층부터 주차장 바닥까지 수직으로 형성되어 있는 승강 리프트와 주차장의 각 단에 독립적으로 주행하는 트롤리(대차)에 의해 입출고하는 방식입니다.
입출구 위치의 유연한 배치가 가능하여 지하층 공간 활용 및 차량 동선 계획에 효율적으로 대응할 수 있습니다.



특징

- 출입구 관통형 채택 및 승강 리프트의 추가 설치로 주차 대수 증가와 차량 동선을 원활히 할 수 있습니다.
- 신축 건물 계획 시 지하층 활용을 극대화 할 수 있습니다.
  주차실이 콘크리트로 형성되어 반영구적이며 보수 점검이 용이합니다.
- 파레트가 없고 입출고를 동시에 행할 수 있어 시간을 대폭 단축했습니다.
  (평균 1분)
- 주차실은 철골로도 형성 가능합니다(건축 공사 기간 단축 가능).





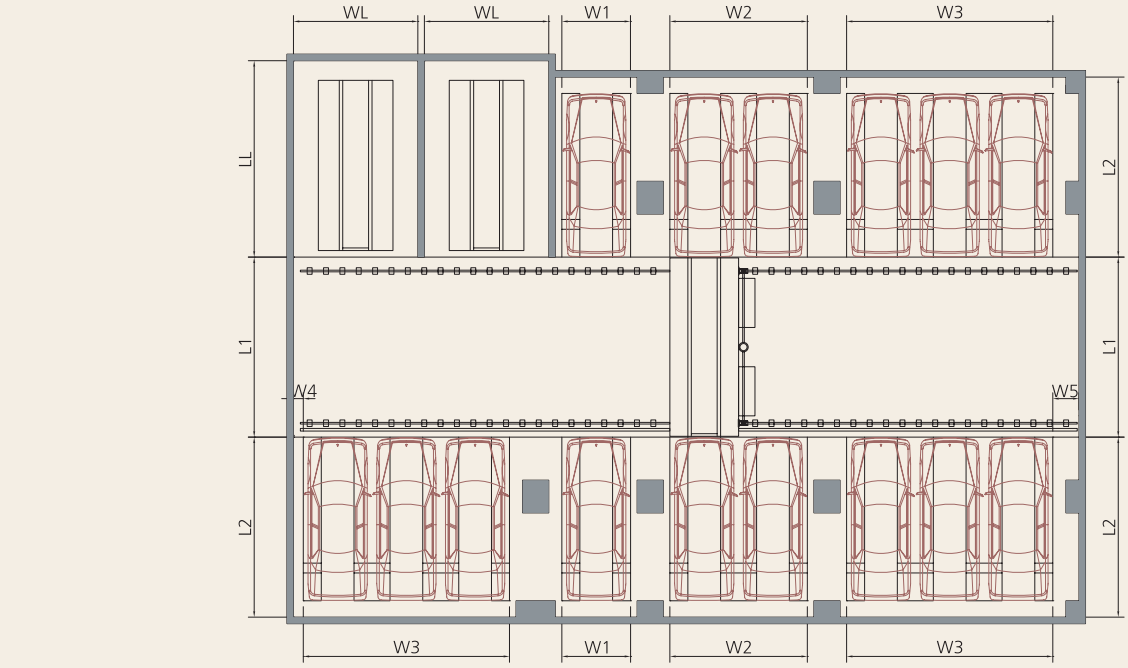


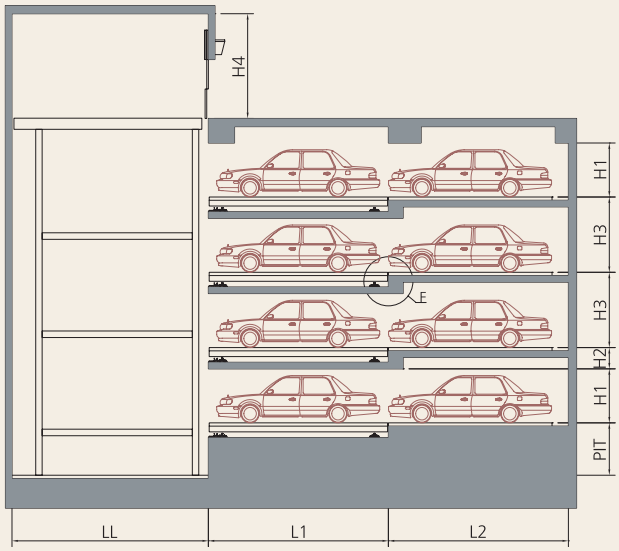


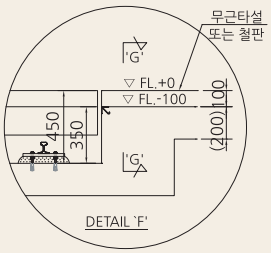
표준사양

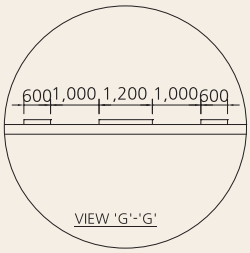
승강	구동방식	로프 & 체인	
	전동기	22kW	
	속도	60m/min	
트롤리	이송방향	주행	종행
	전동기	3.7kW	5.5kW
	속도	90m/min	16sec/cycle
전원용량		70KVA	

트롤리 파킹









표준치수

W(mm)						L(mm)			H(mm)				PIT (mm)
W1	W2	W3	W4	W5	WL	L1	L2	LL	H1	H2	H3	H4	
2,250	4,500	6,750	300	800	3,800	5,600	5,600	6,100	1,650	650	2,300	3,200	1,600

· 주차실은 철골로 형성 가능합니다.

트랜스로 파킹 [TRANSLO PARKING]

〉〉〉 승강기 슬라이드 방식(무파레트 방식)

트랜스로가 승강 및 주행을 동시에 행하면서 자동창고와 같이 좌우의 주차구획에 자동차를 입출고시키는 방식입니다.
입출구의 위치를 임의의 층에 설치할 수 있으므로 지하 공간 활용 및 동선 배치를 원활히 할 수 있습니다.



특징

- 승강과 주행을 동시에 함으로써 입출고 시간이 대폭 단축되었습니다(평균 1분).
- 승강 리프트를 추가하여 조합·운영할 수 있으므로 출입구 설치가 매우 용이합니다.
- 주차실이 콘크리트로 형성되어 반영구적이며 파레트가 없어 보수 점검이 용이합니다.
- 주차실 층고가 낮아(1,900mm) 신축 건물 계획 시 지하층고 축소 및 활용을 극대화할 수 있습니다.
- 주차실은 철골로도 형성 가능합니다(건축 공사 기간 단축 가능).





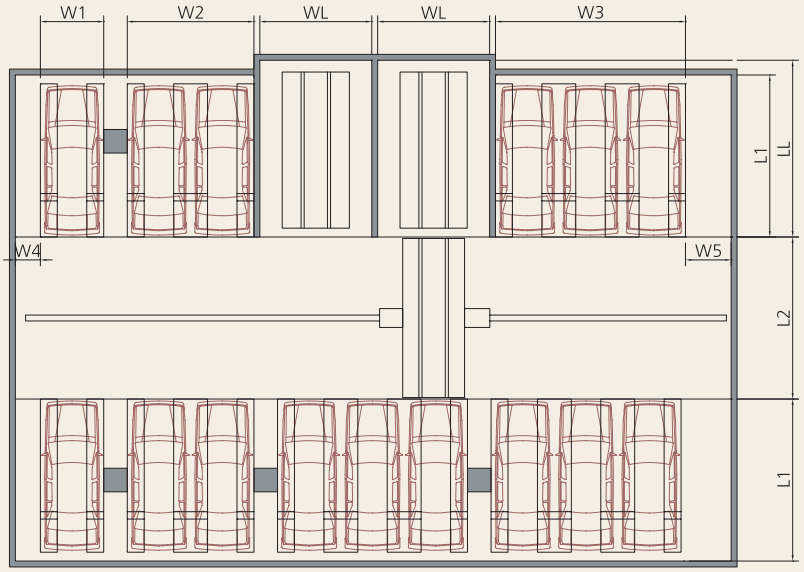


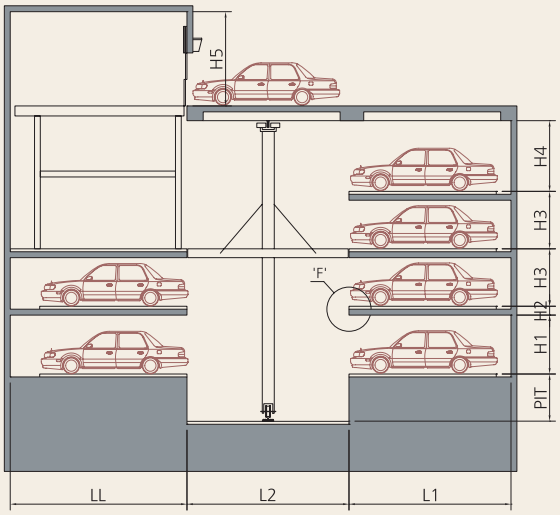


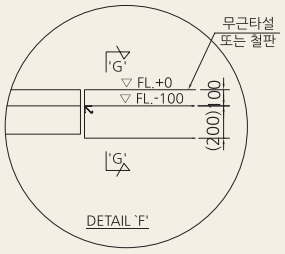
표준사양

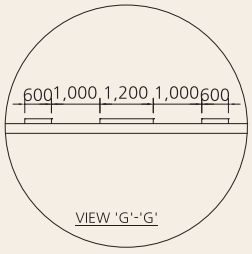
승강	구동방식	로프 & 체인		
	전동기	22kW		
	속도	60m/min		
트랜스로	이송방향	승강	주행	종행
	전동기	18.5kW	5.5kW	5.5kW
	속도	50m/min	50m/min	16sec/cycle
전원용량		70KVA		

트랜스로 파킹









표준치수

W(mm)						L(mm)			H(mm)					PIT (mm)
W1	W2	W3	W4	W5	WL	L1	L2	LL	H1	H2	H3	H4	H5	
2,250	4,500	6,750	850	1,550	3,800	5,600	5,600	6,100	1,650	300	1,950	2,400	3,200	1,800

· 주차실은 철골로 형성 가능합니다.

카보트 파킹 [CARBOT PARKING]

〉〉〉승강기 슬라이드 방식(무파레트 방식)

카보트를 탑재한 리프트가 승하강 운동을 한 후 카보트가 해당 층에서 리프트에서 지정 주차실까지 평면 이동한 후 로보트를 이용하여 전후의 주차실에 자동차를 입고 시키는 방식입니다.



특징

- 지정된 차량을 들어서 입출고하는 방식입니다.
- 리프트 내에 카보트를 적재하여 입출고를 하므로 여러 단을 1대의 카보트로 운용합니다.
- 건축의 주차실 형성이 간단합니다.
- 철골조의 주차실 형성도 가능합니다. (기계의 정밀도 향상, 건축공사 기간 단축)





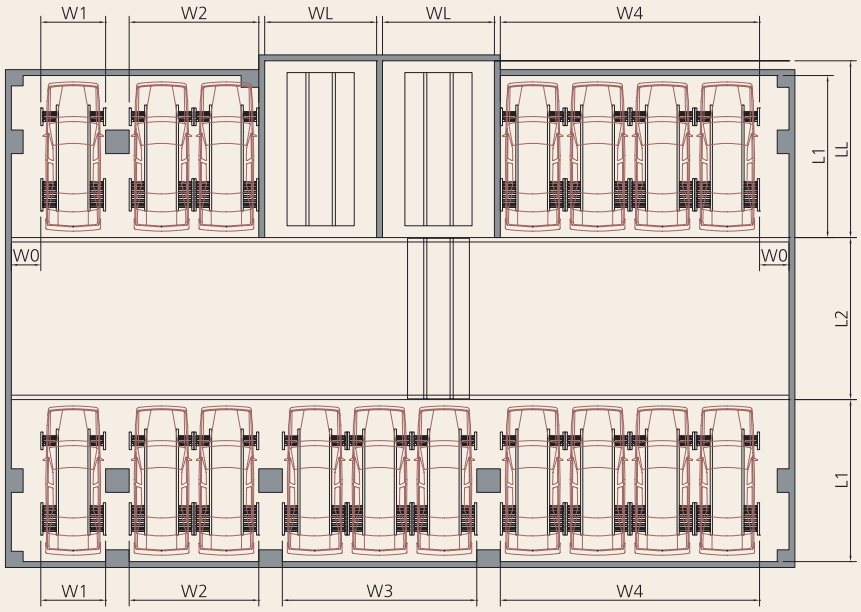


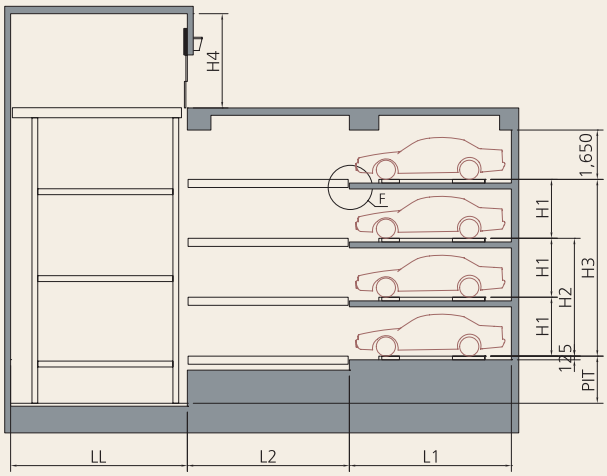


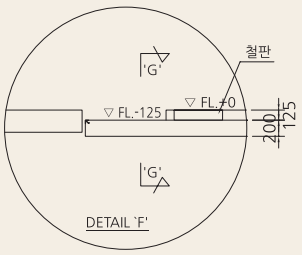
표준사양

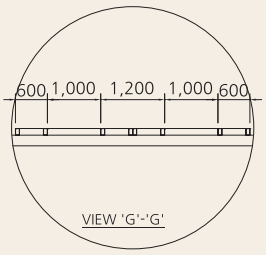
승강	구동방식	로프	
	전동기	22kW	
	속도	60m/min	
트랜스로	이송방향	주행	종행
	전동기	1.5kW	4kW, 1.5kW
	속도	60m/min	50m/min
전원용량		50KVA	

카보트 파킹









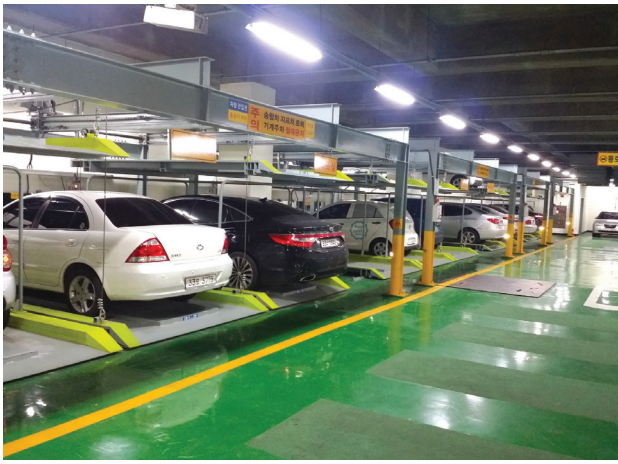
표준치수

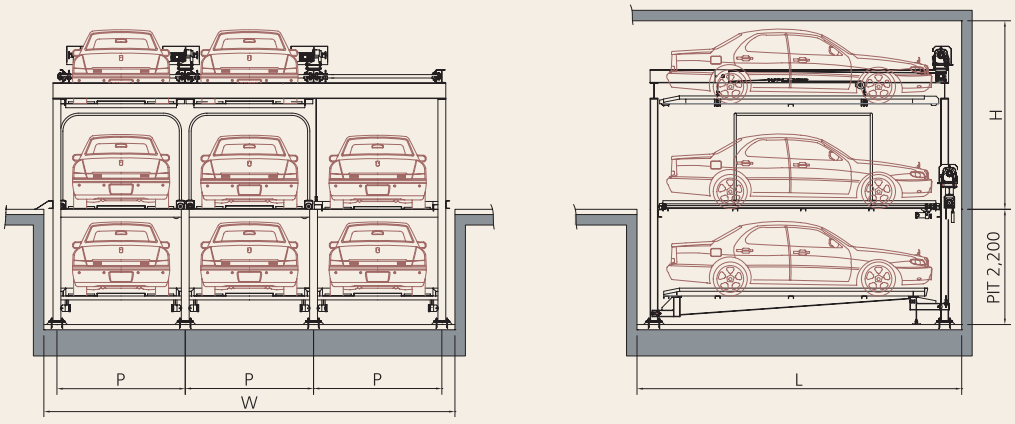
W(mm)						L(mm)			H(mm)			PIT (mm)
W0	W1	W2	W3	W4	WL	L1	L2	LL	H1	H2	H3	
1,000	2,250	4,500	6,750	9,000	3,800	5,600	5,600	6,100	2,000	4,000	6,000	1,800

퍼즐 파킹 [PUZZLE PARKING]

승강 횡행 방식

상하 파레트가 승강 횡행 동작을 반복하여 입출고하는 방식으로 현장의 여건에 따라 UNIT별로 연속 설치가 가능합니다.





특징

- 공간 효율이 좋다.
- 여러 UNIT가 설치될 경우 한 UNIT가 고장이 나더라도 다른 UNIT는 정상 운행이 가능함.
- 입출고 시간이 빠르다.

표준사양 및 치수

구분		2단 5대	3단 8대	4단 10대
P(mm)		2,450	2,500	2,500
W(mm)		8,100	8,200	8,200
L(mm)		6,000	6,000	6,200
H(mm)		2,600	3,700	5,500
PIT(㎜)		2,200	2,200	2,200
승강	전동기	3.7kW		
	속도	5m/min		
횡행	전동기	0.4kW		
	속도	10m/min		

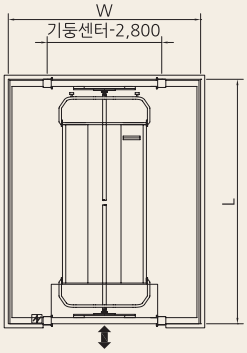
로타리 파킹 [ROTARY PARKING]

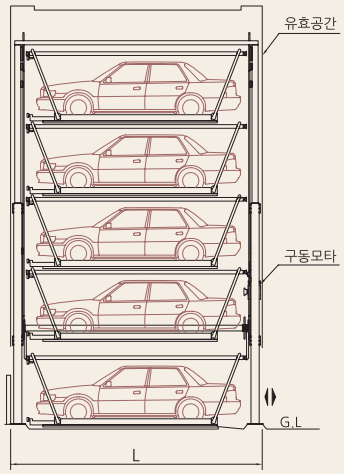
SAMJUNG Any-Parking

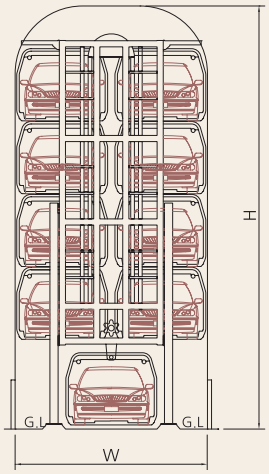
수직 순환 방식

수직 무한 체인에 차량을 적재할 수 있는 케이지를 연결하여 수직으로 순환시키는 장치로 기존의 타워 파킹에 비해 소형 경량화시켜 최대 16대까지 수용할 수 있도록 개발된 신개념의 주차설비입니다.









특징

- 연속 입출고 시간이 짧다.
- 공간 효율이 높다(자주식 2대 공간에 16대까지 주차 가능).
- 입출고 신속성이 우수하다.
- 도심 주차장이 적합하다.

표준사양

구동방식	체인
구동속도	4.4m/min
구동모터	7.5kW
조작방식	10Key
제어방식	마이콤타입
전원	15KVA

표준치수

수용대수	W(㎜)	L(㎜)	H(㎜)
7	5,000	6,300	8,600
8			9,500
9			10,400
10			11,300
11			12,200
12			13,100
13			14,000
14			14,900
15			15,800
16			16,700

- 외장을 별도로 설치하셔야 하는 경우는 W+350, L+300, H2+300 확보 요망(독립 철탑형 50T 판넬 기준)
- 건물 내장식의 경우는 W+100, L+300, H2+300을 확보하시기 바랍니다.

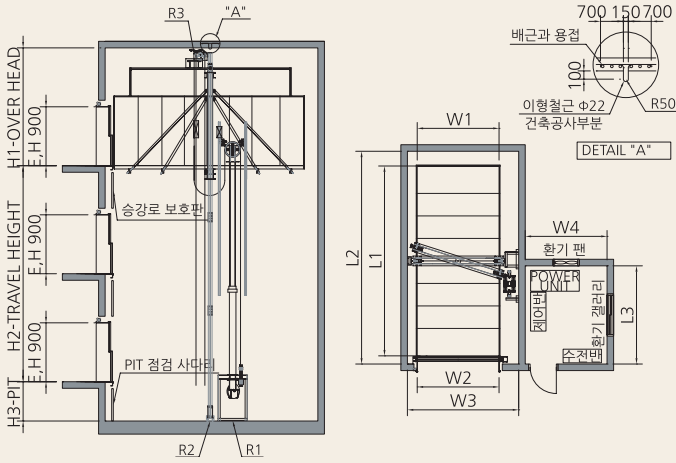
카 리프트 [CAR LIFT]

〉〉〉차량용 승강기(유압식)

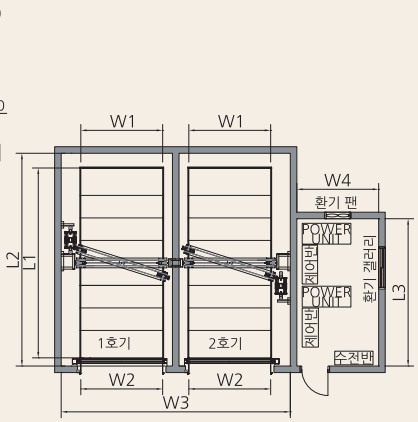
차량용 승강기로 운전자가 승강기 내부로 차량을 운전하고 들어가 조작하도록 되어 있습니다.



단독형



연립형



※ 건축 측 시공 사항

1. 기계실에는 환기FAN(W300 × H300 이상)을 설치해야 하며 앞쪽에 환기갤러리를 설치하여야 한다.
2. 기계실 출입문(W900 × H1800 이상)은 잠금장치가 있고 방화문(화기엄금 표지 부착)이어야 하며 H250 높이의 방화턱 위에 설치해야 한다.
3. 승강로와 기계실은 물탱크, 공조기, 전기배관 등 승강기 설비 이외의 배관, 배선은 할 수 없으며 천정은 스치로폼으로 마감할 경우 불연성 자재(텍스)로 마감해야 한다.
4. 형광등과 환기FAN S/W는 출입문 가까운 곳에 노출로 취부하며 전원은 별도 구분하여야 한다.
5. 관리실(경비실, 방재실)로 인터폰(4P)의 배관, 배선을 해야 한다.
6. 기계실 천정고는 H2100 이상 유지해야 하며 소화기를 비치해야 한다.

* 화물용 승강기는 당사에 별도 문의 바랍니다.

표준사양

적재중량	3,000kg
전동기	24kW
속도	20m/min

표준치수

구분		단독	연립
W(mm)	W1	2,500	
	W2	2,600	
	W3	3,600	7,400
	W4	2,500	
L(mm)	L1	6,000	
	L2	6,600(관통형 : 6,800)	
	L3	3,000	4,500
H(mm)	H1	4,000	
	H2	20,000	
	H3	1,600	
반력(Kg)	R1	10,500	
	R2	9,900	
	R3	6,600	

프리 파킹 [FREE PARKING]

SAMJUNG Any-Parking

FREE PARKING은 조립식 경량 철골을 이용하여 설치하는 주차장으로 주차 공간을 수배로 활용할 수 있으며 조립・해체가 용이한 경제적인 주차 시스템입니다.



특징

- 설치 기간이 짧아 기존 주차장을 최대로 활용할 수 있습니다.
- 경량화된 조립식 철구조물로 조립・해체가 용이하고 비용이 저렴합니다.
- 자주식으로 동력비가 들지 않고 경제적입니다.
- 입지 조건에 따라 설계 제작이 가능하고 3층 이상 설치가 가능합니다.
- 건축물이 아니기 때문에 허가가 용이합니다(8M 이하).
- 공장, 공원, 공항, 휴양지, 백화점, 임시주차장 등에 탁월한 효과를 발휘합니다.



삼성SDI 천안사업장(2층 3단) – 2006년



알멕 공작물주차장(3층 4단) – 2023년



의정부보람병원 장례식장(2층 3단) – 2022년



충청에너지서비스(3층 4단) – 2023년

주차관제

삼중의 주차설비 노하우가 최첨단 주차관제 시스템으로 이어집니다.



- 무인요금 계산기
- 주차권 발행기
- 출구 판독기
- 게이트
- 차 번호 인식기
- 요금 표시기



ADVANCED PARKING CONTROL SYSTEM







삼중테크가 걸어온 길

2018 12월 1천5백만 불 수출의 탑 수상
2015 4월 경영혁신형 중소기업(MAIN-BIZ) 선정
2012 11월 기술혁신기업 선정(한국생산기술원)
2011 11월 품질 경쟁력 우수기업 3년 연속 선정(지식경제부)
2010 11월 오백만불 수출의 탑 수상
10월 품질 경쟁력 우수기업 2년 연속 선정(지식경제부)
3월 신 · 재생에너지 태양광(집광채광) 조명 사업 진출
2009 11월 품질 경쟁력 우수기업 선정(지식경제부)
10월 CE 인증 획득
9월 신 · 재생에너지 전문기업 등록(지식경제부)
7월 주차시스템 수출(베트남, 인도)
2008 10월 ISO 14001 : 2004 환경인증 취득
3월 출자회사 삼중테크건설(주) 설립
2007 10월 주차시스템 수출(러시아)
8월 주차시스템 수출(인도)
2006 11월 주차설비 부문 한국 최고 브랜드대상 수상

2005 12월 승강장 스크린도어 사업 개시
4월 기업부설연구소 설립 인가(한국산업기술진흥협회)
2002 2월 소방 시설업 등록
2001 9월 김포공장 완공
8월 출자회사 (주)삼중파킹시스템 설립
7월 ISO 9001 : 2000 인증 획득
7월 강구조물 공사업, 기계설비 공사업 등록
5월 철물 공사업 등록
5월 출자회사 (주)삼중시스템 설립
4월 출자회사 (주)삼중기전 설립
3월 승강기 설치 공사업 등록/중소기업청 벤처기업 선정
2월 출자회사 (주)삼중공조이엔지 설립
1999 12월 삼중테크(주) 설립(삼성중공업에서 분사)
1992 1월 냉동공조 사업 개시
1979 10월 국내1호 주차타워 납품(대구미도백화점)
6월 주차설비 사업 개시
1974 8월 삼성중공업㈜ 설립

2024.02

SAMJUNG
삼중테크



삼중테크

www.samjungtech.com

본사
05854 서울특별시 송파구 법원로 128, A동 15층(문정동, 문정역SKV1)
Tel 02-3468-2300

창원연구소
51430 경상남도 창원시 성산구 중앙대로 257, 1층(용호동)
Tel 055-285-3410

김포공장
10038 경기도 김포시 대곶면 대곶북로 68번길 53-54
Tel 070-7011-8915

대전지점
35225 대전광역시 서구 월평중로 3번길 44, 2층
Tel 070-7011-8929

광주지점
61171 광주광역시 북구 평교로 18번길 50, 2층 108호(우미프라자상가)
Tel 070-7011-8928

대구지점
41841 대구광역시 서구 와룡로 392(중리동)
Tel 053-550-1150

부산지점
47247 부산광역시 부산진구 동천로 116, 1121호(전포동, 한신오피스텔)
Tel 051-811-2268

제주지점
63204 제주특별자치도 제주시 도남로12길 11
Tel 070-7012-4535